

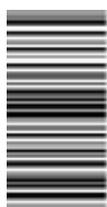
# GO SC5

Gate Opener - SCrew drive motor for gate 5 m max

**FR** NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

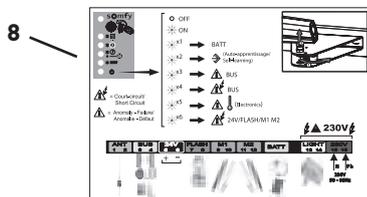
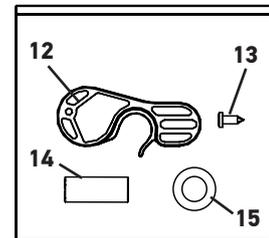
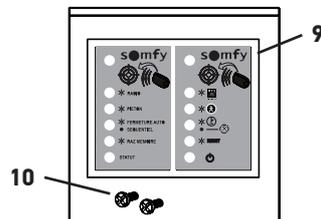
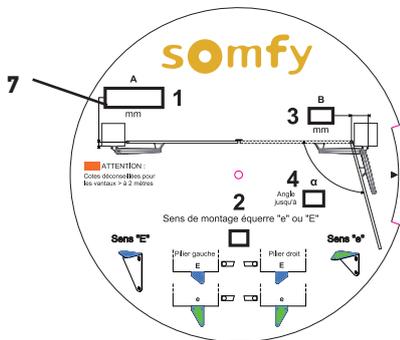
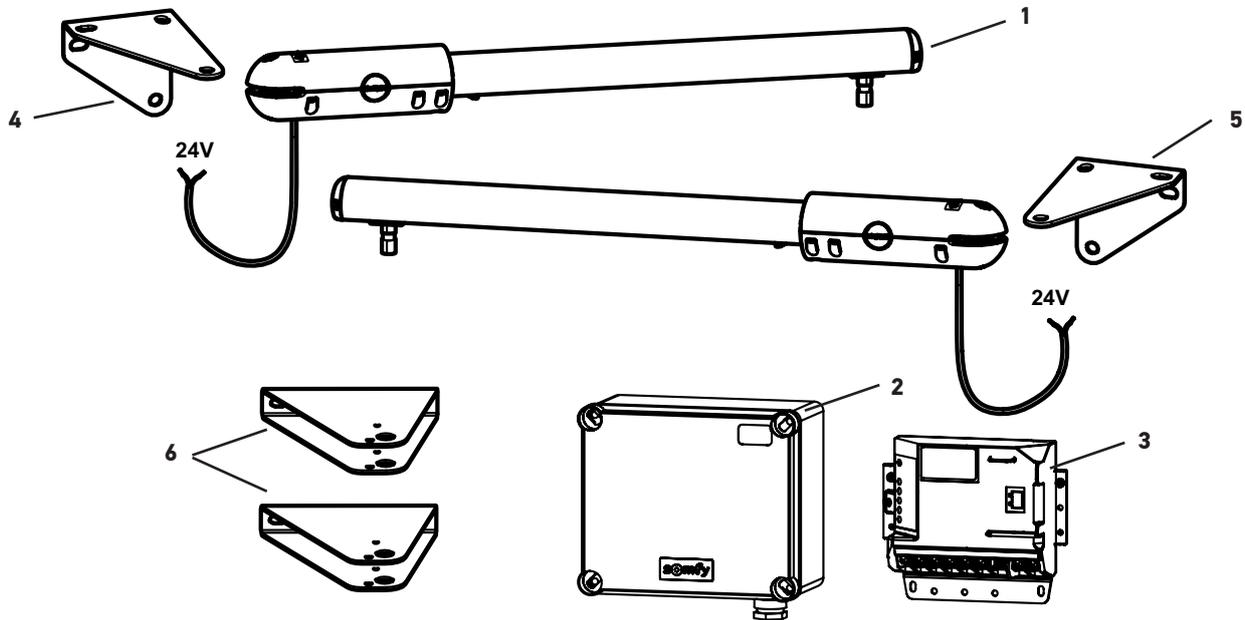


Ref. 5125085A

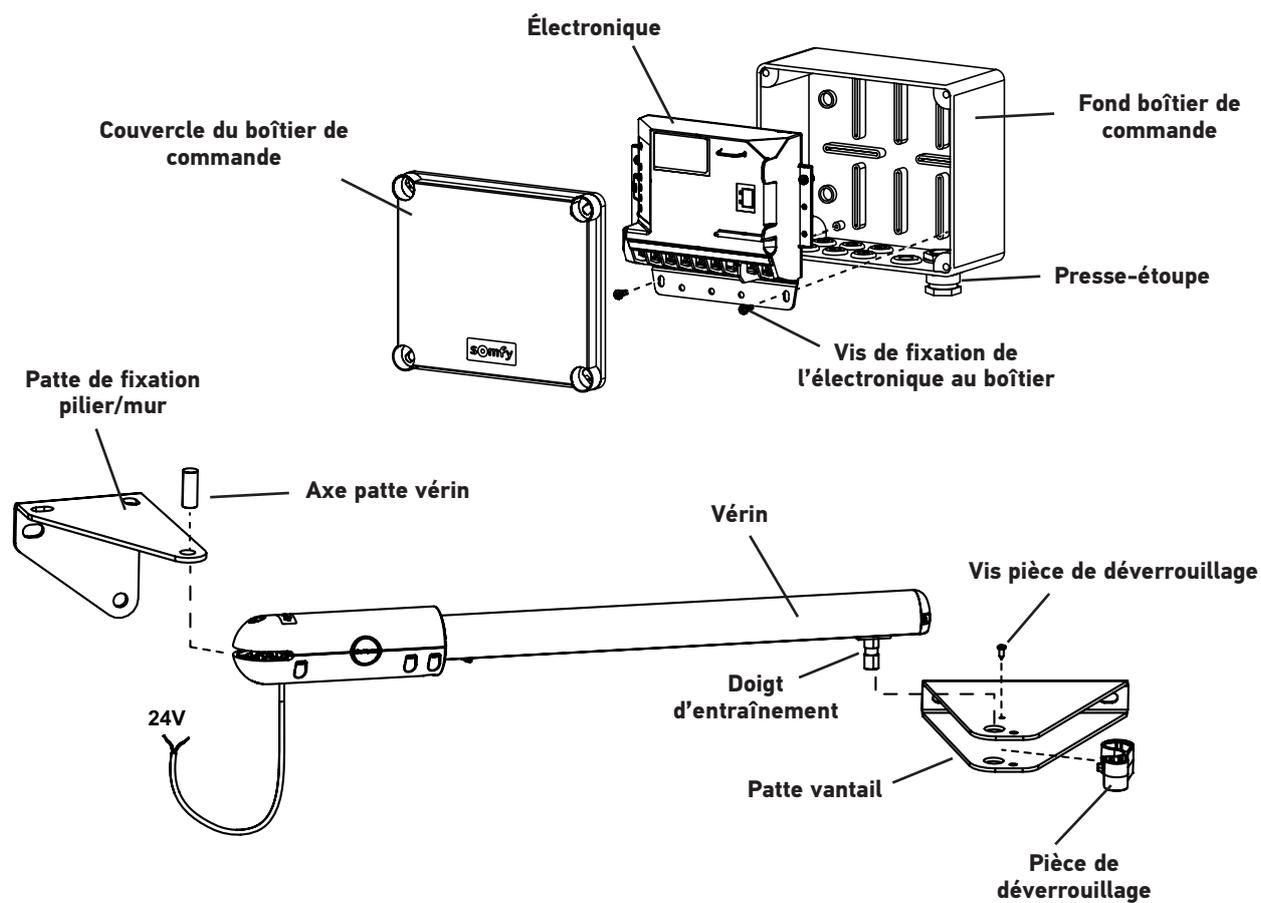


# COMPOSITION DU KIT

Rep.	Désignation	Quantité
1	Vérin 24V	2
2	Boîtier de commande	1
3	Électronique de commande	1
4	Patte de fixation gauche pilier/mur	1
5	Patte de fixation droite pilier/mur	1
6	Patte de fixation vantail	2
7	Disque pour relevé de cotes	1
8	Étiquette mémo	1
9	Étiquette électronique de commande	2
10	Vis de fixation électronique	2
11	Télécommande 2 touches	3
<b>Sachet accessoires vérin</b>		
12	Pièce de déverrouillage	2
13	Vis pièce de déverrouillage	2
14	Axe de fixation vérin à la patte pilier/mur	2
15	Rondelle plate M8x22	4



## DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT



# SOMMAIRE GÉNÉRAL

<b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....</b>	<b>2</b>
<b>INFORMATIONS GÉNÉRALES .....</b>	<b>6</b>
<b>Bienvenue .....</b>	<b>6</b>
<i>Qui est Somfy ?.....</i>	6
<i>Assistance.....</i>	6
<b>Présentation du produit.....</b>	<b>7</b>
<i>Domaine d'application.....</i>	7
<i>Encombrement des moteurs et du boîtier de commande (en mm) .....</i>	7
<i>Caractéristiques techniques.....</i>	8
<b>Vue générale de votre installation .....</b>	<b>8</b>
<b>Outils et visserie nécessaires .....</b>	<b>9</b>
<i>Outils.....</i>	9
<i>Visserie .....</i>	9
<b>Points à vérifier avant l'installation .....</b>	<b>9</b>
<i>Portail.....</i>	9
<i>Renforts .....</i>	9
<i>Butées de fermeture.....</i>	10
<i>Serrure mécanique .....</i>	10
<i>Piliers .....</i>	10
<b>Pré-équipement électrique.....</b>	<b>10</b>
<i>Arrivée alimentation secteur 230V (pas nécessaire en cas d'alimentation solaire).....</i>	10
<i>Liaison entre les deux moteurs .....</i>	10
<i>Liaison des cellules .....</i>	10
<i>Liaison des autres accessoires.....</i>	10
<b>INSTALLATION ET MISE EN SERVICE.....</b>	<b>11</b>
<b>Perçage des piliers .....</b>	<b>11</b>
<i>Relevez les cotes .....</i>	11
<i>Tracez les axes AM et AH.....</i>	12
<i>Percez les piliers .....</i>	12
<b>Fixation des moteurs aux piliers .....</b>	<b>13</b>
<i>Fixez la patte de fixation pilier .....</i>	13
<i>Montez le vérin sur la patte de fixation .....</i>	13
<b>Fixation des moteurs aux vantaux .....</b>	<b>14</b>
<b>Installation du boîtier de commande.....</b>	<b>16</b>
<i>Position du boîtier de commande sur le pilier .....</i>	16
<i>Fixez le boîtier de commande au pilier .....</i>	16
<b>Raccordement des moteurs.....</b>	<b>17</b>
<b>Raccordement à l'alimentation secteur .....</b>	<b>17</b>
<i>Raccordez le boîtier de commande à l'alimentation secteur .....</i>	17
<i>Autres raccords (optionnels).....</i>	17
<b>Installation de l'électronique de commande dans le boîtier .....</b>	<b>18</b>
<b>Mise en service .....</b>	<b>19</b>
<i>Présentation des télécommandes .....</i>	19
<i>Mise sous tension.....</i>	19
<i>Réglage de la butée d'ouverture.....</i>	19
<i>Lancez l'apprentissage de la course des vantaux .....</i>	20
<i>Vérifiez la position de l'antenne.....</i>	21
<i>Fermez le boîtier de commande.....</i>	21

<b>PERSONNALISATION DE VOTRE INSTALLATION.....</b>	<b>22</b>
<b>Fonctionnement par défaut .....</b>	<b>22</b>
<i>Fonctionnement de votre portail en mode séquentiel et ouverture totale.....</i>	<i>22</i>
<i>Détection sur obstacle.....</i>	<i>22</i>
<b>Fermeture automatique .....</b>	<b>22</b>
<i>Précautions d'emploi.....</i>	<i>22</i>
<i>Activation du mode fermeture automatique .....</i>	<i>22</i>
<i>Désactivation du mode fermeture automatique .....</i>	<i>23</i>
<i>Fonctionnement de votre portail en mode fermeture automatique.....</i>	<i>23</i>
<b>Ouverture piétonne.....</b>	<b>23</b>
<i>Activation de l'ouverture piétonne .....</i>	<i>23</i>
<i>Désactivation de l'ouverture piétonne .....</i>	<i>23</i>
<i>Fonctionnement de votre portail en ouverture piétonne .....</i>	<i>23</i>
<b>Mémorisation de télécommandes.....</b>	<b>24</b>
<i>Choix des touches de votre télécommande 2 ou 4 touches .....</i>	<i>24</i>
<i>Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches.....</i>	<i>24</i>
<i>Télécommandes 3 touches.....</i>	<i>24</i>
<b>Câblage des accessoires .....</b>	<b>25</b>
<i>Plan de câblage général des accessoires.....</i>	<i>25</i>
<i>Cellules .....</i>	<i>25</i>
<i>Feu orange.....</i>	<i>26</i>
<i>Éclairage de zone .....</i>	<i>26</i>
<i>Batterie de secours.....</i>	<i>27</i>
<i>Contact à clé .....</i>	<i>27</i>
<i>Visiophone .....</i>	<i>28</i>
<i>Antenne déportée .....</i>	<i>28</i>
<b>Solaire .....</b>	<b>29</b>
<i>Raccordement à l'alimentation solaire.....</i>	<i>29</i>
<i>Conseils pour l'utilisation .....</i>	<i>29</i>
<b>AIDE AU DÉPANNAGE .....</b>	<b>30</b>
<i>Diagnostic .....</i>	<i>30</i>
<i>Assistance.....</i>	<i>30</i>
<i>Changez la pile de la télécommande.....</i>	<i>30</i>
<i>Effacez les réglages.....</i>	<i>31</i>
<i>Effacez les réglages et les télécommandes mémorisées.....</i>	<i>31</i>
<i>Déverrouillez / verrouillez des moteurs .....</i>	<i>31</i>

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

## DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

## AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

## PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

## ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

## AVERTISSEMENT

**MISE EN GARDE - Instructions importantes de sécurité**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

Tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la motorisation pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'installation et d'utilisation.

### Informations importantes

Ce produit est une motorisation pour un portail battant en usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 60335-2-103, à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

## AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation). L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdite - la sécurité des personnes ne serait pas assurée. Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

### Etat du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est correctement équilibrée
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

## ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

### Installation électrique

## DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

## Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type RNF.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

## Consignes de sécurités relatives à l'installation



**DANGER**

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.



**AVERTISSEMENT**

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (voir «Prévention des risques»).



**AVERTISSEMENT**

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



**AVERTISSEMENT**

Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

**ATTENTION**

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du portail mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.



**AVERTISSEMENT**

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

## Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

## Consignes de sécurité relatives à l'utilisation



**AVERTISSEMENT**

Cette motorisation peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.

Le niveau de pression acoustique de la motorisation est inférieur ou égal à 70 dB(A). Le bruit émis par la structure à laquelle la motorisation sera connectée n'est pas pris en considération.

## AVERTISSEMENT

Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le portail en mouvement.

L'utilisateur doit surveiller le portail pendant tout les mouvements et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que le portail soit complètement ouvert ou fermé.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du portail.

Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

En cas de mauvais fonctionnement, coupez l'alimentation, activez le déverrouillage d'urgence afin de permettre l'accès et contactez l'assistance Somfy.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si la motorisation n'a pas été déverrouillée.

Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, herbes hautes, etc.) puisse entraver le mouvement du portail.

### Consignes de sécurité relatives à la maintenance

## DANGER

La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

## AVERTISSEMENT

Vérifier tous les 6 mois l'installation pour déceler tout signe d'usure ou de détérioration des câbles et du montage. Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés. Vérifier le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de la motorisation.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.

Toute modification technique, électronique ou mécanique sur la motorisation devra être faite avec l'accord de l'assistance Somfy.

## AVERTISSEMENT

Vérifier chaque mois que la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.

