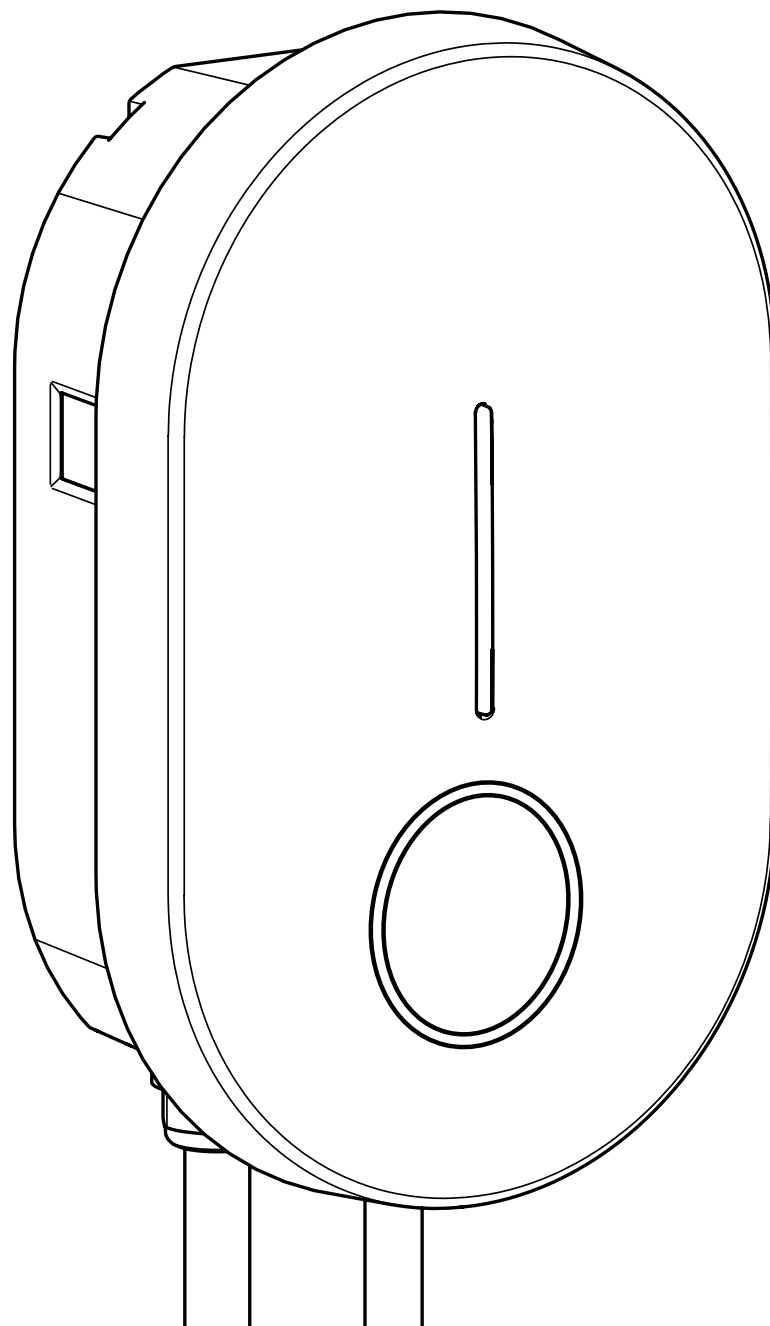


EAN:
3276007783476
3276007783483

ADEO KEY:
90235807
90235808



FR BORNE DE RECHARGE CONNECTÉE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

ES PUNTO DE RECARGA CONECTADO PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

IT PUNTO DI RICARICA CONNESSO PER VEICOLI ELETTRICI

PT PONTO DE CARREGAMENTO CONECTADO PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS

EN ELECTRIC VEHICLE CONNECTED CHARGING POINT



V9-06/2024



FR: COMPOSANTS / ES: COMPONENTES / PT: COMPONENTES / IT: COMPONENTI / EN: COMPONENTS



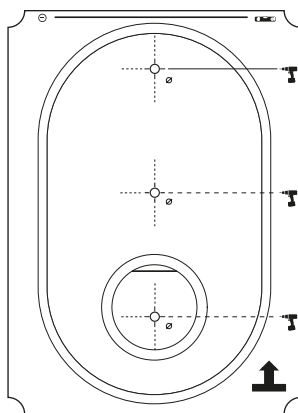
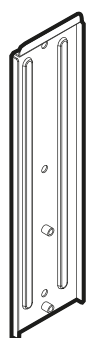
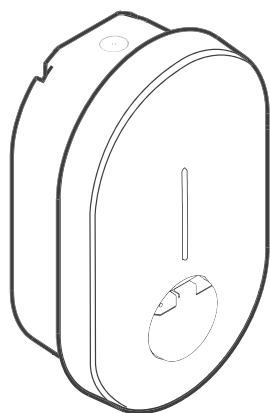
FR: OUTILS NÉCESSAIRES / ES: HERRAMIENTAS NECESARIAS / PT: FERRAMENTAS NECESSÁRIAS / IT: STRUMENTI NECESSARI / EN: TOOLS REQUIRED



FR: INSTALLATION / ES: INSTALACIÓN / PT: INSTALAÇÃO / IT: INSTALLAZIONE / EN: INSTALLATION



FR: UTILISATION / ES: UTILICE / PT: UTILIZAÇÃO / IT: UTILIZZO / EN: USE



S/N : IOT0215sedf002225
WIFI : IOTX52418DFR425RRT
WIFI password: WPA2XJSDKS

PASSWORD CONFIGURATION ACCOUNT
User: e241dr55thr
Installer : ze25dr66ee
Super Installer : am22ert36




M5X50



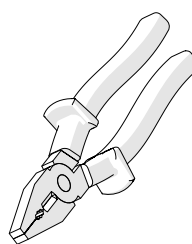
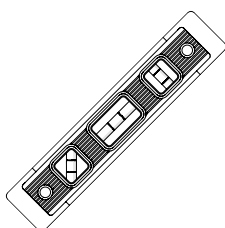
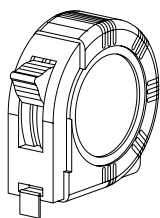
x1

M3x10



x2

M6x10



TN20

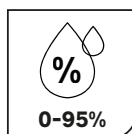


TN30

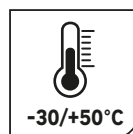


Ø
8 MM

FR: CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / ES: DATOS TÉCNICOS / PT: DADOS TÉCNICOS / IT: CARATTERISTICHE TECNICHE EN: TECHNICAL CHARACTERISTICS



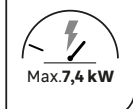
0-95%



-30/+50°C



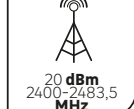
3276007783476
3276007783483



Max. 7,4 kW

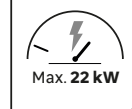


220-240V
50/60 Hz



20 dBm
2400-2483,5
MHz

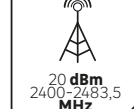
3276007783483



Max. 22 kW



400V~ 50/60 Hz



20 dBm
2400-2483,5
MHz

FRANÇAIS - FR

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION	5
1.1 UTILISATION DU PRODUIT	5
1.2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	5
1.3 GARANTIE ET LIMITATIONS DE GARANTIE	5
1.4 INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES	7
2. SPÉCIFICATIONS PRODUIT	8
2.1 TYPE DE MODÈLE	8
2.2 CONTENU FONCTIONNEL DES MODÈLES	8
2.3 DESCRIPTION DU PRODUIT	8
2.4 SOUS-COMPOSANTS	10
3. FONCTIONNALITÉS	11
3.1 FONCTIONNALITÉS POUR L'UTILISATEUR FINAL	11
3.2 APPLICATION MOBILE	11
3.3 FONCTIONNALITÉS DE MAINTENANCE ET D'ADMINISTRATION (MODE SUPERVISÉ)	12
3.4 INDICATEUR D'ÉTAT (LED)	12
4. INSTALLATION ET CONFIGURATION	13
4.1 CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « MONTAGE ET RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE »	13
4.2 RECOMMANDATION D'INSTALLATION	13
4.3 REQUIS POUR L'INSTALLATION	13
4.4 RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE ET CONFIGURATION	16
4.5 CONNEXION INTERNET	17
4.6 FINALISATION ET DÉMARRAGE	18
4.7 DÉMARRAGE ET CONFIGURATION	18
4.8 CHANGEMENT DU MOT DE PASSES WIFI ET/OU MISE À JOUR DU SSID	22
5. SERVICES APRÈS VENTE	24
5.1 PERTES DES SERVICES CONNECTÉS (APPLICATION MOBILE)	24
5.2 DYSFONCTIONNEMENT RENCONTRÉ AVEC LA BORNE DE CHARGE LEXMAN - UTILISATEUR	24
5.3 DYSFONCTIONNEMENT RENCONTRÉ AVEC LA BORNE DE CHARGE LEXMAN - INSTALLATEUR	24
6. ANNEXES	27
6.1 ANNEXE A - COMPORTEMENT ANORMAL ET RÉOLUTION (UTILISATEUR)	27
6.2 ANNEXE B - PROCÉDURE DE VÉRIFICATION INSTALLATEUR	31
6.3 ANNEXE C - DESCRIPTION CODE ERREUR DE LA CARTE DE PUISSANCE	32
6.4 ANNEXE D - INSTALLATION DU MODULE DE GESTION DYNAMIQUE	32
6.5 MODULE DE GESTION DYNAMIQUE - INSTALLATION MONOPHASÉE OU INSTALLATION TRIPHASÉE	35
6.6 ANNEXE E - MODE PAS À PAS INTERFACE DE CONFIGURATION	36
6.7 ANNEXE F - FICHE SAV	44

PORTUGUÊS - PT

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E DE UTILIZAÇÃO	85
1.1 UTILIZAÇÃO DO PRODUTO	85
1.2 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES	85
1.3 GARANTIA E LIMITAÇÕES DA GARANTIA	85
1.4 INSTRUÇÕES ADICIONAIS	87
2. ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO	88
2.1 TIPO DE MODELO	88
2.2 CONTEÚDO FUNCIONAL DOS MODELOS	88
2.3 DESCRIÇÃO DO PRODUTO	88
2.4 SUBCOMPONENTES	90
3. FUNCIONALIDADES	91
3.1 FUNCIONALIDADES PARA O UTILIZADOR FINAL	91
3.2 APLICAÇÃO MÓVEL	91
3.3 FUNCIONALIDADES DE MANUTENÇÃO E ADMINISTRAÇÃO (MODO SUPERVISÃO)	92
3.4 INDICADOR DE ESTADO (LED)	92
4. INSTALAÇÃO E CONFIGURAÇÃO	93
4.1 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE - "MONTAGEM E CONEXÃO ELÉTRICA"	93
4.2 RECOMENDAÇÕES DE INSTALAÇÃO	93
4.3 REQUISITOS PARA A INSTALAÇÃO	93
4.4 CONEXÃO ELÉTRICA E CONFIGURAÇÃO	96
4.5 CONEXÃO À INTERNET	97
4.6 FINALIZAÇÃO E INICIALIZAÇÃO	98
4.7 INICIALIZAÇÃO E CONFIGURAÇÃO	98
4.8 ALTERAR A PALAVRA-PASSE WIFI E/OU ATUALIZAR O SSID	102
5. SERVIÇOS PÓS-VENDA	104
5.1 PERDA DE SERVIÇOS CONECTADOS (APLICAÇÃO MÓVEL)	104
5.2 AVARIA NA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO LEXMAN - UTILIZADOR	104
5.3 AVARIA NA ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO LEXMAN - INSTALADOR	104
6. ANEXOS	107
6.1 ANEXO A - COMPORTAMENTO ANORMAL E RESOLUÇÃO (UTILIZADOR)	107
6.2 ANEXO B - PROCEDIMENTO DE VERIFICAÇÃO DO INSTALADOR	111
6.3 ANEXO C - DESCRIÇÃO DO CÓDIGO DE ERRO DO PLACA DE POTÊNCIA	112
6.4 ANEXO D - INSTALAÇÃO DO MÓDULO DE GESTÃO DINÂMICA	112
6.5 MÓDULO DE GESTÃO DINÂMICA - INSTALAÇÃO MONOFÁSICA OU TRIFÁSICA	115
6.6 ANEXO E - GUIA PASSO A PASSO PARA A INTERFACE DE CONFIGURAÇÃO	116
6.7 FICHA DE SERVIÇO PÓS-VENDA	124