Si ce n'est pas le cas, contacter immédiatement un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si l'installation est équipée de cellules photoélectriques et/ou d'un feu orange, nettoyer régulièrement les optiques des cellules photoélectriques et le feu orange.

### A propos des piles

## DANGER

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a un risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital.

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion.

### Recyclage et mise au rebut

La batterie, si installée, doit être retirée de la motorisation avant que celle-ci ne soit mise au rebut.

 Ne pas jeter les piles usagées des télécommandes ou la batterie, si installée, avec les déchets ménagers. Les déposer à un point de collecte dédié pour leur recyclage.

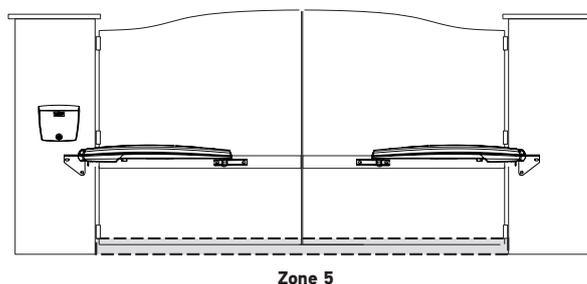
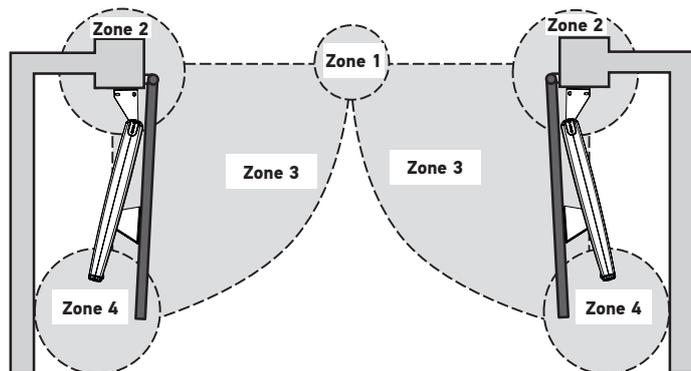
 Ne pas jeter la motorisation hors d'usage avec les déchets ménagers. Faire reprendre la motorisation par son distributeur ou utiliser les moyens de collecte sélective mis à disposition par la commune.

### Réglementation

 Nous, SOMFY, déclarons que ce produit GO SC5 est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce).

Cette déclaration de conformité CE contient le nom et l'adresse de l'entreprise, l'identification du produit, les règlements et les normes européens utilisés, la date d'émission, le nom et la position de la personne habilitée à valider cette déclaration.

## Identification des zones à risque

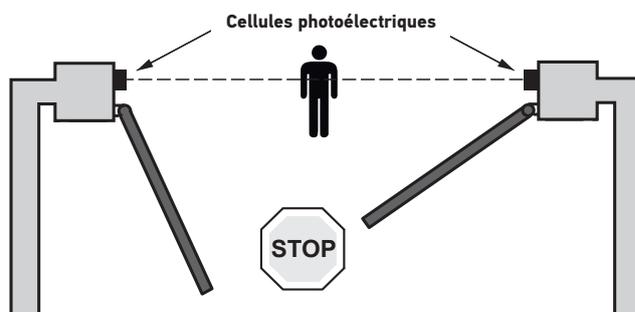


## Mesures à prendre pour lever les risques

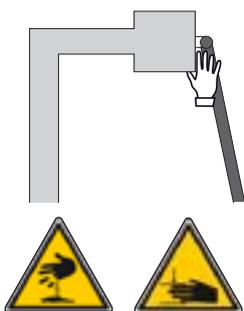
### ZONE 1 Risques de choc et d'écrasement



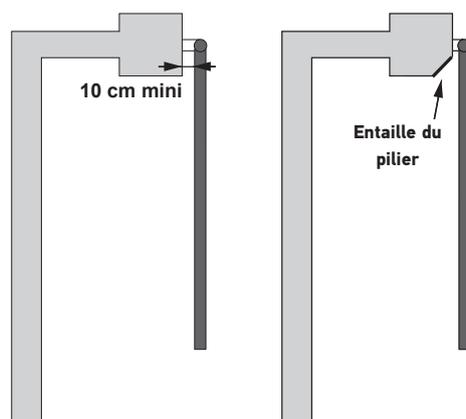
**Solution :**  
Détection d'obstacle intrinsèque au moteur  
Cellules photoélectriques



### ZONE 2 Risques d'écrasement et de cisaillement des mains



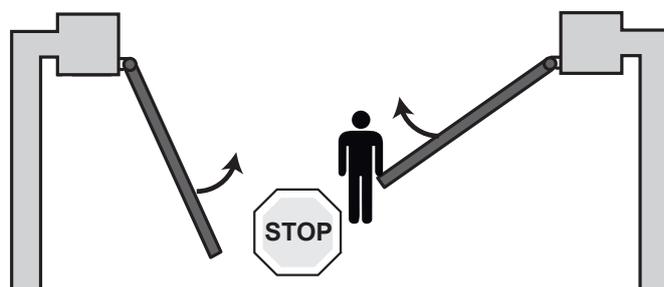
**Solution :**  
Si une zone de cisaillement existe sur votre installation, vous devez soit :  
- laisser une distance de 10 cm minimum entre le vantail et le pilier/mur  
- entailler le coin du pilier sans le fragiliser



### ZONE 3 Risque de choc



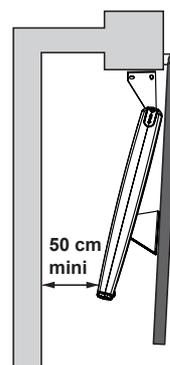
**Solution :**  
Détection d'obstacle intrinsèque au moteur



## ZONE 4 Risque d'emprisonnement et d'écrasement



Solution :  
Détection d'obstacle intrinsèque au moteur  
Si une zone d'emprisonnement existe entre les vantaux et les parties fixes environnantes, vous devez laisser une distance de 50 cm minimum entre les vantaux et les parties fixes.



## ZONE 5 Risque d'entraînement des pieds



Solution :  
Si une zone dangereuse pour les pieds existe entre le bas des vantaux et le sol, vous devez laisser une distance entre le bas des vantaux et le sol de 12 cm minimum ou 5 mm maximum.



# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Somfy. Ce produit a été conçu, fabriqué et distribué par Somfy selon une organisation qualité conforme à la norme ISO 9001.

### ■ Qui est Somfy ?

Somfy développe, produit et commercialise des moteurs et automatismes pour les équipements de la maison. Motorisations pour portails, portes de garages ou volets roulants, systèmes d'alarme, commandes d'éclairage, thermostats de chauffage, tous les produits Somfy répondent à vos attentes de sécurité, confort et économie d'énergie.

Chez Somfy, la recherche de la qualité est un processus d'amélioration permanent. C'est sur la fiabilité de ses produits que s'est construite la renommée de Somfy, synonyme d'innovation et de maîtrise technologique dans le monde entier.

### ■ Assistance

Pour tout renseignement concernant le choix, l'achat ou l'installation de systèmes Somfy, rendez-vous sur notre Forum d'entraide : [forum.somfy.fr](http://forum.somfy.fr). La communauté est là pour vous répondre, et la réponse à votre question y figure peut être déjà !

Vous pouvez également prendre contact auprès d'un conseiller Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur [www.somfy.fr](http://www.somfy.fr)

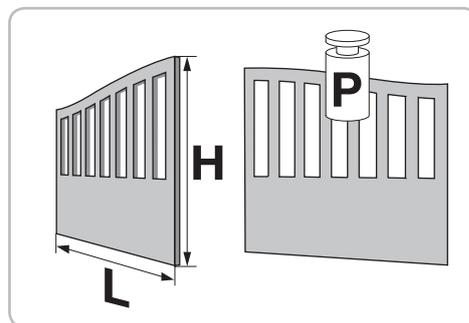
## Présentation du produit

### ■ Domaine d'application

Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'un portail battant pour un usage résidentiel.

Poids maxi. par vantail (P)	250 kg
Hauteur maxi. par vantail (H)	2 m
Largeur mini. par vantail (L)	1,25 m
Largeur maxi. par vantail (L)	2,5 m

Le type de portail (plein / ajouré) et les conditions climatiques (présence de vent fort), peuvent réduire ces valeurs maximums (voir tableau ci-dessous).



Force du vent	Effet	Produit	GO SC5
$\geq 80 \text{ Km/h}$	On ne marche plus contre le vent		Largeur min./max. Poids max. 1,25 / 1,5 m 250 kg
$< 80 \text{ Km/h}$ $> 40 \text{ Km/h}$	Les branches des arbres s'agitent		Largeur min./max. Poids max. 1,25 / 2,5 m 250 kg
			Largeur min./max. Poids max. 1,25 / 1,5 m 250 kg
$\leq 40 \text{ Km/h}$	Le sable s'envole		Largeur min./max. Poids max. 1,25 / 2,5 m 250 kg



Portail ajouré

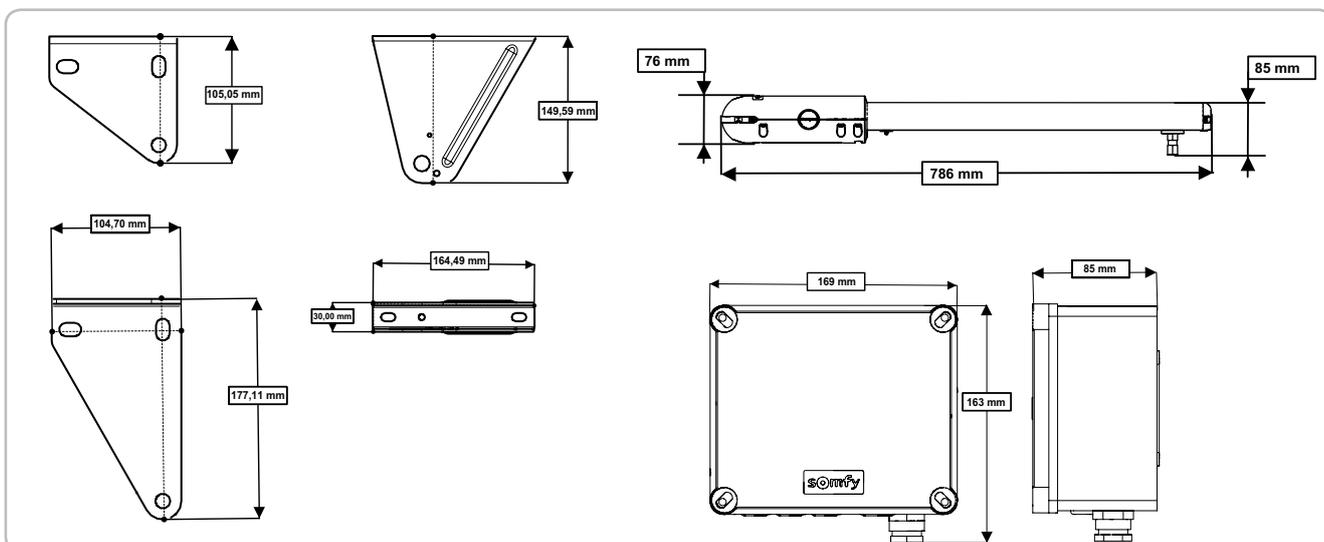


Portail semi-ajouré



Portail plein

### ■ Encombrement des moteurs et du boîtier de commande (en mm)

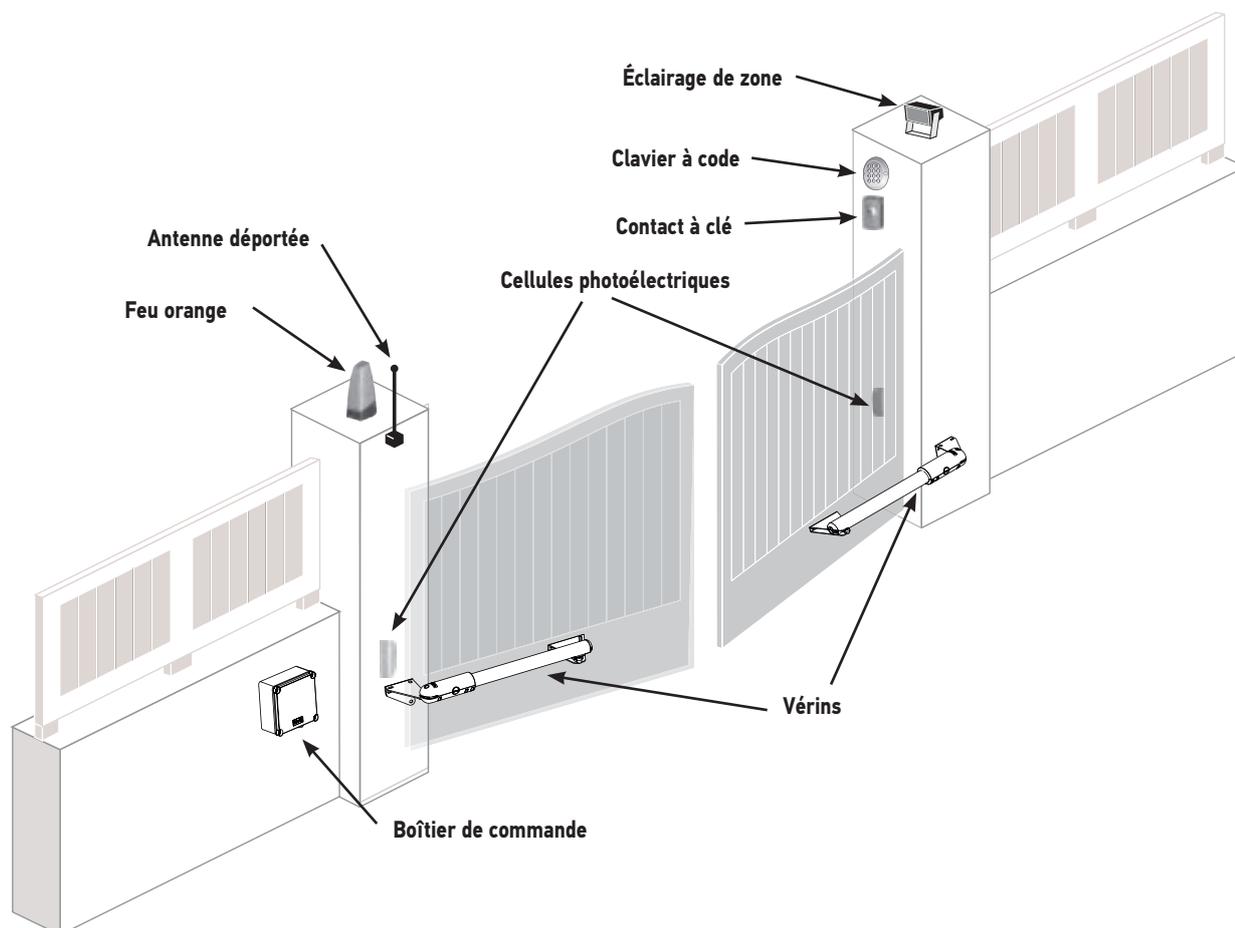


## ■ Caractéristiques techniques

Alimentation	230 V-50Hz / 24V (en solaire)
Type de moteur	24 V
Puissance du moteur	120 W
Puissance maxi consommée (avec éclairage de zone)	600 W
Consommation en veille	3 W (avec accessoires)
Fréquence maximum de manoeuvres par jour	20 cycles / jour 10 cycles / jour en solaire
Temps d'ouverture*	20 s minimum à 90°
Détection d'obstacle automatique	Conforme à la norme EN 12 453
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP 44
Récepteur radio intégré	Oui
Télécommandes : - Fréquence radio - Portée en champ d'usage - Quantité mémorisable	433,42 MHz, < 10 mW ~ 30 m 16
Connexions possibles : - Sortie pour feu orange - Sortie éclairage	Clignotante, 24 V, 10 W maxi 500 W maxi en 230 V (ampoule halogène ou incandescente uniquement)
- Sortie alimentation accessoires - Entrée pour batterie de secours - Entrée pour cellules photo-électriques - Entrée de commande de type contact sec	24 Vdc / 15 W maxi Oui Oui Oui, uniquement en 230 V

\* Pour un portail de 50 kg, auto-apprentissage de la vitesse du portail en fonction de son poids.