ESPAÑOL - ES

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO	45
1.1 UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO	45
1.2 INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	45
1.3 GARANTÍA Y LIMITACIONES DE LA GARANTÍA	45
1.4 INSTRUCCIONES ADICIONALES	47
2. ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	48
2.1 TIPO DE MODELO	48
2.2 CONTENIDO FUNCIONAL DE LOS MODELOS	48
2.3 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	48
2.4 SUBCOMPONENTES	50
3. FUNCIONALIDADES	51
3.1 FUNCIONALIDADES PARA EL USUARIO FINAL	51
3.2 APLICACIÓN MÓVIL	51
3.3 FUNCIONES DE MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN (MODO SUPERVISADO)	52
3.4 INDICADOR DE ESTADO (LED)	52
4. INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN	53
4.1 CLÁUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD "INSTALACIÓN Y CONEXIÓN ELÉCTRICA"	53
4.2 RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN	53
4.3 REQUISITOS DE INSTALACIÓN	53
4.4 CONEXIÓN ELÉCTRICA Y CONFIGURACIÓN	56
4.5 CONEXIÓN INTERNET	57
4.6 FINALIZACIÓN Y PUESTA EN MARCHA	58
4.7 PUESTA EN MARCHA Y CONFIGURACIÓN	58
4.8 CAMBIO DE CONTRASEÑA DE LA WI-FI Y/O ACTUALIZACIÓN DEL SSID	62
5. SERVICIO POSVENTA	64
5.1 PÉRDIDA DE SERVICIOS CONECTADOS (APLICACIÓN MÓVIL)	64
5.2 MAL FUNCIONAMIENTO DEL TERMINAL DE CARGA LEXMAN - USUARIO	64
5.3 MAL FUNCIONAMIENTO DEL TERMINAL DE CARGA LEXMAN - INSTALADOR	64
6. ANEXOS	67
6.1 ANEXO A - COMPORTAMIENTO ANÓMALO Y RESOLUCIÓN (USUARIO)	67
6.2 ANEXO B - PROCEDIMIENTO DE VERIFICACIÓN DEL INSTALADOR	71
6.3 ANEXO C - DESCRIPCIÓN DE CÓDIGO DE ERROR DE LA TARJETA DE POTENCIA	72
6.4 ANEXO D - INSTALACIÓN DEL MÓDULO DE GESTIÓN DINÁMICA	72
6.5 MÓDULO DE GESTIÓN DINÁMICA - INSTALACIÓN MONOFÁSICA O TRIFÁSICA	75
6.6 ANEXO E - INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN DEL MODO PASO A PASO	76
6.7 ANEXO F - FICHA DE SERVICIO POSVENTA	84

ITALIANO - IT

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA E D'USO	125
1.1 UTILIZZO DEL PRODOTTO	125
1.2 ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI	125
1.3 GARANZIA E LIMITAZIONI DELLA GARANZIA	125
1.4 ISTRUZIONI AGGIUNTIVE	127
2. SPECIFICHE DEL PRODOTTO	128
2.1 TIPO DI MODELLO	128
2.2 FUNZIONALITÀ DEI MODELLI	128
2.3 DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	128
2.4 SOTTOCOMPONENTI OSSERVAZIONI	130
3. CARATTERISTICHE	131
3.1 CARATTERISTICHE PER L'UTENTE FINALE	131
3.2 APLICAZIONE MOBILE	131
3.3 FUNZIONI DI MANUTENZIONE E AMMINISTRAZIONE (MODALITÀ SUPERVISIONATA)	132
3.4 INDICATORE DI STATO (LED)	132
4. INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE	133
4.1 DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ "INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO ELETTRICO"	133
4.2 RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLAZIONE	133
4.3 NECESSARIO PER L'INSTALLAZIONE	133
4.4 COLLEGAMENTO ELETTRICO E CONFIGURAZIONE	136
4.5 CONNESSIONE INTERNET	137
4.6 FINALIZZAZIONE E AVVIO	138
4.7 AVVIO E CONFIGURAZIONE	138
4.8 CAMBIARE LA PASSWORD WIFI E/O AGGIORNARE L'SSID	142
5. SERVIZIO POST-VENTA	144
5.1 PERDITA DEI SERVIZI CONNESSI (APPLICAZIONE MOBILE)	144
5.2 MALFUNZIONAMENTO DEL PUNTO DI RICARICA LEXMAN - UTENTE	144
5.3 MALFUNZIONAMENTO DEL PUNTO DI RICARICA LEXMAN - INSTALLATORE	144
6. ALLEGATI	147
6.1 APPENDICE A - COMPORTAMENTO ANOMALO E RISOLUZIONE (UTENTE)	147
6.2 APPENDICE B - PROCEDURA DI VERIFICA DELL'INSTALLATORE	151
6.3 APPENDICE C - DESCRIZIONE DEL CODICE DI ERRORE DELLA SCHEDA DI POTENZA	152
6.4 APPENDICE D - INSTALLAZIONE DEL MODULO DI GESTIONE DINAMICA	152
6.5 MODULO DI GESTIONE DINAMICA - INSTALLAZIONE MONOFASE O TRIFASE	155
6.6 APPENDICE E - MODALITÀ PASSO-PASSO INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE	156
6.7 APPENDICE F - SCHEDA DI SERVIZIO	164

1.SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS	165
1.1 USING THE PRODUCT	165
1.2 IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS	165
1.3 WARRANTY AND WARRANTY LIMITATIONS	165
1.4 ADDITIONAL INSTRUCTIONS	167
2.PRODUCT SPECIFICATIONS	168
2.1 MODEL TYPE	168
2.2 FUNCTIONAL CONTENT OF MODELS	168
2.3 PRODUCT DESCRIPTION	168
2.4 SUBCOMPONENTS NOTES	170
3.FEATURES:	171
3.1 END-USER FEATURES	171
3.2 MOBILE APP	171
3.3 MAINTENANCE AND ADMINISTRATION FUNCTIONS (SUPERVISED MODE)	172
3.4 STATUS INDICATOR (LED)	172
4.INSTALLATION AND CONFIGURATION	173
4.1 "ELECTRICAL INSTALLATION AND CONNECTION" DISCLAIMER	173
4.2 INSTALLATION GUIDELINES	173
4.3 REQUIREMENTS FOR INSTALLATION	173
4.4 ELECTRICAL CONNECTIONS AND CONFIGURATION	176
4.5 INTERNET CONNECTION	177
4.6 COMPLETION AND START-UP	178
4.7 START-UP AND CONFIGURATION	178
4.8 CHANGE OF WI-FI PASSWORD AND/OR SSID UPDATE	182
5.AFTER-SALES SERVICE	184
5.1 LOSS OF CONNECTED SERVICES (MOBILE APP)	184
5.2 MALFUNCTION OCCURRING WITH THELEXMAN CHARGING STATION - USER	184
5.3 MALFUNCTION OCCURRING WITH THELEXMAN CHARGING STATION - INSTALLER	184
6.APPENDICES	187
6.1 APPENDIX A - PROBLEMS AND TROUBLESHOOTING (USER)	187
6.2 APPENDIX B - INSTALLER CHECKING PROCEDURE	191
6.3 APPENDIX C - POWER SUPPLY BOARD ERROR CODE DESCRIPTION	192
6.4 APPENDIX D - INSTALLING THE DYNAMIC MANAGEMENT MODULE	192
6.5 DYNAMIC LOAD MANAGEMENT MODULE - SINGLE-PHASE OR THREE-PHASE INSTALLATION	195
6.6 APPENDIX E - STEP-BY-STEP CONFIGURATION INTERFACE MODE	196
6.7 APPENDIX F - AFTER-SALES SERVICE SHEET	204