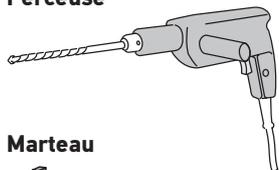
## ■ Vue générale de votre installation



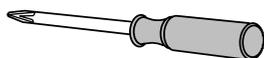
## Outils et visserie nécessaires

### ■ Outils

#### Perceuse



#### Tournevis cruciformes

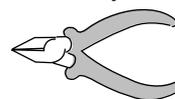


PH PZ2

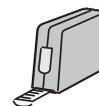
#### Clé allen 6 pans diamètre 3



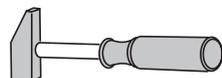
#### Pince coupante



#### Mètre



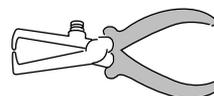
#### Marteau



#### Clé à pipe



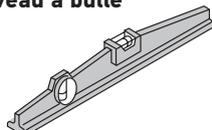
#### Pince à dénuder



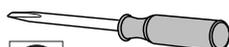
#### Crayon



#### Niveau à bulle



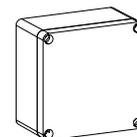
#### Tournevis plat



#### Clé plate



#### Boîte de dérivation IP 55



### ■ Visserie

#### Les éléments de visserie ne sont pas fournis avec le produit.

Utilisez des éléments de visserie adaptés au support de fixation des moteurs.

Pour la fixation des ...		Quantité
<b>PATTES AUX PILIERS/MURS</b>		
	<b>Visserie</b> adaptée au matériau du pilier/mur (vis, goujons, scellements chimiques, ...) : - diamètre : 8 à 10 mm - tête hexagonale	6
	<b>Rondelles :</b> - diamètre intérieur : 8 à 10 mm - diamètre extérieur : 16 à 20 mm <b>Écrous :</b> - diamètre : 17 mm	6
<b>PATTES AUX VANTAUX</b>		
	<b>Visserie</b> adaptée au matériau du renfort des vantaux : - diamètre : 8 mm - longueur adaptée à l'épaisseur du renfort des vantaux	6
	<b>Rondelles fournies</b> - diamètre intérieur : 8 mm - diamètre extérieur : 22 mm	6
<b>BOÎTIER DE COMMANDE</b>		
	<b>Visserie</b> adaptée au matériau du pilier/mur - vis diamètre : 3,5 à 4,5 mm - tête fraisée ou bombée - chevilles type «S» pour béton : S5, S6 ou S8	4

## Points à vérifier avant l'installation

### ■ Portail

Votre portail est en bon état : il s'ouvre et se ferme normalement sans forcer.

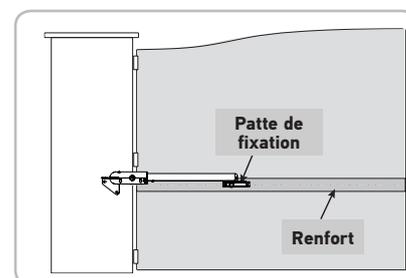
Il reste horizontal pendant toute sa course. Il s'ouvre vers l'intérieur de votre propriété.

### ■ Renforts

Les moteurs doivent être fixés sur les renforts horizontaux des vantaux.

Ces renforts doivent idéalement être placés à 1/3 de la hauteur du portail.

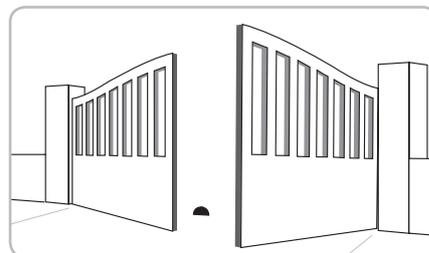
En l'absence de renforts, prévoyez des contre-plaques en métal d'environ 4 mm d'épaisseur.



## ■ Butées de fermeture

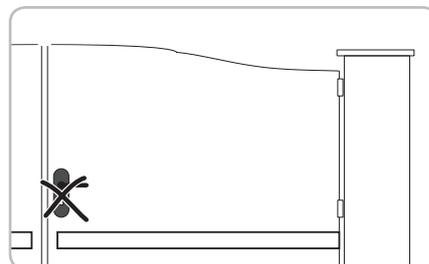
Des butées fixées solidement au sol doivent arrêter la course des vantaux en fermeture.

Les butées d'ouverture sont intégrées au moteur (voir page 19).



## ■ Serrure mécanique

Si votre portail est équipé d'une serrure mécanique, vous devez l'enlever.



## ■ Piliers

Les piliers doivent avoir une structure robuste et une largeur d'au moins 21 cm. Dans le cas contraire, des aménagements sur votre pilier peuvent être nécessaires pour assurer une bonne implantation et une bonne tenue de l'équerre.

Il est déconseillé de fixer l'équerre au ras du pilier : risque d'éclatement.

## ■ Pré-équipement électrique

### ■ Arrivée alimentation secteur 230V (pas nécessaire en cas d'alimentation solaire)

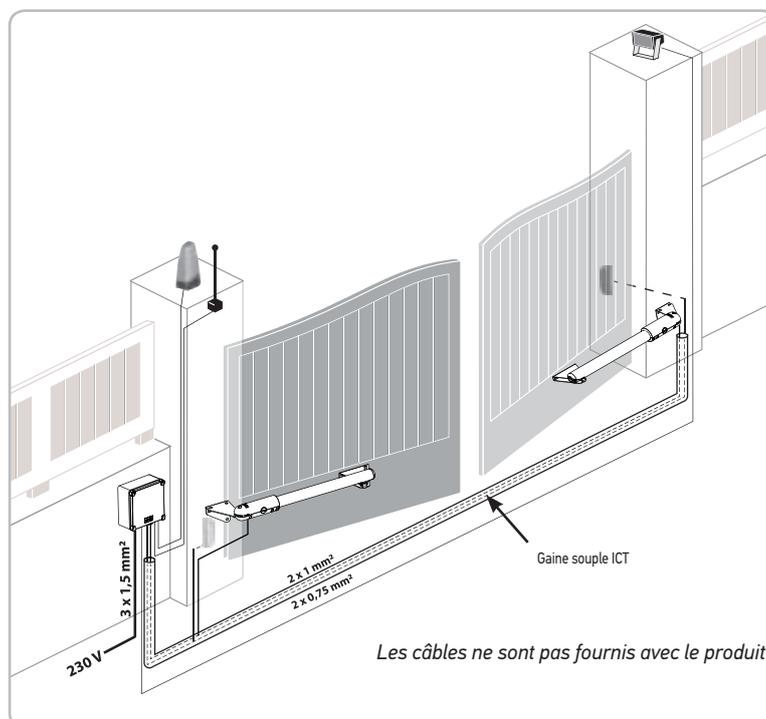
Aménagez une arrivée électrique 230 V avec un **câble 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>** pour un usage extérieur (type H07RNF minimum) à l'un des piliers et au plus près de l'emplacement du boîtier de commande.

### ■ Liaison entre les deux moteurs

Reliez les piliers entre eux par un **câble 2 x 1 mm<sup>2</sup>**.  
Prévoyez une boîte de dérivation IP 55 pour relier les moteurs entre eux.

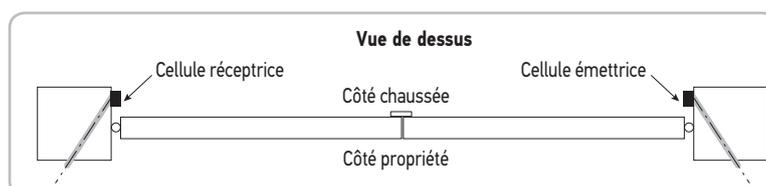
### ■ Liaison des cellules

- Reliez les piliers entre eux par un **câble 2 x 0,75 mm<sup>2</sup>**.
- Le câble doit arriver sous les cellules.



Les câbles ne sont pas fournis avec le produit.

- Pour les câbles des cellules, faites passer une gaine en travers de chaque pilier.



### ■ Liaison des autres accessoires

Voir page 25.

# INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

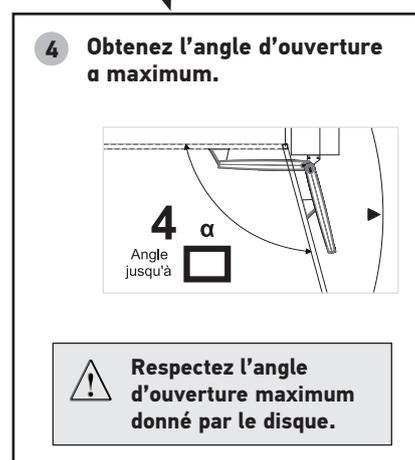
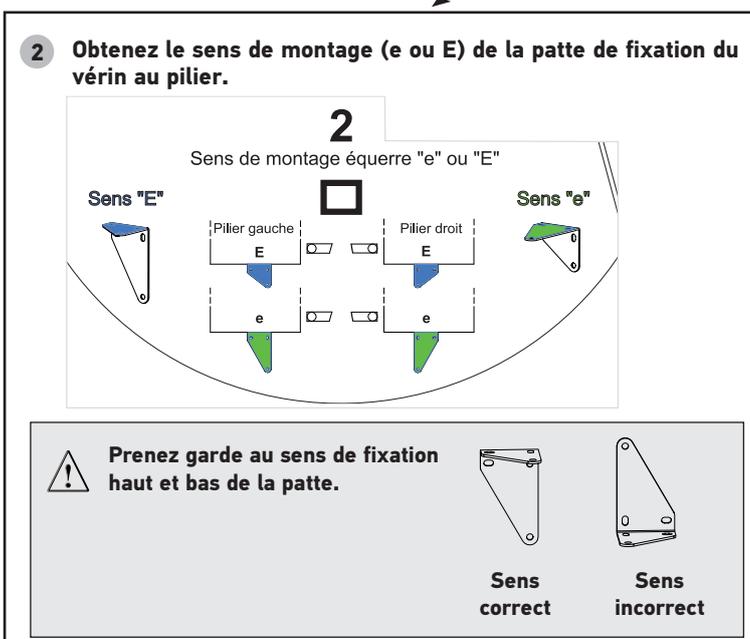
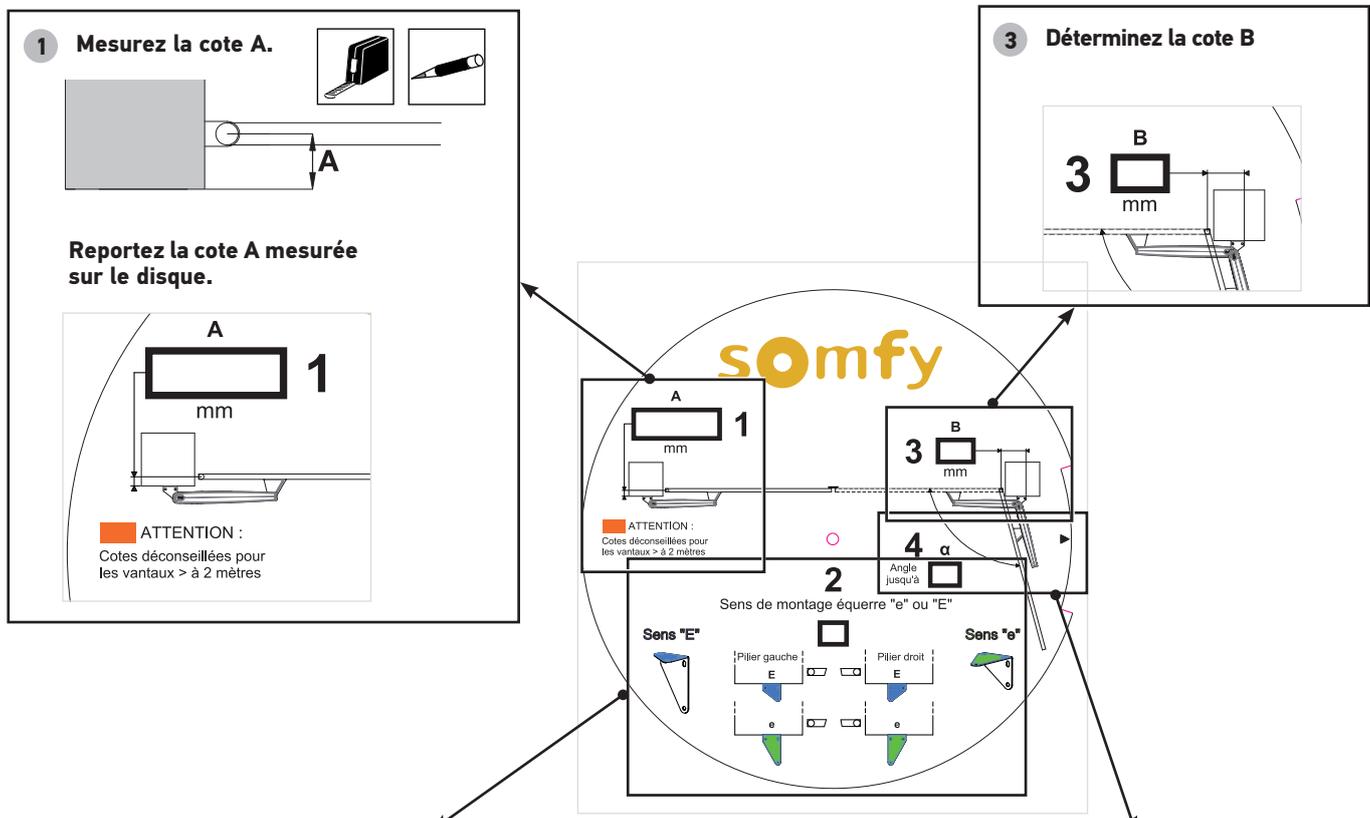
## 1 Perçage des piliers

### ■ Relevez les cotes

Relevez les cotes en utilisant le disque (7) pour déterminer la position des moteurs sur les piliers.

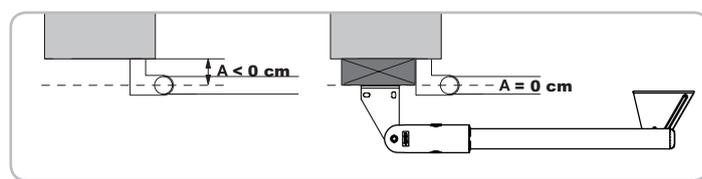
**Nota :** Pour ces mesures, les vantaux et leurs gonds sont considérés dans le même axe.

**Rappel :** vous devez laisser une distance de 50 cm minimum entre les vantaux et les parties fixes (voir page 6).



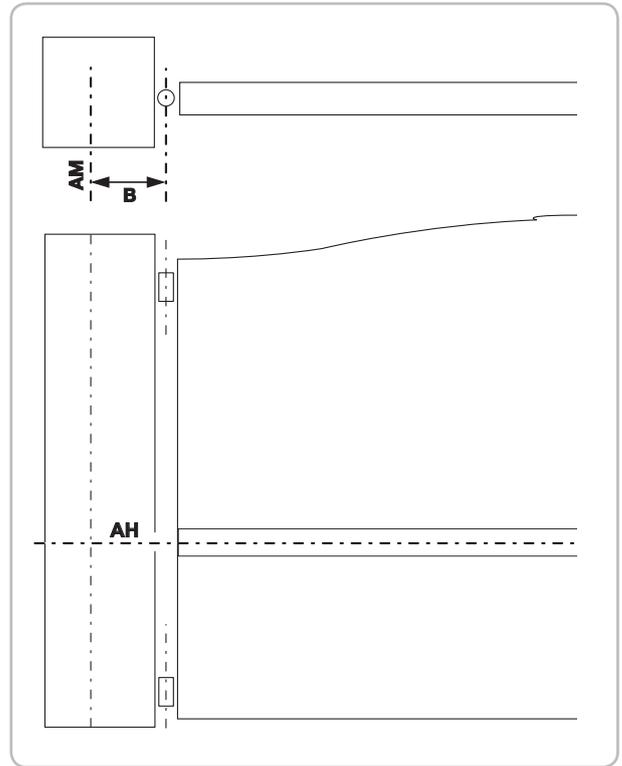
**Conseil : la cote A est négative**

Si la cote A est négative, le gond du vantail se trouve devant le pilier. Nous vous conseillons d'ajouter une cale de sorte que la patte de fixation vérin se trouve dans l'axe du gond du vantail et que A soit égal à 0 cm.