1. Consignes de sécurité et d'utilisation

1.1 Utilisation du produit

La borne de charge LEXMAN est exclusivement dédiée à la recharge de véhicule électrique et est prévue pour un usage domestique. Le produit doit être installé par un professionnel qualifié (voir chapitre sur les limitations de garantie).

1.2 Consignes de sécurité importantes



LEXMAN ne peut être tenu responsable de tout dommage survenant en cas de non-respect des instructions, y compris les consignes générales de sécurité ci-dessous.

Lire toutes les instructions avant de commencer à installer ou à utiliser la borne de charge LEXMAN.

Installation et maintenance

- La borne de charge LEXMAN ne doit être installée et entretenue que par du personnel qualifié.
- Toutes les réglementations locales, régionales et nationales doivent être respectées lors de l'installation du produit.

Le non-respect de ce manuel d'installation peut entraîner des blessures graves.

Usage

- La borne de charge LEXMAN est exclusivement dédiée à la recharge de véhicule électrique.
- Ne jamais installer ou utiliser le produit dans un endroit dangereux (présence de matériaux chimiques ou inflammables, liquides, y compris de l'eau) ou non conformes sur les plages d'utilisation (température, humidité, poussière...).
- Arrêter d'utiliser le produit s'il est visuellement endommagé et/ou s'il indique une défaillance interne par voyant lumineux.
- Les enfants et les personnes qui ne sont pas en mesure de suivre les instructions de sécurité et d'utilisation ne doivent pas utiliser le produit.
- Ne jamais insérer dans la prise ou le connecteur de charge un corps étranger ou des doigts.
- Ne jamais utiliser le produit avec des adaptateurs et des rallonges.
- Ne jamais vaporiser d'eau ou tout autre liquide en direction directe du produit.
- Ne jamais laisser le câble de charge là où il pourrait être immergé ou endommagé.
- Garder la distance de 10cm autour du produit pour avoir de l'aération.
- Ne pas couvrir la borne.

Le non-respect de ces règles d'installation, d'entretien ou d'utilisation peut entraîner des blessures graves.

D'autres instructions et informations de sécurité sont répertoriées dans le document et doivent être suivies attentivement. Se reporter au pictogramme suivant.

1.3 Garantie et Limitations de garantie

Conditions Générales de garantie constructeur Adeo Services :

Adeo Services offre une garantie constructeur pour ses produits. La borne de charge pour véhicule électrique LEXMAN est garantie 5 ans. La garantie Adeo Services entre en vigueur à la date d'achat ou à la date de livraison de votre produit, la date la plus tardive étant retenue. La production préalable d'un justificatif de livraison/d'achat est obligatoire avant toute intervention sur votre appareil sous garantie. Veuillez noter que sans cette preuve, tout travail à effectuer fera l'objet de l'émission d'un devis, qui devra être accepté par le client avant toute intervention. Veuillez conserver votre reçu d'achat ou votre bon de livraison. Toutes les interventions seront effectuées par Adeo Services ou ses prestataires agréés.

Toute pièce remplacée devient la propriété d'Adeo Services. La réparation ou le remplacement de votre appareil sous garantie ne prolonge pas la période de garantie. La garantie ne remet pas en cause l'exercice de vos droits au titre des garanties légales prévues par le code civil et le code de la consommation. Pour faire valoir cette garantie, vous devez vous rapprocher de l'enseigne auprès de laquelle vous avez acheté votre produit.

Champ d'application de la garantie constructeur Adeo Services :

Les produits Adeo Services sont conçus et construits pour offrir des performances qualitatives destinées à un usage normal. Si un produit s'avère défectueux au cours de la période de garantie dans des conditions d'utilisation normales, il incombe à Adeo Services de le réparer ou de le remplacer.

La garantie Adeo Services couvre la réparation ou le remplacement (à la discrétion d'Adeo services) de votre appareil mis sur le marché par Adeo Services s'il s'avère défectueux en raison d'un défaut matériel ou de fabrication pendant la période de garantie.

En cas d'indisponibilité d'une pièce nécessaire au bon fonctionnement du produit, Adeo Services s'engage à la remplacer

par une pièce aux caractéristiques et niveaux de performance équivalents.

La borne de charge pour véhicule électrique LEXMAN est garantie 5 ans.

Les cas exclus de la garantie constructeur Adeo Services

La garantie ne s'applique pas dans les situations suivantes :