## ■ Tracez les axes AM et AH

- 1 Reportez la **cote B** sur le pilier à partir de l'axe du gond et tracez un **axe vertical AM** sur le pilier.
- 2 Tracez l'**axe horizontal AH** sur le pilier à **mi-hauteur du renfort**.

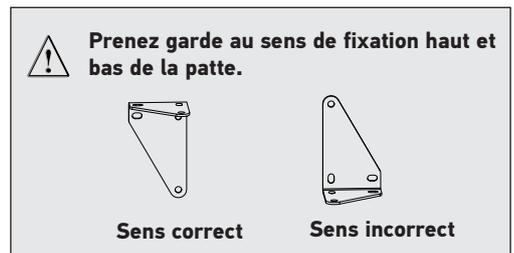
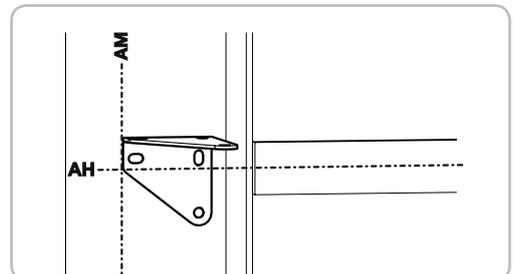
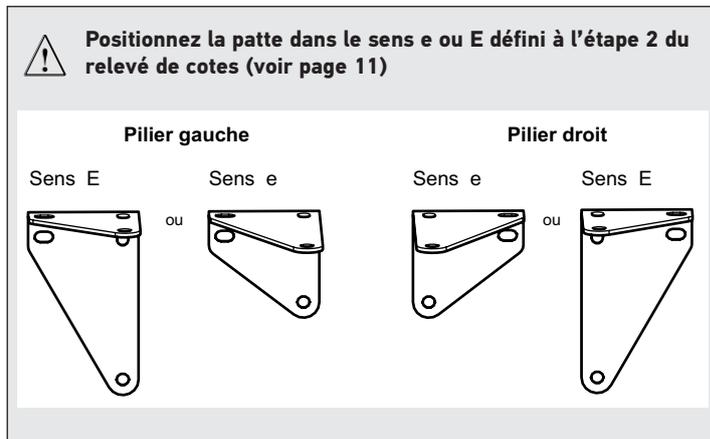


**Auto-contrôle avant l'étape suivante**  
Avez-vous bien tracé les axes AM et AH ?

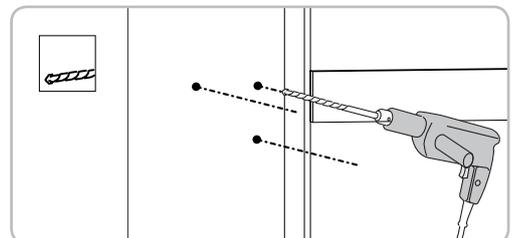
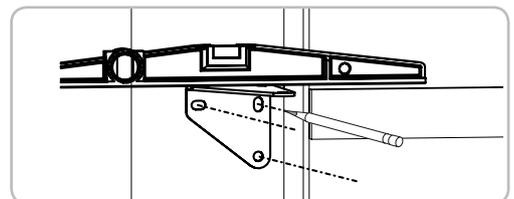
## ■ Percez les piliers

- 1 Aligned les repères tracés sur la patte sur l'axe AH et alignez le bord de la patte par rapport à l'axe AM.

**Nota :** Les repères tracés sur la patte se trouvent sous les trous oblongs.



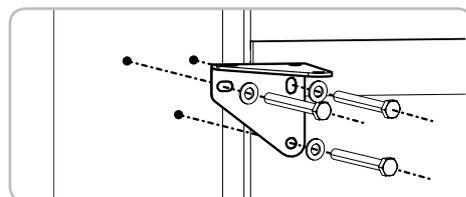
- 2 Vérifiez l'horizontalité de la patte puis marquez les trous de fixation de la patte.
- 3 Percez 3 trous sur chaque pilier aux emplacements repérés (voir page 9 pour diamètre de perçage correspondant à une visserie adaptée).



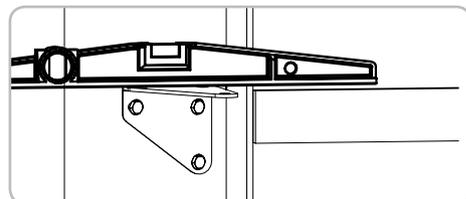
## 2 Fixation des moteurs aux piliers

### ■ Fixez la patte de fixation pilier

- 1 Fixez la patte de fixation au pilier avec une visserie adaptée au support de fixation.



- 2 Vérifiez le niveau de la patte. Reprenez le serrage si nécessaire.

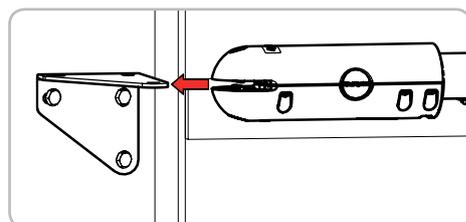


**Auto-contrôle avant l'étape suivante**

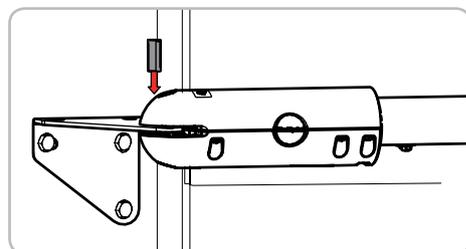
**Avez-vous vérifié la parfaite horizontalité des pattes sur les piliers ?**

### ■ Montez le vérin sur la patte de fixation

- 1 Montez le vérin sur sa patte de fixation.



- 2 Bloquez-le avec l'axe (14).



### 3 Fixation des moteurs aux vantaux

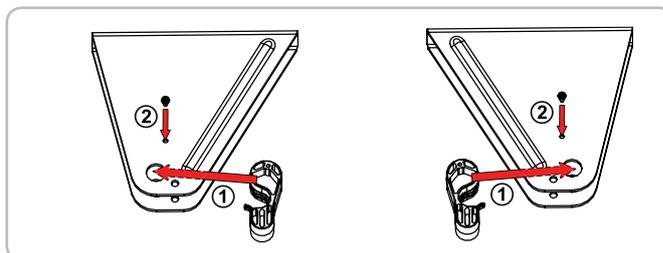


**Ne faites jamais fonctionner le vérin avant d'avoir terminé sa fixation sur le vantail. Sinon, le réglage de sa butée interne serait faussé et des dysfonctionnements pourraient en résulter. Les vérins sont livrés sur leur butée interne de fermeture.**

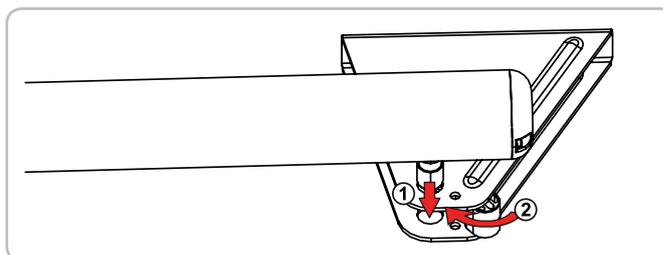
- 1 Fixez la pièce de déverrouillage (12) sur la patte de fixation vantail (6) à l'aide de la vis (13).



**Pour une bonne utilisation du déverrouillage, veuillez respecter le sens de montage indiqué ci-contre. Ne montez pas la vis par en dessous.**



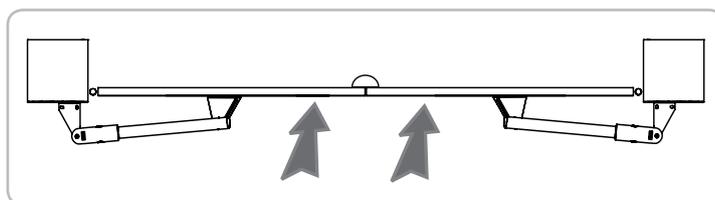
- 2 Montez le vérin sur la patte de fixation vantail. Clipsez la pièce de déverrouillage sur le doigt d'entraînement du vérin pour le bloquer.



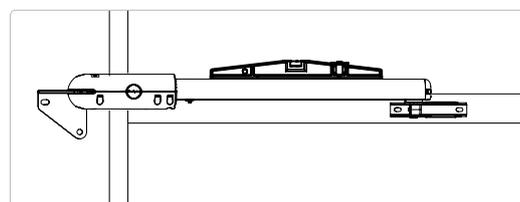
- 3 Fermez le portail.



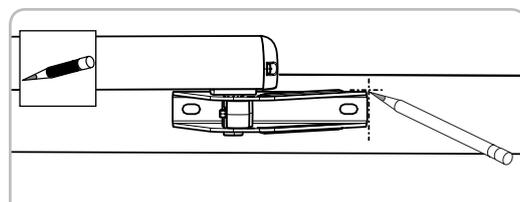
**En position fermée, les vantaux doivent être bien plaqués contre la butée au sol et le vérin sur sa butée interne.**



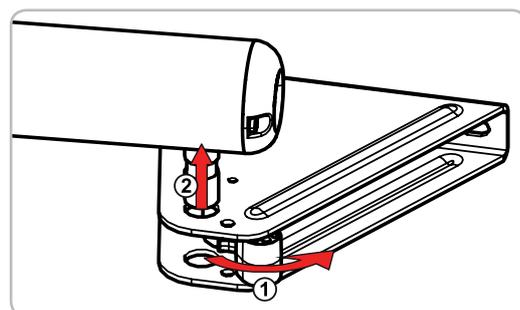
- 4 Plaquez la patte de fixation vantail contre le renfort des vantaux. Vérifiez l'horizontalité du vérin.



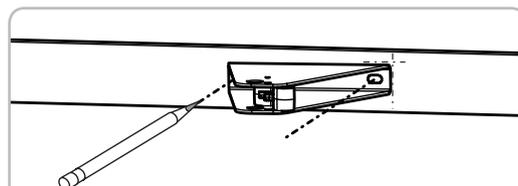
- 5 Marquez les repères sur les côtés de la patte de fixation vantail.



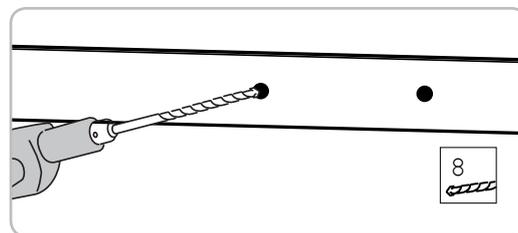
- 6 Déclipsez la pièce de déverrouillage puis retirez le vérin de la patte de fixation vantail.



- 7 Repositionnez la patte de fixation vantail puis marquez les trous de fixation **au centre des trous oblongs**.



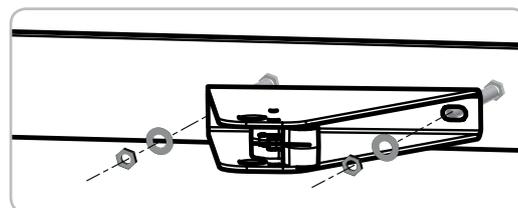
- 8 Percez les vantaux au diamètre 8.



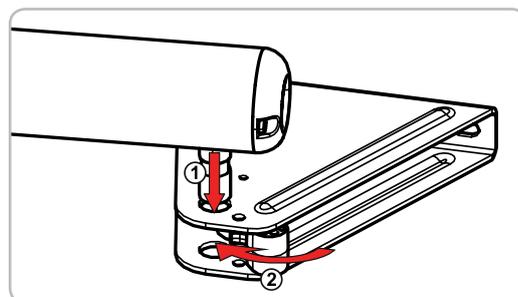
- 9 Fixez la patte de fixation vantail aux deux points sur les vantaux en utilisant des vis adaptées au matériau du renfort et les rondelles (15) fournies.



**Les rondelles fournies (15) doivent être impérativement montées.**



- 10 Installez le vérin.  
Clipsez la pièce de déverrouillage sur le doigt d'entraînement pour le bloquer.

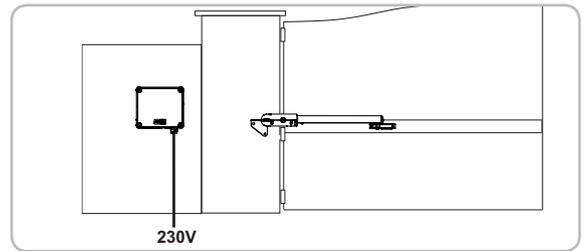


**Auto-contrôle avant l'étape suivante**  
**Avez-vous vérifié la parfaite horizontalité des vérins ?**

## 4 Installation du boîtier de commande

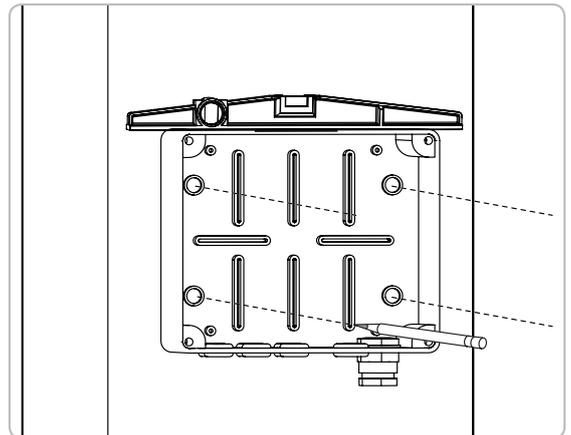
### ■ Position du boîtier de commande sur le pilier/mur

Le boîtier sera monté du côté de l'arrivée de l'alimentation électrique.

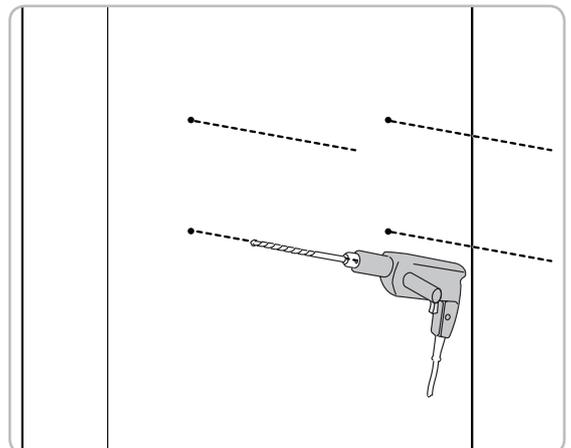


### ■ Fixez le boîtier de commande au pilier

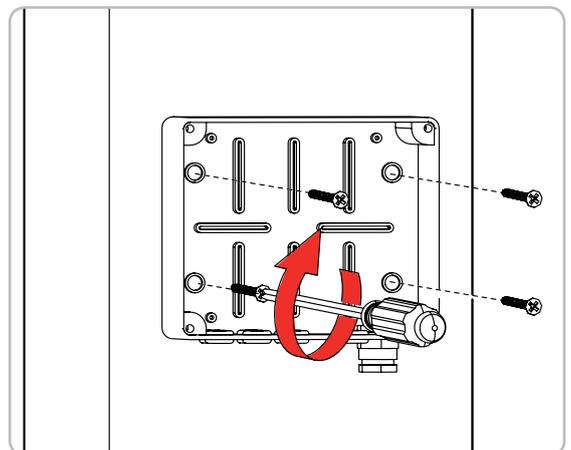
- 1 Placez le fond du boîtier (presse-étoupe vers le bas) pour marquer les points de fixation du boîtier. Vérifiez son horizontalité en posant un niveau à l'emplacement prévu.