- Le numéro de série du produit, des composants ou des accessoires a été modifié, annulé, enlevé ou n'est pas valide tel qu'identifié à l'origine.
- Usure normale du produit et/ou de ses composants.
- Les sceaux de garantie du produit (si présents) ont été brisés ou altérés.
- Non utilisation ou utilisation du produit non conforme aux recommandations du fabricant ou aux informations présentes dans la notice d'utilisation et/ou packaging.
- Dommages causés par des sources externes telles que le transport, les intempéries, les pannes d'électricité ou les surtensions.
- Utilisation du produit à d'autres fins que charger un véhicule électrique équipé de connecteurs de type 2.
- Les mauvaises utilisations volontaires ou involontaires (arrachement, chutes accidentelles, déversements, incendies ou surtensions, sauf si causés par le chargeur lui-même), liste non exhaustive.
- Une utilisation du produit à des fins autres que des fins domestiques normales dans le pays où il a été acheté.
- Les conséquences d'une modification des paramètres de configuration par du personnel non autorisé (notamment mais non limitées l'utilisation des accès « installateur » « super installateur » par une personne non qualifiée.
- Les interruptions de service temporaires.
- Négligence, utilisation ou stockage dans un environnement non mentionné par le fabricant.
- L'installation altération, réparation et/ou modification du produit par du personnel non qualifié. (Voir paragraphe "Installation par un professionnel qualifié")
- Modification, altération y compris logicielle ou personnalisation du produit sans l'approbation écrite du fabricant.
- Réparation du produit avec une pièce non approuvée par le fabricant ou par du personnel non qualifié.
- Si Adeo Services reçoit de la part d'autorités publiques compétentes des informations indiquant que le produit a été volé.
- Défaut du produit causé par un événement extérieur (mauvaise connexion réseau Internet, défaut électrique, chute, choc, vibration, contact avec matière dangereuses ou corrosives), liste non exhaustive.
- Aux dommages ou pertes résultant tiers d'un dysfonctionnement du produit.
- Les dommages ou une perte de programmes, de données ou de supports de stockage amovibles, ou des coûts résultant de la récupération de programmes ou de données.
- Les dommages dus à des logiciels de tiers ou à des virus.
- Les problèmes d'interopérabilité avec des produits qui ne sont pas entièrement conformes aux normes en vigueur, ou s'il n'est pas démontré que le produit est non conforme aux normes en vigueur.
- Le retour du produit n'a pas été effectué comme spécifié dans le paragraphe 5 "Service Après Vente".
- Lorsque la garantie a expiré.

Installation par un professionnel qualifié

Pour une prise en compte de la garantie, l'utilisateur devra justifier de l'installation du produit par un professionnel qualifié via une facture de pose comportant les justificatifs nécessaires.

Ne sont autorisé pour l'installation que les professionnels suivants :

- Installation en France : qualification IRVE de l'installateur avec de la certification IRVE sur la facture d'installation.
- Installation en Italie : 2 certifications obligatoires (article loi : Art. 7 D.M. 37/2008)
 - Dichiarazione di Conformità dell'impianto a regola d'arte "Di.Co" - (Declaration of Conformity).
 - Certificato di Collaudo (Test Certificate). Ces certifications doivent être mentionnées dans les Conditions Générales de Ventes qui seront rattachées à la facture de pose.
- Installation en Espagne : Certification obligatoire : CERTIFICADO DE INSTALACIÓN ELECTRICA EN BAJA TENSION. La ligne correspondante à la certification doit être clairement visible sur la facture d'installation.
- Installation au Portugal : L'installateur doit obligatoirement être recensé dans la liste officielle des professionnels qualifiés pour ce type d'installation : <https://www.mobie.pt/redemobie/comercializadores-e-operadores>



La preuve sera justifiée par la facture d'installation. Attention, dans le cas d'une demande de prise sous garantie de la borne Lexman, la qualification du professionnel sera systématiquement contrôlée par le fournisseur afin de confirmer la prise en charge sous garantie de la borne. En absence de justification, la prestation sera facturée et la borne retournée contre paiement de la facture

Périmètre géographique de la garantie Adeo Services :

La garantie est valable dans le pays d'achat du produit. Si vous utilisez votre appareil dans un pays autre que celui dans lequel vous l'avez acheté, la garantie peut être invalidée. Dans ce cas, veuillez vous rapprocher de l'enseigne du pays d'origine dans laquelle vous avez acheté le produit qui étudiera au cas par cas la demande de garantie.

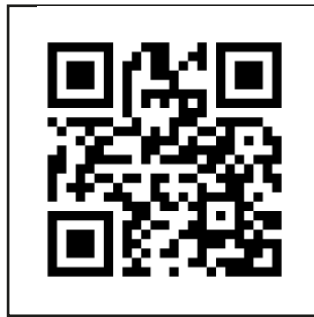
Sort de la garantie Adeo Services en cas de revente du produit :

En cas de revente du produit au cours de sa période de garantie, celle-ci demeure valable au bénéfice de l'acheteur et peut être mise en œuvre par ce dernier sous réserve toutefois :

- Que le justificatif d'achat d'origine du produit soit apporté.
- Que la preuve du bon fonctionnement du produit au moment de la revente soit apportée.
- Que les conditions de mise en œuvre de la garantie exposées au sein des présentes soient rassemblées.

Il est précisé que la revente du produit n'a aucune incidence sur la durée de garantie restant à courir à la date de la revente. Ainsi, l'acheteur du produit vendu peut réclamer le bénéfice de la garantie Adeo Services dans la limite de la durée de validité restant à courir de ladite garantie à la date de la revente.

1.4 Instructions supplémentaires



i - Vidéo d'installation

2. Spécifications Produit

2.1 Type de modèle

La gamme de borne de charge LEXMAN se compose de deux variantes, adaptées à plusieurs usages et/ou normes d'installation locales

Modèle	Référence	EAN
Borne de charge 7/22 kW - Prise T2S	90235808	3276007783483
Borne de charge 7 kW - Câble T2	90235807	3276007783476

2.2 Contenu fonctionnel des modèles

	90235808	90235807
Prise T2S	X	
Câble attaché (6,5m) avec support		X
Monophasé*	X	X
Triphasé*	X	
Charge dynamique anti-disjonction	X	X
Application pour smartphone (Enki)	X	X
Connectivité	Wi-Fi Ethernet	Wi-Fi Ethernet
Ocpp	1.6J	1.6J
Mise à jour à distance	X	X



* La configuration monophasée ou triphasée peut être effectuée lors de l'installation.