- 2 Retirez le fond du boîtier puis percez le pilier/mur. Le diamètre de perçage est à définir en fonction des vis utilisées pour la fixation (voir page 9).



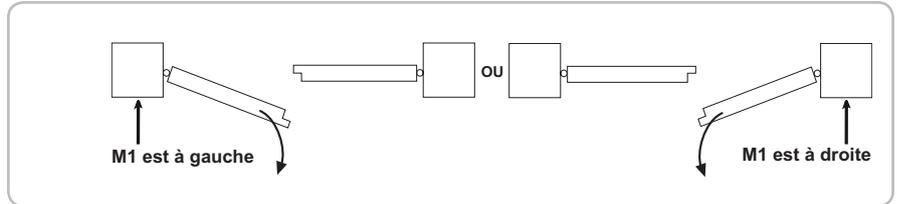
- 3 Fixez le fond du boîtier au pilier/mur avec des vis adaptées.



## 5 Raccordement des moteurs

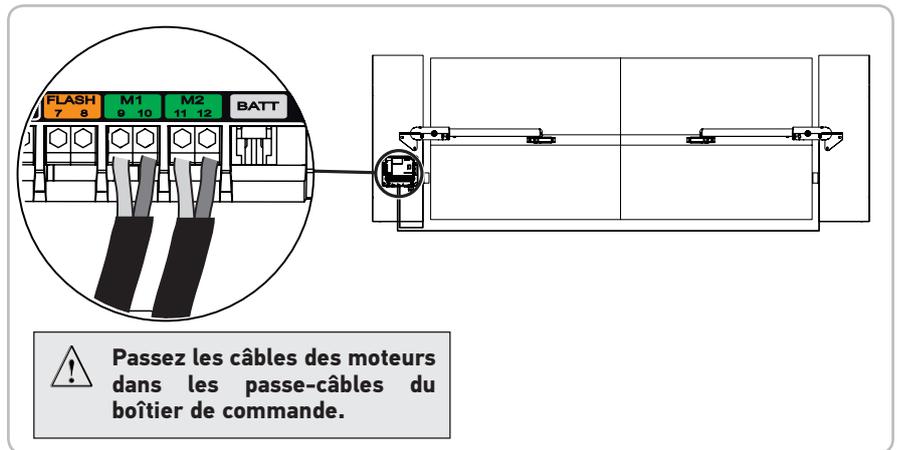
**i** Le moteur M1 actionne le vantail qui → s'ouvre en premier et se referme en dernier,  
→ s'ouvre pour l'ouverture piétonne du portail.

- 1 Portail fermé, identifiez le vantail qui devra s'ouvrir en premier. M1 actionne ce vantail.



- 2 Connectez les moteurs comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

	Branchez le fil de ...	sur la borne ...
M1	bleu	9
	marron	10
M2	bleu	11
	marron	12



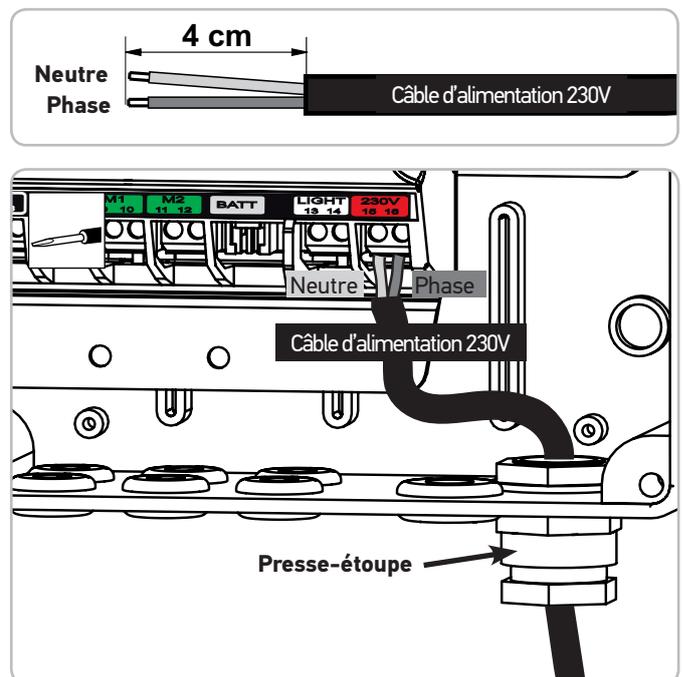
## 6 Raccordement à l'alimentation secteur

**!** Assurez-vous que l'installation est hors tension.

### ■ Raccordez l'électronique de commande à l'alimentation secteur

- 1 Sur un câble de type 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, préparez 2 fils de 4 cm (phase et neutre)
- 2 Raccordez la phase et le neutre sur les bornes 15 et 16 (étiquette rouge "230 V" de l'électronique)  
Bloquez le câble d'alimentation 230 V dans le presse-étoupe du boîtier de commande.  
Mettez un domino sur le fil de terre (jaune/vert). Vous le rangerez ensuite dans le boîtier de commande.

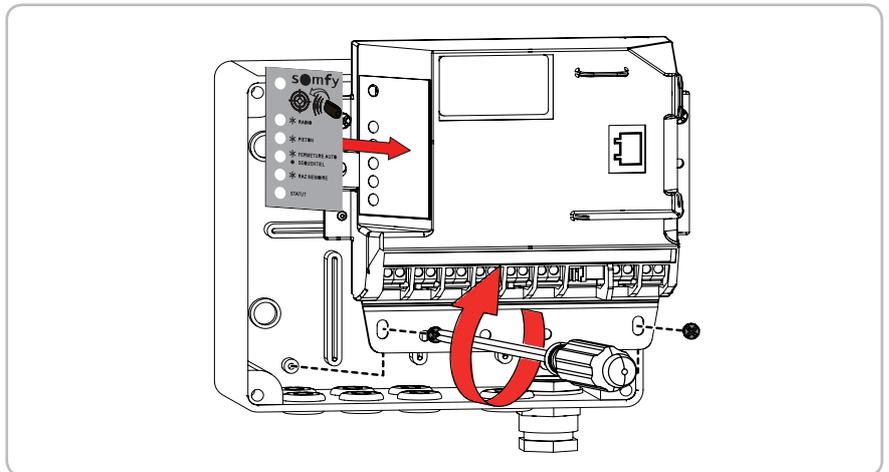
**!** Pour tous les câbles basse tension, assurez-vous qu'ils résistent à une traction de 100 N (qui équivaut à la suspension d'un poids de 10 kg).



## 7 Installation de l'électronique de commande dans le boîtier

- **I** Les raccordements sont plus faciles à réaliser lorsque l'électronique de commande n'est pas encore installée dans le boîtier de commande. Nous vous conseillons d'effectuer les raccordements (moteurs, alimentation secteur) avant l'installation de l'électronique de commande dans son boîtier.

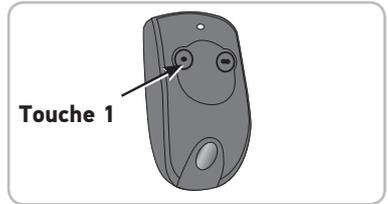
- 1 Collez l'étiquette (9) sur l'électronique de commande.
- 2 Fixez l'électronique dans le boîtier de commande avec les 2 vis fournies (10).



## 8 Mise en service

### ■ Présentation des télécommandes

- Les télécommandes livrées dans le kit (Keytis NS 2 RTS) sont déjà mémorisées. La touche 1 des télécommandes commande l'ouverture totale du portail.



### ■ Mise sous tension

Mettez l'installation sous tension.

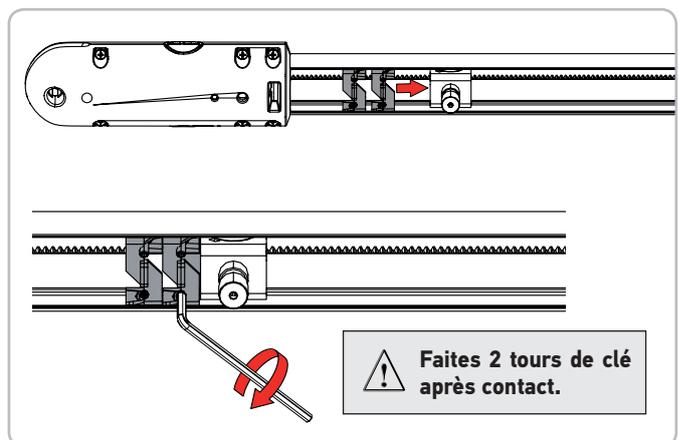
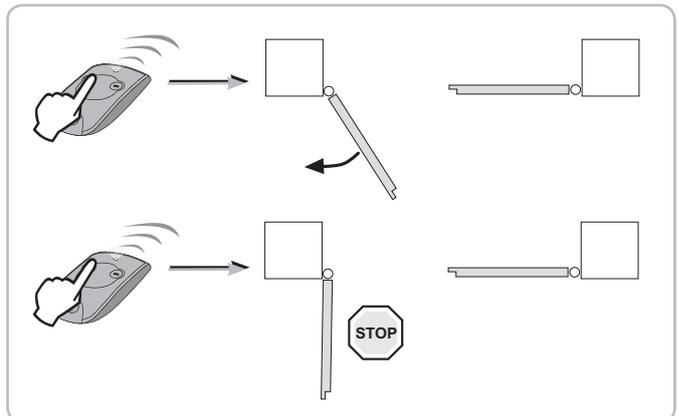
Le voyant STATUT du boîtier de commande clignote (2 impulsions) pour indiquer que les moteurs sont sous tension et en attente de réglage. Si le voyant STATUT reste éteint, voir page 30.

### ■ Réglage de la butée d'ouverture

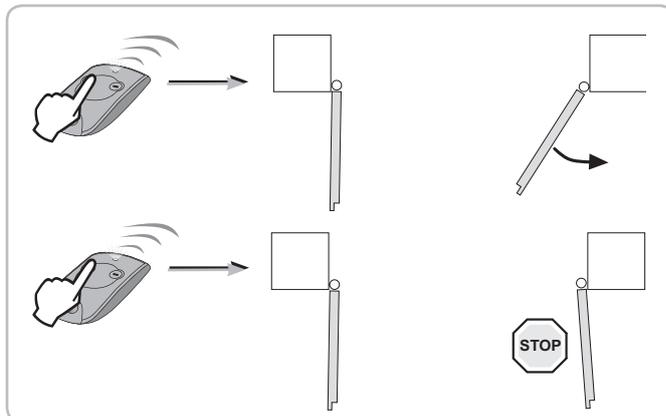
- **Butées d'ouverture**  
Les butées d'ouverture sont **intégrées au vérin**. Elles **délimitent la course du portail à l'ouverture**.  
Rappel : Votre installation doit être équipée de butées de fermeture fixées au sol pour délimiter la course du portail à la fermeture.

Durant cette phase, un appui sur la touche 1 de la télécommande programmée n'entraînera que l'ouverture et l'arrêt du portail (1er appui = ouvre, 2ème appui = stop, 3ème appui = ouvre, 4ème appui = stop, etc.). Vous pouvez donc régler la position d'ouverture souhaitée en plusieurs fois. La fermeture du portail ne sera possible qu'une fois les butées d'ouverture installées.

- 1 Appuyez sur la touche 1 de la télécommande.  
> Après quelques secondes, le premier vantail s'ouvre, en petite vitesse.  
Si le vantail ne s'ouvre pas, vérifiez que les moteurs sont câblés comme indiqué page 17.
- 2 Appuyez à nouveau sur la touche 1 de la télécommande pour arrêter le vantail à la position d'ouverture souhaitée.
- 3 Positionnez les butées d'ouverture en contact avec la noix du vérin puis serrez les butées avec une clé allen 6 pans diamètre 3 (2 vis par butée).

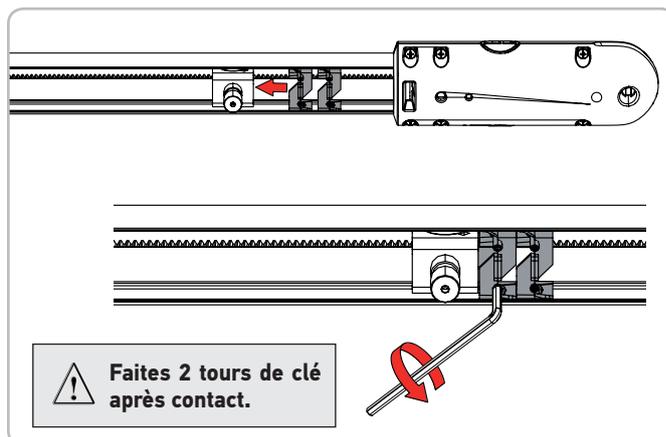


- 4 Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande.  
> Le second vantail s'ouvre.

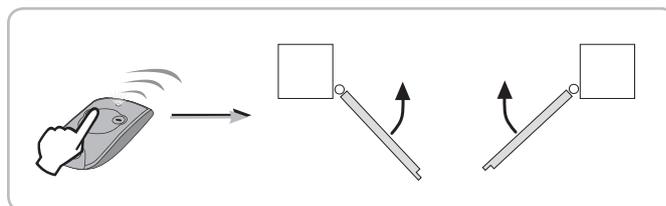


- 5 Appuyez à nouveau sur la touche 1 ● de la télécommande pour arrêter le vantail à la position d'ouverture souhaitée.

- 6 Positionnez les butées d'ouverture en contact avec la noix du vérin puis serrez les butées avec une clé allen 6 pans diamètre 3 (2 vis par butée).



- 7 Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande pour refermer complètement le portail.



#### Auto-contrôle avant l'étape suivante

Avez-vous réglé la position de la butée d'ouverture sur chaque moteur ?

### ■ Lancez l'apprentissage de la course des vantaux

L'électronique Somfy mémorise automatiquement les courses nécessaires pour l'ouverture et la fermeture totales des vantaux avec le repérage des butées.

Cette mémorisation permet par la suite de détecter tout effort anormal sur la motorisation.

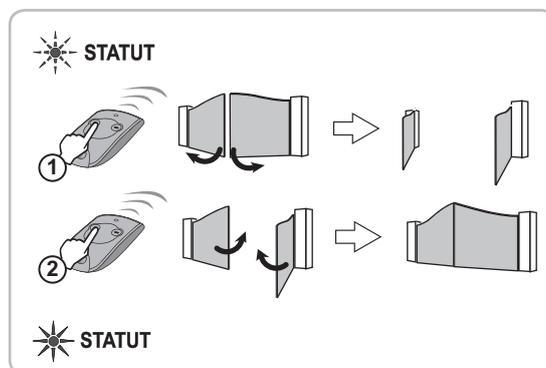
**⚠ Tenez-vous à distance normale du portail pendant l'apprentissage de la course des vantaux.**

Appuyez sur la touche 1 ● de la télécommande pour lancer un mouvement COMPLET d'ouverture du portail.

Lorsque le portail est complètement ouvert, appuyez une nouvelle fois sur la touche 1 ● de la télécommande pour lancer un mouvement COMPLET de fermeture du portail.

Lorsque le portail est complètement fermé, le voyant STATUT du boîtier de commande doit S'ALLUMER FIXE.

**⚠ Les mouvements complets d'ouverture et de fermeture du portail ne doivent pas être interrompus. S'ils sont interrompus, l'apprentissage reprendra automatiquement à la prochaine ouverture commandée.**



Si le voyant STATUT clignote toujours après 1 cycle complet d'ouverture/fermeture, relancez un nouveau cycle d'ouverture/fermeture.

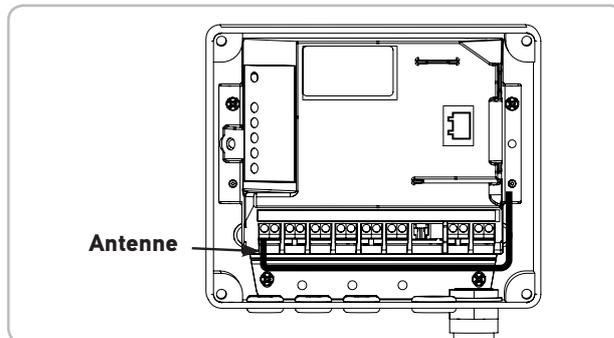
Si le voyant STATUT continue à clignoter, consultez l'aide au dépannage page 30.

Si le portail se réouvre à la fin du mouvement de fermeture, consultez l'aide au dépannage page 30.

### ■ Vérifiez la position de l'antenne

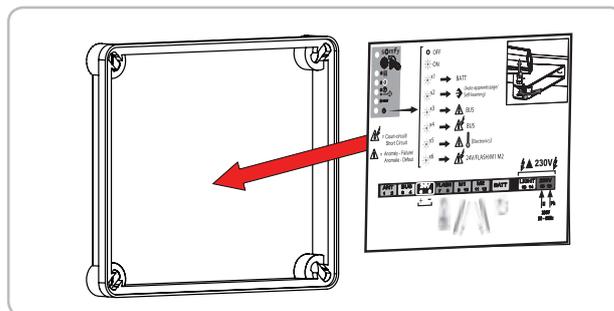
Le bon positionnement de l'antenne est essentiel pour un fonctionnement optimal.

 **Ne recoupez jamais le fil d'antenne.**

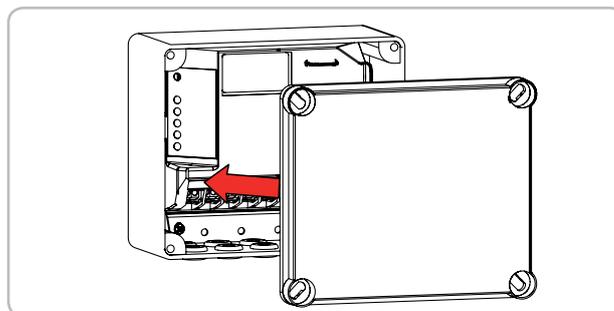


### ■ Fermez le boîtier de commande

- 1 Collez l'étiquette mémo (8) au fond du couvercle du boîtier de commande.



- 2 Fermez le boîtier de commande et vissez le couvercle.



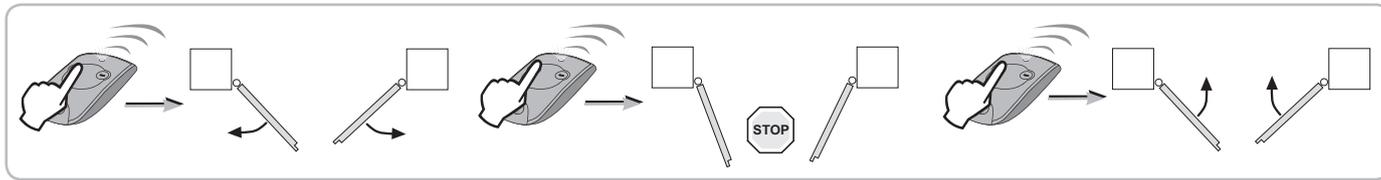
**VOS MOTEURS SONT PRÊTS À FONCTIONNER**

# PERSONNALISATION DE VOTRE INSTALLATION

## Fonctionnement par défaut

### Fonctionnement de votre portail en mode séquentiel et ouverture totale

Les appuis successifs sur une même touche de la télécommande entraînent le fonctionnement suivant du portail : **Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture ...**



**Ouverture totale** par un appui sur la touche 1.

**Arrêt** en cours de mouvement par un nouvel appui sur la touche 1.

**Fermeture** par un nouvel appui sur la touche 1.

### Détection sur obstacle

À la fermeture du portail, si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation), le portail s'arrête et se réouvre.  
À l'ouverture du portail, si un obstacle est détecté (effort anormal sur la motorisation), le portail s'arrête.

## Fermeture automatique

### Précautions d'emploi

Les cellules photoélectriques (voir câblage page 25) et le feu orange (voir câblage page 26) sont obligatoires en France pour un fonctionnement en mode automatique et hors vue du portail. Somfy recommande l'installation d'un éclairage de zone (voir câblage page 26).

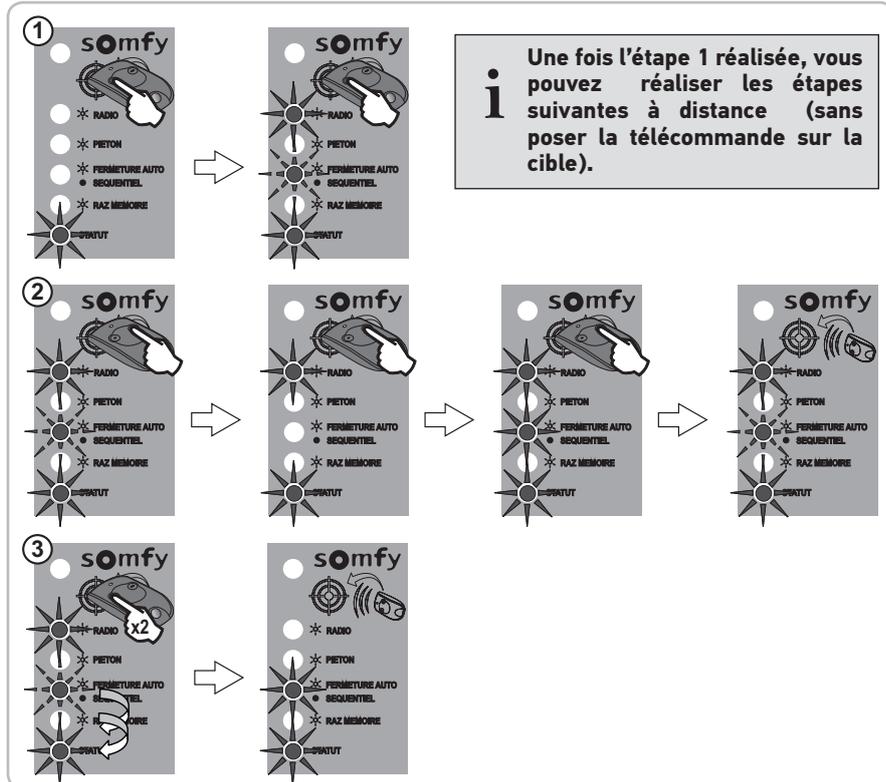
### Activation du mode fermeture automatique

**i** Le mode automatique n'est activable que si un jeu de cellules photoélectriques est installé (voir câblage page 25).  
La télécommande doit être posée sur l'électronique du boîtier de commande pour accéder aux réglages.  
L'accès aux réglages avec une télécommande 3 touches est impossible.

**1** Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.  
Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

**2** Appuyez sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO s'éteigne puis s'allume fixe.  
Lâchez la touche.  
> Le voyant FERMETURE AUTO clignote.

**3** Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.  
> Le voyant FERMETURE AUTO reste allumé pour indiquer l'activation du mode automatique.



### ■ Désactivation du mode fermeture automatique

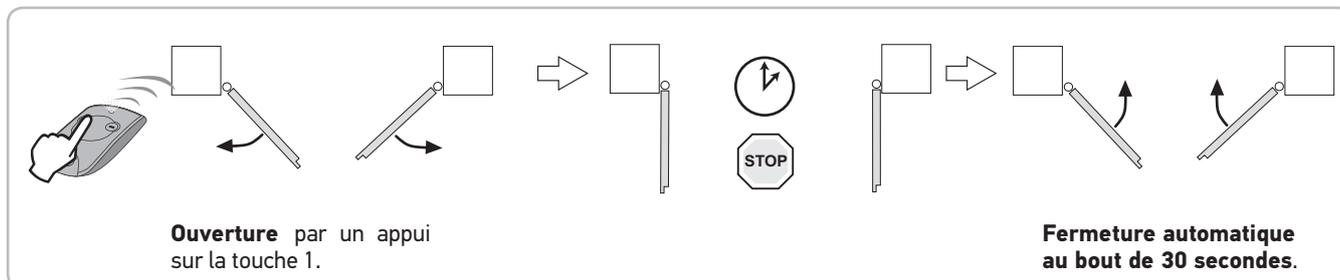
Pour désactiver le mode fermeture automatique et revenir en mode séquentiel, **répétez l'étape 1 de la procédure d'activation du mode automatique puis faites un appui bref sur la touche 2** de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote. Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande. Le voyant FERMETURE AUTO est éteint.

### ■ Fonctionnement de votre portail en mode fermeture automatique

En mode automatique, le portail se ferme automatiquement au bout de 30 secondes.

Lorsque le portail est ouvert ou en cours d'ouverture, un passage devant les cellules entraîne sa fermeture automatique au bout de 5 secondes.

En cas de détection d'obstacle à la fermeture, le portail s'arrête et se réouvre puis il se refermera automatiquement.



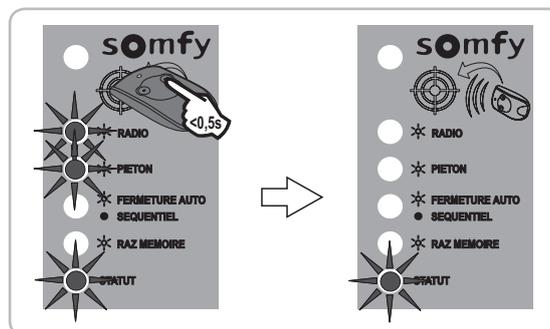
Vous pouvez **maintenir le portail en position ouverte** par un nouvel appui sur la touche 1 qui annule la fermeture automatique du portail. Pour fermer le portail, vous devrez à nouveau appuyer sur la touche 1.

## Ouverture piétonne

### ■ Activation de l'ouverture piétonne

L'ouverture piétonne est activable sur une touche d'une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée (voir «Choix des touches de votre télécommande» page suivante).

- 1 Posez la télécommande déjà mémorisée sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche à activer de la télécommande.  
 > Les voyants RADIO et PIÉTON s'allument puis s'éteignent. L'ouverture piétonne est activée sur cette touche.



### ■ Désactivation de l'ouverture piétonne

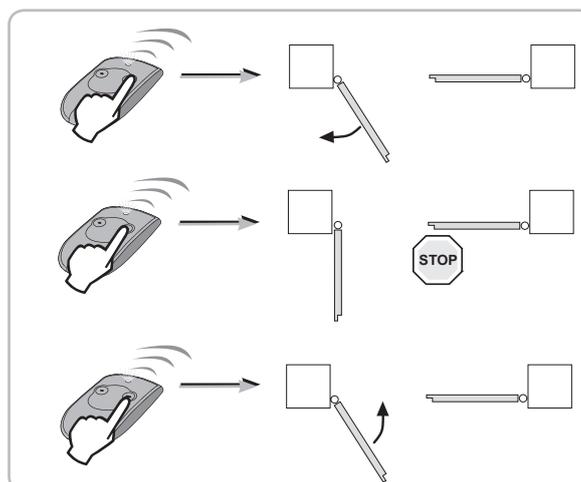
Pour désactiver l'ouverture piétonne sur une touche, répétez la procédure d'activation de l'ouverture piétonne (ci-dessus) pour cette touche.

### ■ Fonctionnement de votre portail en ouverture piétonne

**Ouverture partielle** (moteur M1) par un appui sur la touche activée.

**Arrêt** en cours de mouvement par un nouvel appui sur la touche activée.

**Fermeture** par un nouvel appui sur la touche activée.



# Mémorisation de télécommandes

## ■ Choix des touches de votre télécommande 2 ou 4 touches

Vous pouvez mémoriser n'importe quelle touche de votre télécommande pour commander l'ouverture totale de votre portail.

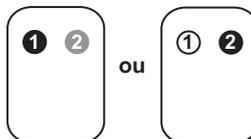
La touche suivante peut être activée pour commander l'ouverture piétonne du portail (voir page 23 pour activer l'ouverture piétonne).

**i** La programmation de l'ouverture piétonne sur la touche 1 est impossible.

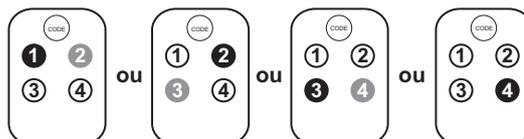
Les touches libres ou la touche piétonne (si elle n'est pas activée) pourront être utilisées pour commander d'autres automatismes (porte de garage, volet roulant, etc.).

### Combinaisons possibles des touches Ouverture Totale / Piétonne sur une télécommande :

#### 2 touches

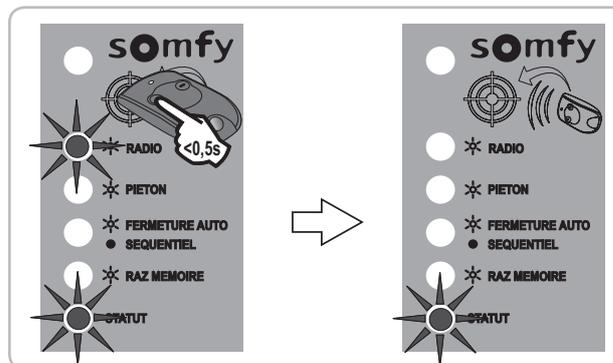


#### 4 touches



## ■ Mémorisation d'une télécommande 2 ou 4 touches

- 1 Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture TOTALE de votre portail.  
> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint lorsque vous relâchez la touche de la télécommande. La touche est mémorisée.

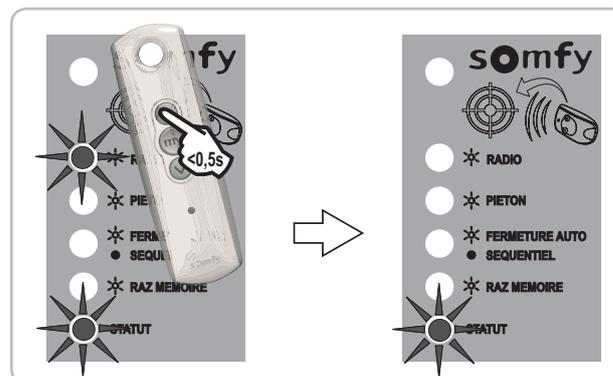


## ■ Télécommandes 3 touches

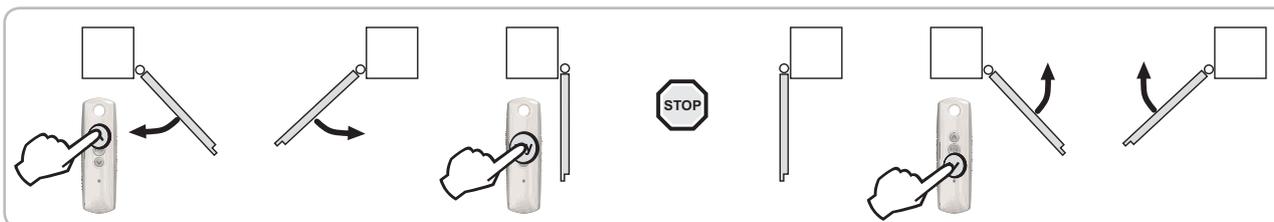
### ● Mémorisation d'une télécommande 3 touches

- 1 Posez la télécommande à mémoriser sur la cible.
- 2 Faites un appui bref sur la touche Montée ou Descente de la télécommande.  
> Le voyant RADIO s'allume puis s'éteint. La télécommande est mémorisée.