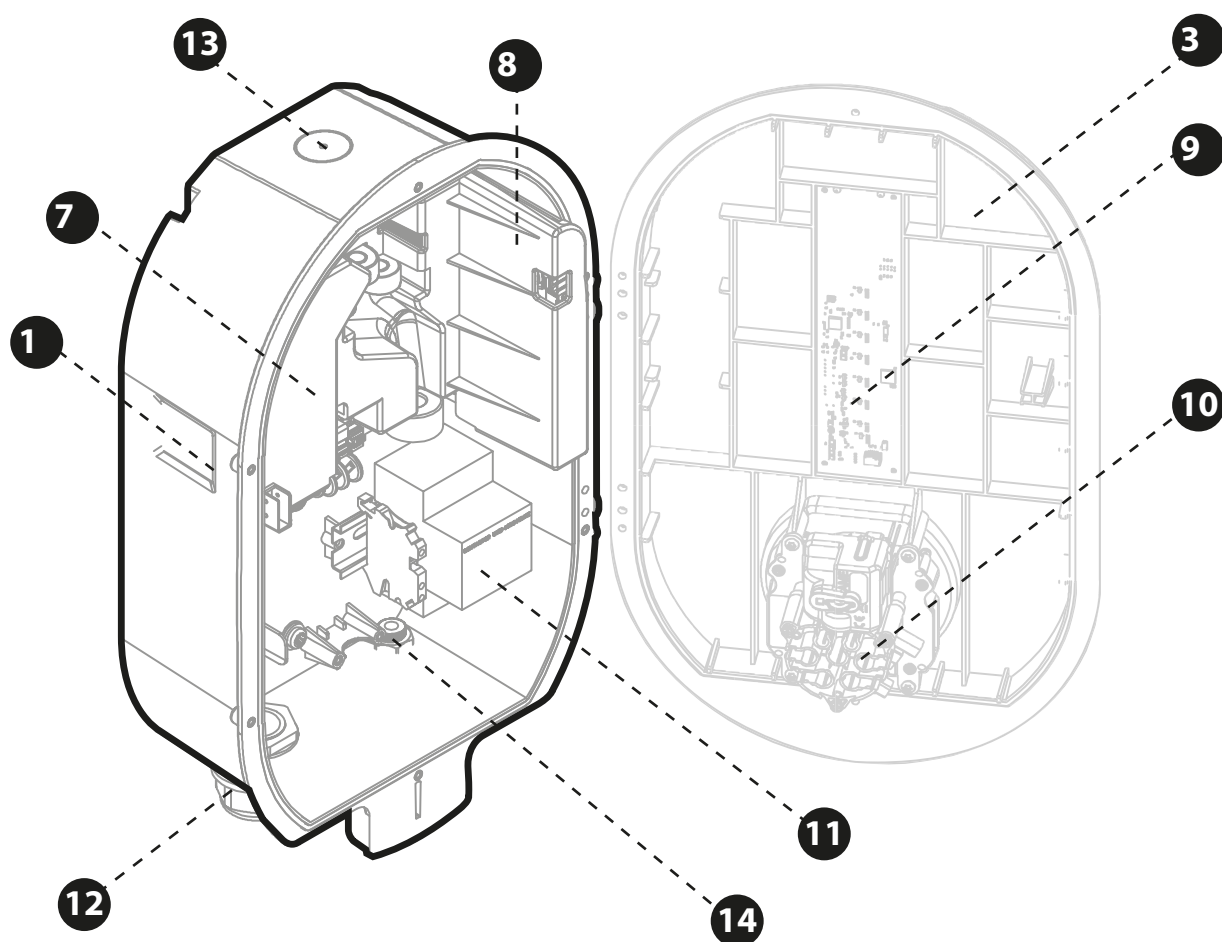
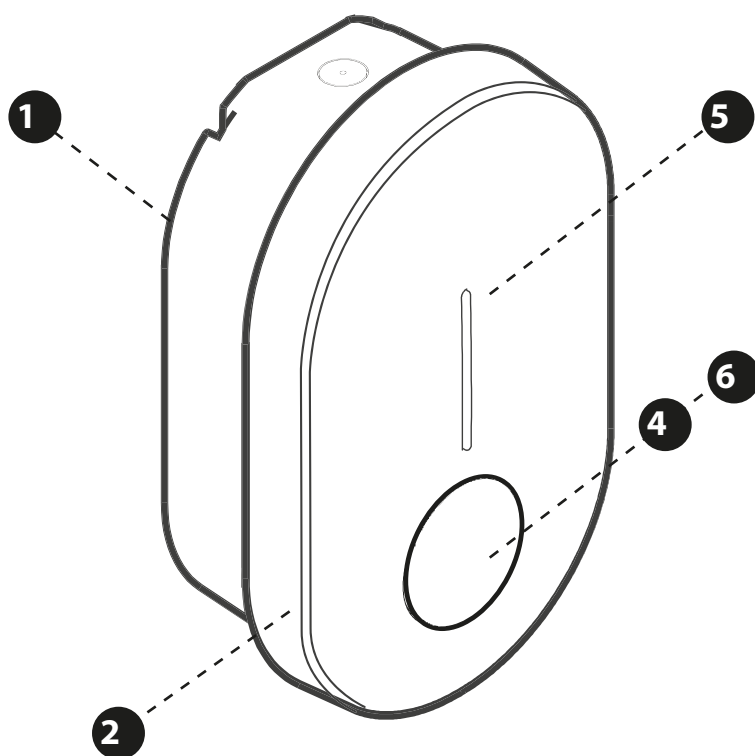
2.3 Description du produit

Spécification électrique	Puissance maximale : 22 kW (3P) / 7.4 kW (1P) Courant maximal : 32A par phase, réglable de 10A à 32A Tension nominale (Un) : 207-253 V~ (1P), 400V~ (3P) Fréquence de fonctionnement : 50 Hz Tension d'isolement (Ui) : 1.5kV L à N, 2kV L à L; 4kV L,N à terre Tension nominale de tenue aux impulsions (Uimp) : 4000 V Courant de tenue de crête nominal (Ipk) : 1500A Courant nominal de tenue de courte durée (Icw) : 3kA Courant de court-circuit (Icc) : 1000A 1 ms, 3 fois Catégorie de surtension : III Degré de pollution : 3 Classification de compatibilité électromagnétique (CEM) : Type B Classification pour la protection contre les chocs électriques : Classe I Régime de neutre compatible : TNC-S, TNS Bande de fréquence radio wifi : 2,4GHz Puissance d'émission radio maximum : 20 dBm
Connecteur	Prise T2S (90235808) câble attaché (6,5m) connecteur T2 (90235807)