**i** Les télécommandes ou points de commande 3 touches ne permettent pas de réaliser des réglages sur la motorisation.



### ● Fonctionnement d'une télécommande 3 touches



**Ouverture** par un appui sur la touche Montée

**Arrêt** en cours de mouvement par un appui sur la touche centrale.

**Fermeture** par un appui sur la touche Descente.

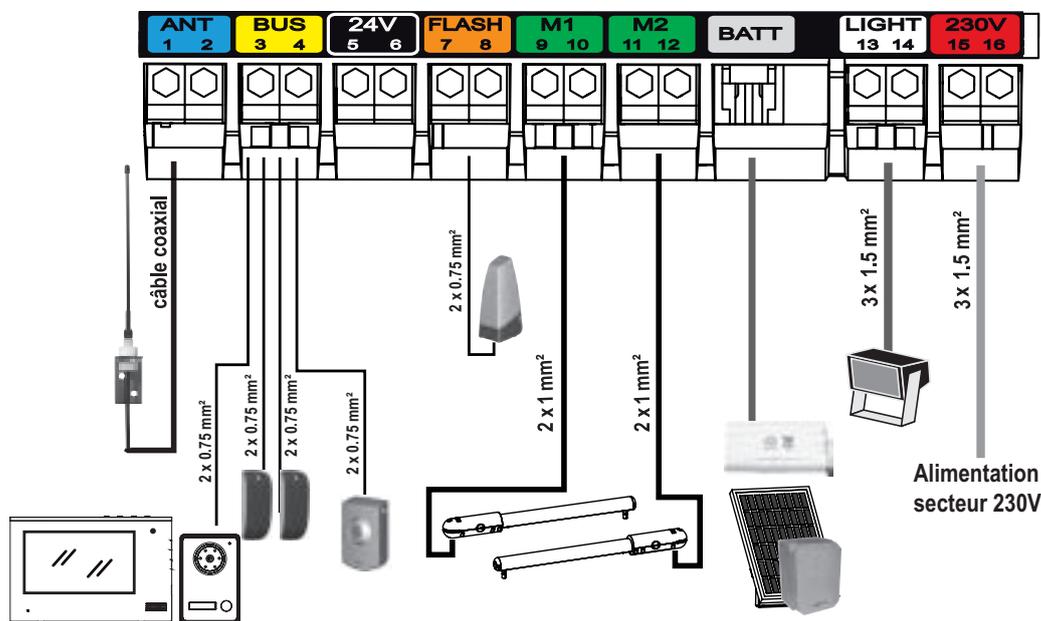
Les télécommandes ou points de commande 3 touches ne permettent pas de commander une ouverture piétonne du portail.

**!** Si vous avez mémorisé 16 télécommandes et que vous mémorisez une 17<sup>ème</sup> télécommande, la première télécommande mémorisée sera effacée et ainsi de suite.

## Câblage des accessoires

### Plan de câblage général des accessoires

**i** Si vous voulez raccorder plusieurs accessoires à la borne BUS de l'électronique, nous vous recommandons d'utiliser du fil de section 0,3 mm<sup>2</sup> (exemple : fil téléphonique) au lieu du fil de section 0,75 mm<sup>2</sup>.



### Cellules

2400939

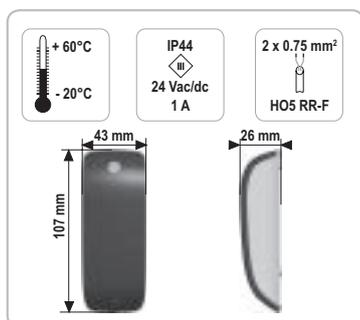


Conformément à la norme EN 12453, relative à la sécurité d'utilisation des portes et portails motorisés, l'utilisation du boîtier TAHOMA pour la commande d'un automatisme de porte de garage ou de portail sans visibilité de l'utilisateur, nécessite obligatoirement l'installation d'un dispositif de sécurité type cellule photoélectrique sur cet automatisme.

Vérifiez le bon fonctionnement des cellules photoélectriques tous les 6 mois maximum.

Un jeu de cellules est constitué :

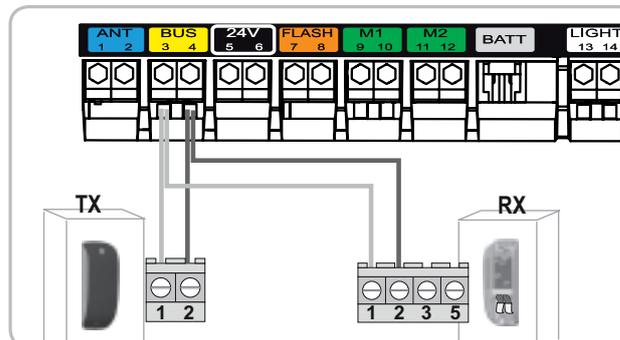
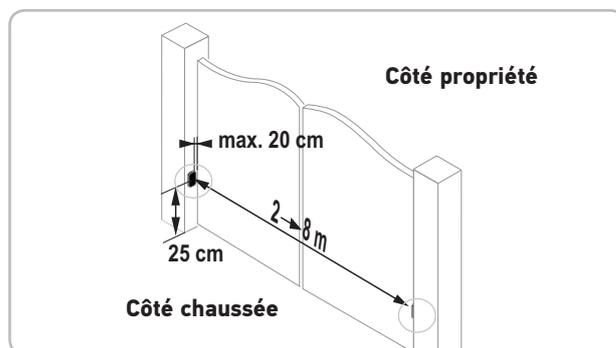
- d'une cellule émettrice (TX),
- d'une cellule réceptrice (RX).



#### ● Câblage d'un jeu de cellules

	TX		RX			
	1	2	1	2	3	5
Étiquette jaune (BUS)	3	4	3	4	X	X

#### ● Emplacement des cellules



● **Reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel**

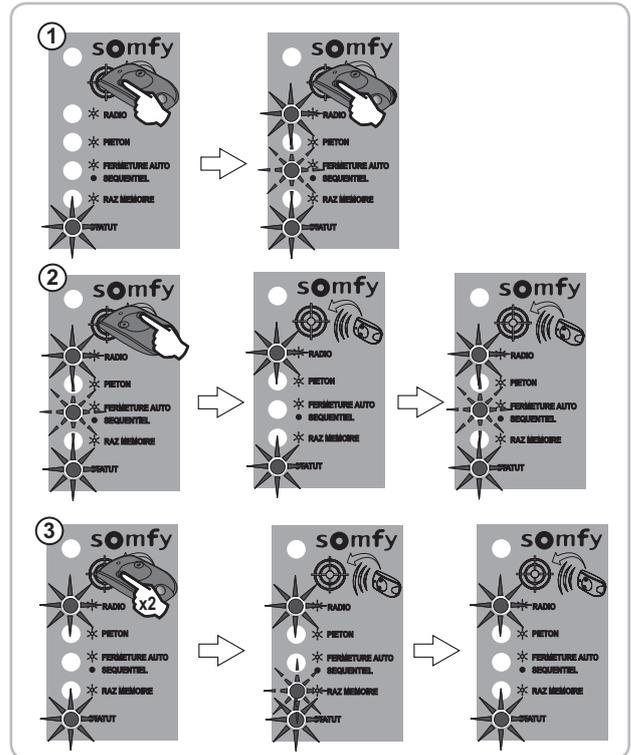
- 1 Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.  
Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

**1** Une fois l'étape 1 réalisée, vous pouvez réaliser les étapes suivantes à distance (sans poser la télécommande sur la cible).

- 2 Faites un appui bref sur la touche 2 de la télécommande, le voyant FERMETURE AUTO s'éteint puis clignote.

- 3 Appuyez 2 fois sur la touche 1 de la télécommande.

**Nota :** en mode fermeture automatique, les cellules sont reconnues par l'électronique du moteur au moment de l'activation du mode fermeture automatique (voir page 22).



● **Suppression des cellules**

Si vous débranchez les cellules :

- en mode séquentiel, répétez la procédure de reconnaissance des cellules par l'électronique du moteur en mode séquentiel,
- en mode fermeture automatique, répétez la procédure d'activation du mode de fermeture automatique page 22.

● **Occultation des cellules**

Si les cellules sont occultées à la fermeture du portail, le portail s'arrête et inverse son mouvement.

Si le portail est fermé et que les cellules sont occultées, le portail ne s'ouvre pas.

Si le portail est ouvert et que les cellules sont occultées, le portail ne se ferme pas.

■ **Feu orange**

● **Câblage du feu orange**

Raccordez le feu orange aux bornes 7 et 8 (étiquette orange «FLASH») du boîtier de commande.

**!** Ampoule 10 W MAXI - L'utilisation d'ampoule de puissance supérieure à 10 W peut provoquer des dysfonctionnements de votre motorisation.

● **Signalisation de votre portail en mouvement**

Le feu orange clignote pendant le mouvement du portail

**i** Le feu orange ne clignote pas pendant la phase de réglage de la motorisation (lorsque le voyant STATUT clignote 2 fois).

■ **Eclairage de zone**

**!** Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.

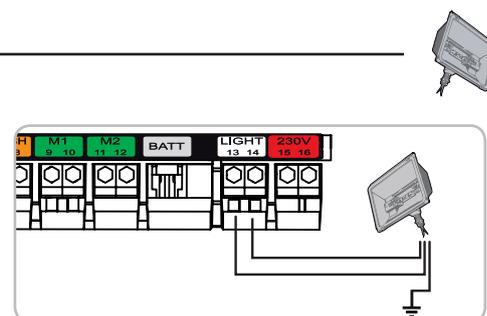
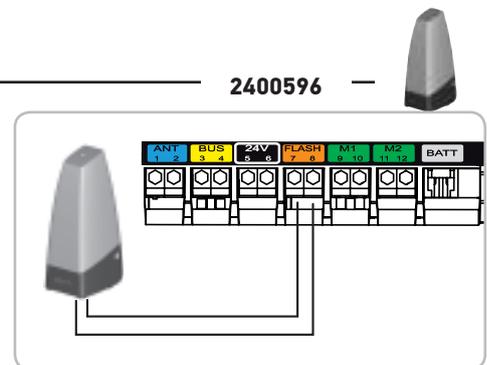
**!** Utilisez uniquement des ampoules halogènes ou incandescences pour l'éclairage de zone - 500 W maximum.

● **Câblage de l'éclairage de zone**

Raccordez l'éclairage de zone aux bornes 13 et 14 (étiquette blanche «LIGHT») du boîtier de commande.

● **Signalisation de votre portail en mouvement**

L'éclairage de zone s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement 1 minute 30 après la fin du mouvement.



## ■ Batterie de secours

2400720



**⚠ Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**

La batterie de secours assure le fonctionnement du portail (mouvement d'un vantail à la fois) en cas de défaillance électrique. Elle s'intègre et se raccorde directement dans le boîtier de commande du moteur.

Pour augmenter l'autonomie de la batterie en fonctionnement, les commandes filaires sont désactivées; seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail.

Le voyant STATUT clignote (1 impulsion) lorsque le moteur fonctionne sur batterie.

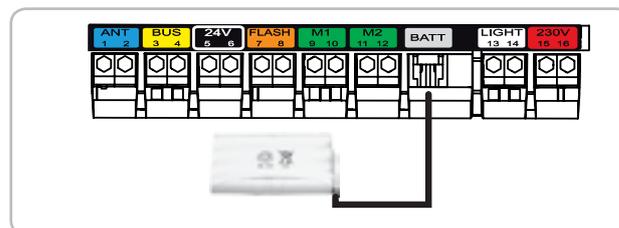
### ● Caractéristiques techniques de la batterie

- Autonomie : 10 cycles en continu ou 24 heures sur portail en parfait état.
- Temps de charge avant utilisation optimum de la batterie : 48 heures de charge.
- Durée de vie de la batterie : 3 ans.

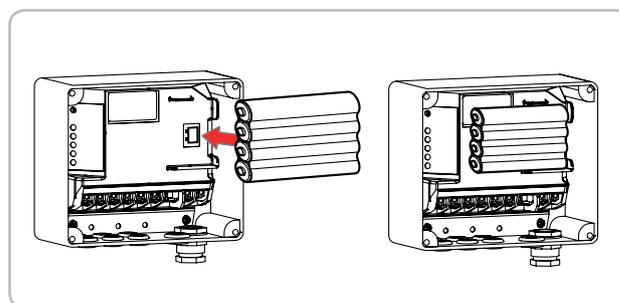
Pour une longévité optimale de la batterie, coupez l'alimentation électrique de votre portail 3 fois par an pour le faire fonctionner quelques cycles sur la batterie.

### ● Câblage et mise en place de la batterie

Raccordez la batterie à la borne prévue à cet effet (étiquette grise «BATT») du boîtier de commande.



Installez la batterie sur l'électronique du boîtier de commande avec un adhésif double-face.



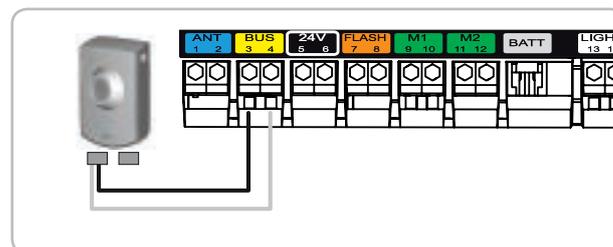
## ■ Contact à clé

2400597

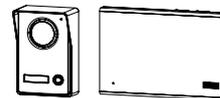


**⚠ Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire. Nous vous recommandons le clavier à code radio (page 28).**

Raccordez le contact à clé aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») du boîtier de commande.



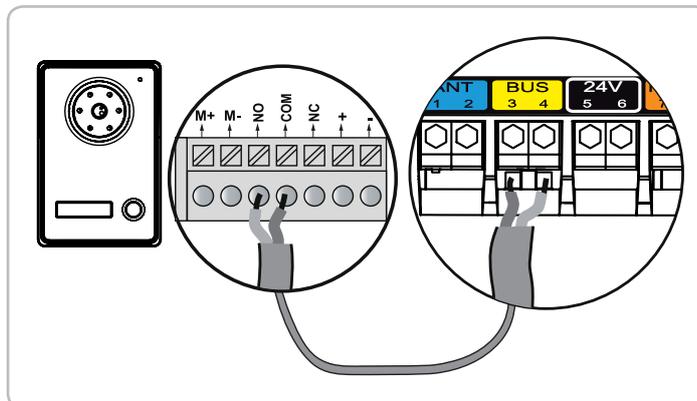
## ■ Visiophone



**Cet accessoire est incompatible avec une alimentation solaire.**

Raccordez la sortie contact sec (COM et NO) de la platine de rue aux bornes 3 et 4 (étiquette jaune «BUS») de l'électronique de la motorisation selon les indications données dans le tableau ci-dessous :

Branchez le fil ...	sur la borne ...
COM	3
NO	4



## ■ Antenne déportée

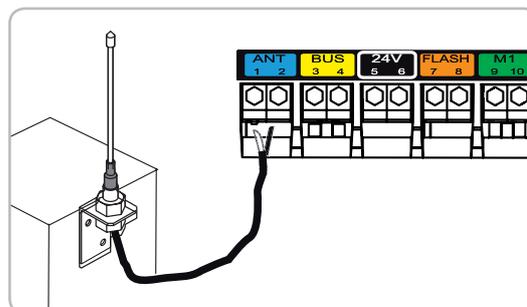
2400472

Une antenne déportée de plus longue portée peut remplacer l'antenne fil.

Elle se place sur le haut du pilier, elle doit être dégagée.

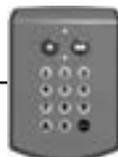
Elle est raccordée aux bornes 1 et 2 (étiquette bleu «ANT») du boîtier de commande :

- l'âme du fil en borne 1,
- la tresse de masse en borne 2.



## ■ Clavier à code radio

2400625



## ■ Télécommande multi-applications

2400660



## ■ Télécommande 2 touches

Keytis NS 2 RTS

2400549



## ■ Télécommande 4 touches

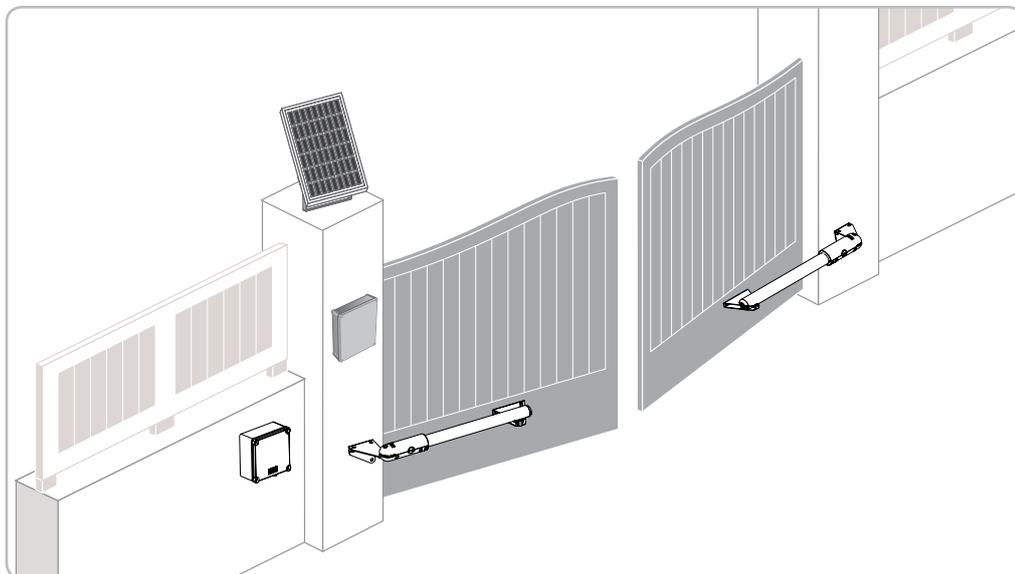
Keytis NS 4 RTS 2400576



**⚠ Ne branchez jamais votre moteur à une alimentation 230 V pendant qu'il est branché à une alimentation solaire, vous risquez d'endommager l'électronique du moteur.**

Lorsque le moteur fonctionne sur l'alimentation solaire :

- seuls les télécommandes et points de commande radio permettent de commander le portail (les commandes filaires sont désactivées),
- les accessoires de sécurité filaires (cellules photoélectriques, feu orange) restent activés.



## ■ Raccordement à l'alimentation solaire

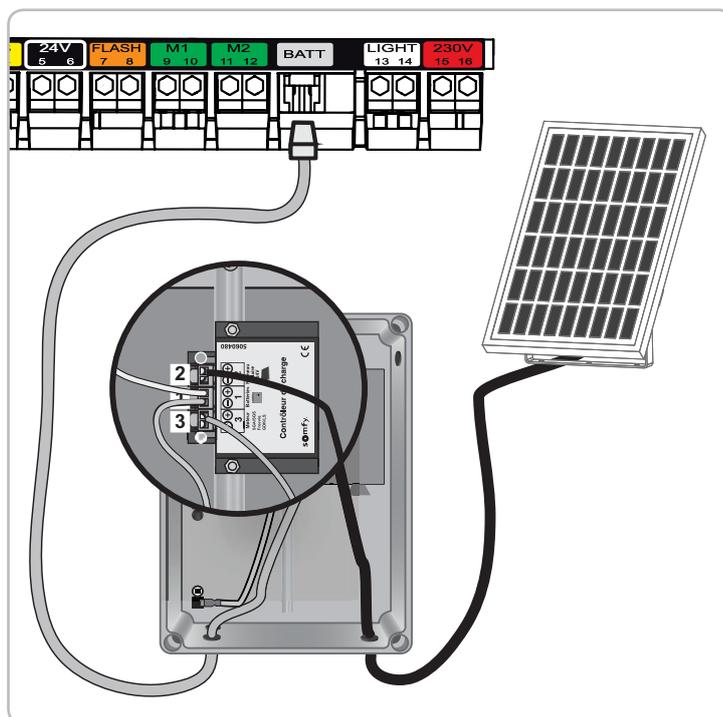
Raccordez le câble d'alimentation solaire à la borne grise «BATT» du boîtier de commande du moteur.

## ■ Conseils pour l'utilisation

Si votre portail est barreaudé, nous vous conseillons de protéger la zone d'accès au bras depuis l'extérieur de la propriété.

Afin de limiter la consommation d'énergie de votre motorisation de portail, nous vous recommandons :

- de fermer votre portail pour optimiser la charge des batteries,
- de ne pas laisser le portail ouvert pendant plus de 2 jours,
- d'activer la fermeture automatique de votre installation (voir page 22).



# AIDE AU DÉPANNAGE



Mettez l'installation hors tension pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.

## ■ Diagnostic

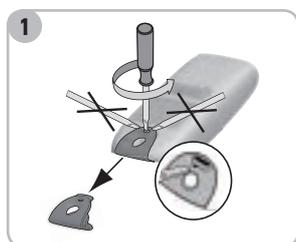
DIAGNOSTIC		DÉPANNAGE
<b>Les moteurs ne répondent pas aux commandes de la télécommande</b>	Portée de la télécommande réduite	- Vérifiez la pile de la télécommande (voir «Changez la pile de la télécommande» ci-dessous). - Vérifiez l'antenne du boîtier de commande (câblage, position, voir page 21). - Vérifiez qu'il n'y a pas d'élément extérieur qui perturbe les émissions radio (pylône électrique, murs ferrillés, etc.). Si tel est le cas, prévoyez une antenne extérieure.
	Télécommande pas mémorisée	Mémorisez la télécommande (voir page 24).
<b>Le voyant STATUT du boîtier de commande est éteint</b>	Moteur pas alimenté	- Vérifiez l'alimentation secteur. - Vérifiez le câble d'alimentation.
	Luminosité extérieure très faible = moteur en veille	Augmentez la luminosité environnante de votre boîtier de commande (avec une lampe torche, par exemple) si vous voulez réaliser des réglages.
<b>Le voyant STATUT du boîtier de commande clignote :</b>		
<b>1 impulsion</b>	Fonctionnement sur batterie de secours	Vérifiez l'alimentation secteur.
<b>2 impulsions</b>	Moteur en attente d'apprentissage de la course du portail	Lancez l'apprentissage de la course des vantaux (voir page 20).
<b>3 impulsions</b>	Défaut cellules :	
	- Cellules occultées	Enlevez l'obstacle qui occulte les cellules.
	- Cellules mal alignées	Corrigez leur alignement (voir notice fournie avec les cellules).
	- Cellules mal câblées	Câblez les cellules en respectant les instructions page 25.
	- Cellules absentes/débranchées	- Vérifiez que vos cellules sont bien raccordées. - Si vous avez volontairement débranché les cellules et que votre portail fonctionne en mode fermeture automatique, vous devez désactiver le mode fermeture automatique (voir page 23).
<b>4 impulsions</b>	Court-circuit sur la sortie BUS (bornes 3-4) du boîtier de commande	Vérifiez les accessoires branchés sur la sortie BUS du boîtier de commande.
<b>5 impulsions</b>	Sécurité thermique de l'électronique enclenchée	Laissez l'électronique refroidir jusqu'à ce que le voyant STATUT se rallume fixe.
<b>6 impulsions</b>	Court-circuit sur la sortie 24 V (bornes 5-6) du boîtier de commande	Vérifiez l'accessoire branché sur la sortie 24 V du boîtier de commande.
	Court-circuit feu orange (bornes 7-8) du boîtier de commande	Vérifiez le câblage du feu orange (voir page 26).
	Court-circuit moteur	Vérifiez le câblage moteur (voir page 17).
<b>Le mode fermeture automatique ne s'active pas (le voyant FERMETURE AUTO reste éteint).</b>	Cellules photoélectriques pas installées	Installez des cellules (voir notice fournie avec les cellules pour l'installation et page 25 pour le câblage).
<b>Le portail se réouvre en fin de mouvement de fermeture</b>		Desserrez les pattes vantail et décalez-les légèrement vers le centre du portail.

## ■ Assistance

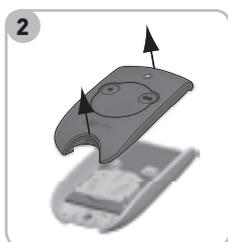
Pour tout autre problème ou demande de renseignement sur votre motorisation, vous pouvez appeler nos conseillers Somfy par téléphone au 0 820 055 055 (0.15€ la minute), disponibilité du service sur [www.somfy.fr](http://www.somfy.fr)

## ■ Changez la pile de la télécommande

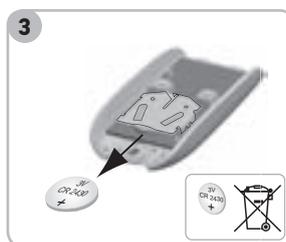
La durée de vie de la pile généralement constatée est de 2 ans.



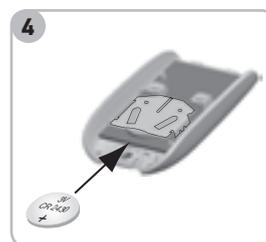
**1** Retirez le clip de la télécommande.



**2** Ouvrez la télécommande.



**3** Retirez la pile à l'aide d'un tournevis.



**4** Remplacez la pile (3 V CR 2430).

## ■ Effacez les réglages

Seront effacés : la course des vantaux et l'activation de la fermeture automatique du portail.

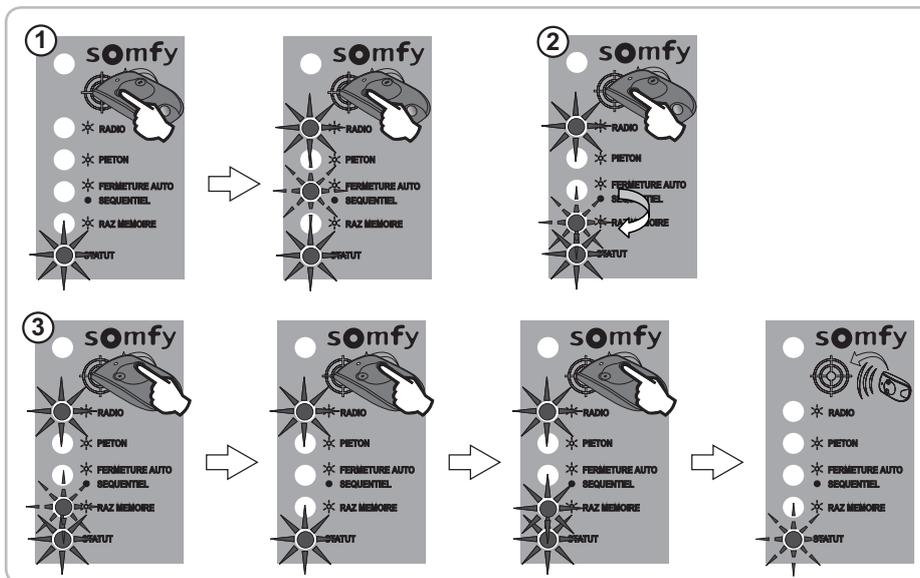
### Quand effacez les réglages?

Après l'apprentissage de la course des vantaux, si vous changez la butée d'ouverture de position ou si vous modifiez le câblage des moteurs. En cas de détections d'obstacle intempestives dues à une usure normale du portail.

- 1 Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.  
  
Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

- 2 Appuyez une fois sur la touche 1 de la télécommande.  
> Le voyant RAZ MÉMOIRE clignote.

- 3 Appuyez sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant RAZ MÉMOIRE s'allume.  
Relâchez la touche 2.  
> Le voyant STATUT clignote.



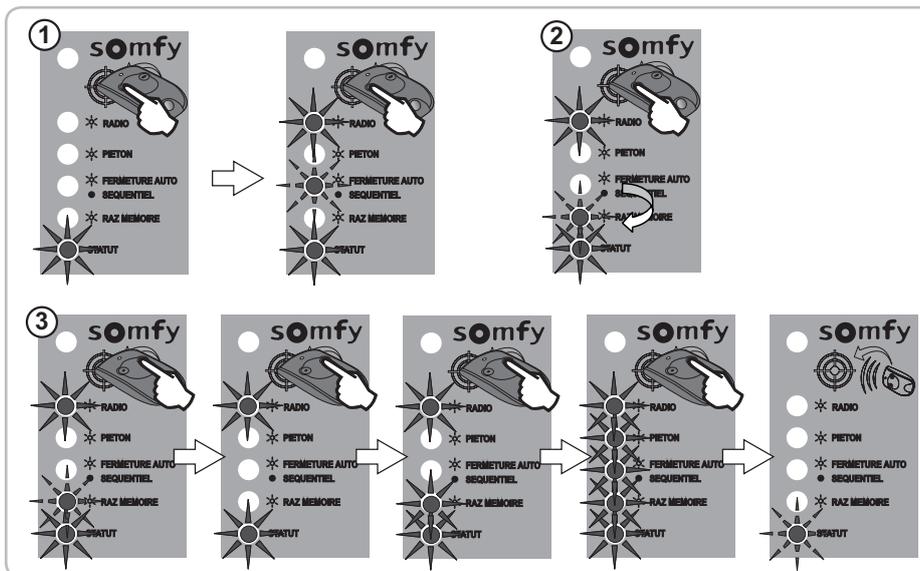
## ■ Effacez les réglages et les télécommandes mémorisées

Seront effacés : la course des vantaux, l'activation de la fermeture automatique du portail et toutes les télécommandes ou points de commande radio mémorisés.

- 1 Posez une télécommande 2 ou 4 touches mémorisée sur la cible.  
  
Appuyez sur la touche 1 de la télécommande jusqu'à ce que le voyant FERMETURE AUTO clignote.

- 2 Appuyez une fois sur la touche 1 de la télécommande.  
> Le voyant RAZ MÉMOIRE clignote.

- 3 Appuyez sur la touche 2 de la télécommande jusqu'à ce que tous les voyants s'allument.  
Relâchez la touche 2.  
> Le voyant STATUT clignote.



## ■ Déverrouillez / verrouillez des moteurs

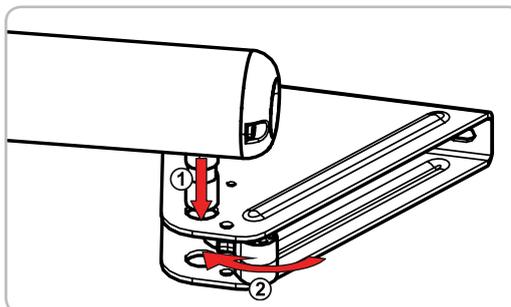
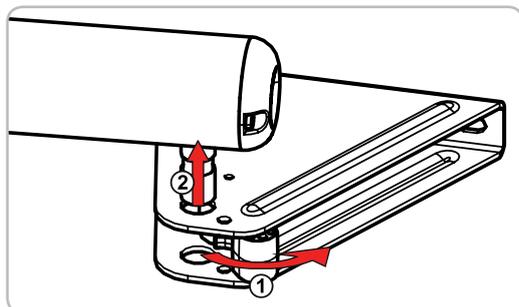
En cas de panne électrique, le portail peut être manœuvré manuellement en déverrouillant les moteurs.

### Déverrouillage des moteurs

Déclipsiez la pièce de déverrouillage puis retirez le vérin de la patte de fixation vantail.

### Verrouillage des moteurs

Installez le vérin. Clipsez la pièce de déverrouillage sur le doigt d'entraînement pour le bloquer.



**SOMFY FRANCE**

0 820 055 055 (0.15€ la minute)

Forum d'entraide : [forum.somfy.fr](http://forum.somfy.fr)

**Somfy SAS**

50 avenue du Nouveau Monde

BP 152 - 74307 Cluses Cedex

France

**[www.somfy.com](http://www.somfy.com)**

Somfy SAS, capital 20.000.000 Euros, RCS Annecy 303.970.230 -09/2015

**somfy®**