Fonction dynamique anti-disjonction	Interface TIC (France) Compteur intelligent externe avec interface RS485 en option (Europe)
Affichage	Indicateur de bande LED avec motif dynamique : Avertissement sonore
Application mobile Enki (La borne de charge Lexman doit être connectée à Internet)	Start / Stop État de charge Historique d'utilisation et de consommation Gestion de l'accès à la recharge à distance Déverrouillage de la charge Planification
Protection	Protection interne : 6mA RCD-DD conforme avec l'IEC 62955 Déclassement de la température interne Connecteur pour bobine à émission de courant Requis pour l'installation (non inclus) : Interrupteur différentiel type A ou type F, 30mA Disjoncteur magnétothermique 6kA, courbe C Le calibre et la section des câbles varient en fonction de caractéristique du site et de la réglementation locale 16A → calibre protection = 20A Section de câble = 6mm ² 32A → calibre protection = 40A Section de câble = 10mm ²
Mécanique	Dimensions du produit : H455xL275xP151 Poids : ~4,5kg IP55 IK10 Matériau : PC / ASA Couleur Avant : RAL 9003 Arrière : RAL 7024 Packaging : H460x L360x H250 (90235808) Packaging : H460x L360x H180 (90235807)
Montage	Plaque de fixation murale
Condition d'utilisation	Fonctionnement : -30 à 50°C, Humidité 5 à 95% (Une réduction de la puissance peut se produire) Stockage : -30/ 50°C Utilisation à l'intérieur et à l'extérieur Altitude maximale : 2500m
Accessoires optionnels	Compteur intelligent pour l'équilibrage de charge Monophasé : SDM120CT-100A - Module de charge dynamique anti-disjonction pour installation monophasée sans interface TIC (France) Triphasé : SDM630MCT-100A Module de charge dynamique anti-disjonction pour installation triphasée sans interface TIC (France)
Interface	Ethernet, Wi-Fi, USB, Modbus RTU
Protocole	OCPP 1.6j RS485

2.4 Sous-composants

Article	Description de la pièce
1	Boîtier
2	Plaque décorative
3	Couvercle avant
4	Clapet
5	Indicateur lumineux
6	Prise de charge ou support de prise
7	Carte de puissance
8	Carte de communication
9	Carte LED
10	Alimentation de la prise de charge
11	Contacteur
12	Entrée de câble d'alimentation inférieure
13	Entrée de câble d'alimentation supérieure
14	Entrée de câble de signal 1 + 2 en option



Remarques :

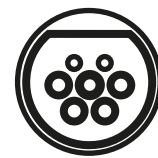
- Le câblage interne n'est pas représenté.
- Des variations peuvent se produire sur le produit en fonction du modèle (prise ou câble filaire).

3. Fonctionnalités

3.1 Fonctionnalités pour l'utilisateur final

3.1.1 Charger

La borne de charge Lexman est capable de recharger n'importe quel véhicule électrique équipé d'un connecteur de type 2.



3.1.2 Gestion dynamique anti-disjonction*

Le produit peut surveiller la consommation totale du foyer pour ajuster la puissance de charge afin d'éviter la disjonction de l'installation complète (limitation de la puissance par le fournisseur d'électricité). Cette fonctionnalité s'applique à toute installation dans laquelle un système de gestion de charge est installé et configuré.

En tant qu'utilisateur, aucune action spécifique n'est requise. Si la gestion de l'équilibrage de charge a été installée et configurée, la fonctionnalité réduira automatiquement la puissance de charge pour éviter la disjonction de l'installation.

Remarque : Si la limite de du contrat d'électricité a été modifiée, il peut être nécessaire de reconfigurer la borne de charge LEXMAN avec le nouveau niveau de consommation maximal de l'installation pour que la fonction opère efficacement. Voir paragraphe sur la configuration de la borne.



*Nécessite une liaison TIC raccordée au compteur Linky (France) ou l'installation d'un Module de charge dynamique anti-disjonction vendu séparément.

3.2 Application mobile

En tant qu'utilisateur final possédant une borne de charge Lexman pour un usage privé, installez l'application smartphone Enki et bénéficiez de services connectés tels que :

- Supervision des chargeurs,
- Contrôle d'accès par application,
- Verrouiller/Déverrouiller,
- Visualisation de l'historique de charge (liste non exhaustive)

3.2.1 Mise en route par l'application ENKI

Ce produit ne nécessite pas une box ENKI pour fonctionner, mais l'application ENKI.



Assurez-vous que le Wi-fi de votre routeur internet est en 2,4 Ghz.

Certains opérateurs de services Internet utilisent des routeurs à double bande, fonctionnant à 5 GHz ou à 2,4 GHz. Merci de contacter votre fournisseur pour demander le changement de bande.

Etape 1

Ouvrez l'application ENKI et connectez-vous.

Etape 2

En haut de l'écran, cliquez sur « + » puis ajouter un objet.

Etape 3

Suivez les instructions décrites sur les écrans de l'application.

Etape 4

L'app ENKI reconnaîtra automatiquement votre objet.

Votre borne est maintenant visible sur votre « Écran d'accueil ».



*Votre borne peut être pilotée via le déclenchement de scénarios.

Amazon, Alexa and all related logos are trademarks of Amazon.com, Inc. or its affiliates. Google and the Google logo are trademarks of Google Inc.



L'utilisation de l'application Enki nécessite que la borne de charge Lexman soit connectée à Internet.
Pour appairer le chargeur, il sera demandé d'utiliser le code de connexion disponible sur le guide de démarrage rapide.

3.3 Fonctionnalités de maintenance et d'administration (mode supervisé)

3.3.1 Panneau de configuration

Le produit peut être configuré en accédant au panneau de configuration depuis un téléphone ou un ordinateur

- En se connectant à la carte de communication à l'aide d'un câble Ethernet.
- En se connectant au point d'accès WIFI généré par le produit.

Se reporter au guide d'installation pour plus de détails. Le panneau de commande est décrit dans la section « Installation et configuration ».

3.3.2 Protocole OCPP

La borne de charge Lexman communique avec le serveur via le protocole OCPP 1.6J. Une version ultérieure du protocole sera fournie par une mise à jour à distance.

3.3.3 Mise à jour du logiciel à distance

La borne de charge Lexman est conçue pour recevoir des modifications et des améliorations de son logiciel tout au long de sa durée de vie par sa connexion à Internet. Lorsqu'une mise à jour est disponible, elle peut être téléchargée et installée dès que la borne de charge Lexman est déconnectée de tout véhicule électrique.

3.4 Indicateur d'état (LED)

Le tableau suivant répertorie le code couleur qui peut être indiqué

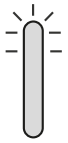
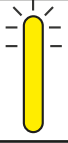


Le comportement peut sensiblement varier en fonction des différentes marques et modèles de véhicule

3.4.1 Usage

	Vert-Fixe	Disponible		Vert-Clignotement 1Hz	Charge en préparation
	Vert-Fixe Bleu - Clignotant	Prêt à charger, en attente d'autorisation		Bleu-Flux descendant	Charge en cours Ou session de charge démarrée, en attente du créneau de charge planifiée
	Bleu-Fixe	Planning de charge activé (Depuis l'application ENKI)		Bleu-Rouge-Fixe	Chargeur verrouillé par l'utilisateur depuis l'interface de configuration Note : Cet état n'est normalement pas accessible en condition normale (utilisation en borne connectée ENKI)
	Bleu-Respirant	Fin de charge			

3.4.2 Comportement anormal et résolution

	1 Pulsation / 4s	Hotspot WIFI activé (~1h) Connexion à l'interface de configuration par Wi-Fi possible		Clignotement 1Hz	Une erreur s'est produite, réessayer la séquence de charge.
	Clignotement 1Hz	Démarrage Ou mise à jour logicielle Durée : 1 à 5 minutes		Fixe	Erreur interne ou mauvaise installation Contacter l'installateur ou le service client LEROY MERLIN



En cas de comportement non compris, se reporter à l'annexe A – Comportement anormal et résolution.

4. Installation et configuration

La séquence d'installation et de configuration suivante montre l'installation de la borne de charge Lexman avec prise T2S. L'installation d'une borne de charge Lexman avec câble T2 au lieu d'une prise T2S est similaire.

4.1 Clause de non-responsabilité « Montage et raccordement électrique »

Installation



- Ce produit ne doit être installé et entretenu uniquement par un personnel qualifié.
- Toutes les réglementations locales, régionales et nationales doivent être respectées lors de l'installation du produit.
- Adeo Services ne peut être tenu responsable de tout dommage en cas de non-respect des règles d'installation.
- Le non-respect des règles de sécurité électrique de base peut entraîner des blessures graves.

4.2 Recommandation d'installation

Emplacement

- Le chargeur peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur.
- S'assurer que l'emplacement de la borne de charge Lexman permet d'atteindre, avec le câble, la trappe de charge du véhicule à charger.
- La hauteur doit être conforme aux réglementations locales.

Éviter la lumière directe du soleil



Lorsqu'elle est installée à l'extérieur, il est recommandé de protéger la borne de charge de la lumière directe du soleil. La lumière directe du soleil augmente la température interne et peut, dans certaines conditions, activer les sécurités internes et diminuer la puissance de charge. De plus, la lumière directe du soleil peut affecter la couleur des matériaux.

4.3 Requis pour l'installation

4.3.1 Câblage et configuration électrique

- Pince à dénuder ou couteau à dénuder
- Scie à cloche D32 mm ou foret conique (pour l'entrée de l'alimentation par le haut)
- Tournevis à tête plate
- Smartphone ou ordinateur portable (câble Ethernet en option)
- Interrupteur de protection RCD type A, 30mA (**non inclus**)
- Disjoncteur magnétothermique 6kA, courbe C (**non inclus**)

	16A max/ phase	32A max/ phase
Calibre	20A	40A
Section	6mm ²	10mm ²

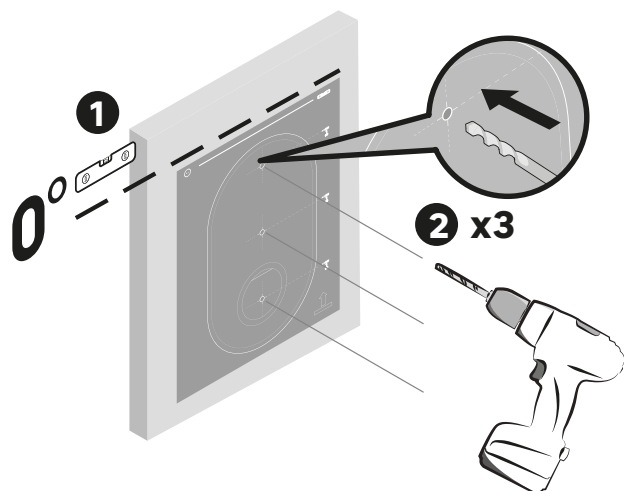
4.3.2 Connectivité

- Pince à sertir RJ45 (si câble Ethernet utilisé)

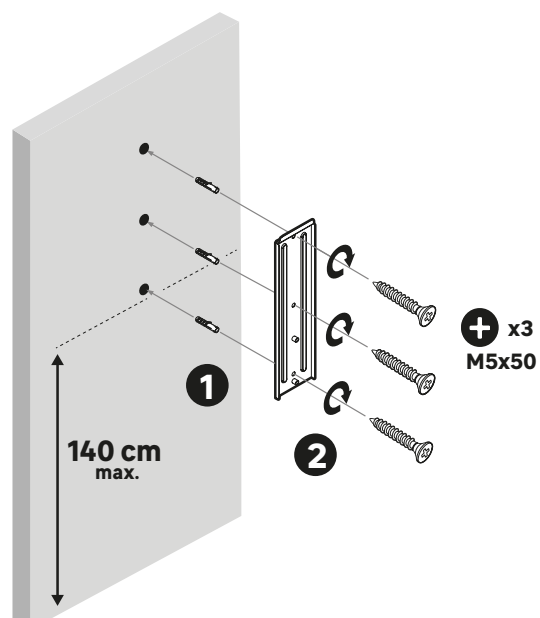
4.3.3 Outil de test

- Selon la procédure d'essai de l'électricien Installation

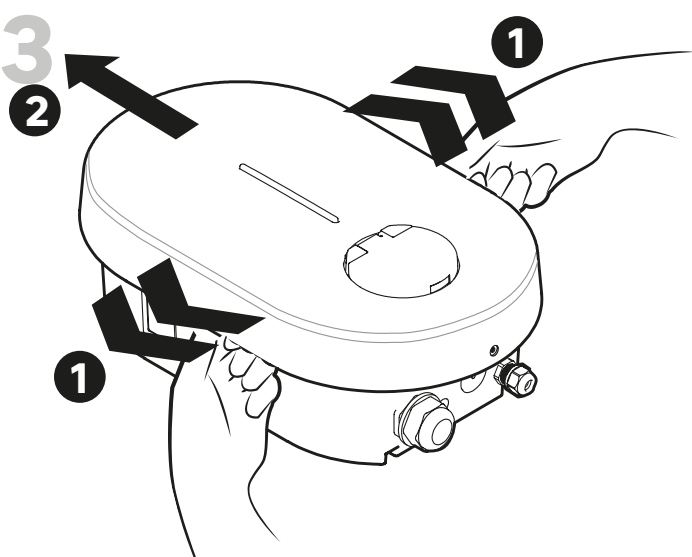
1



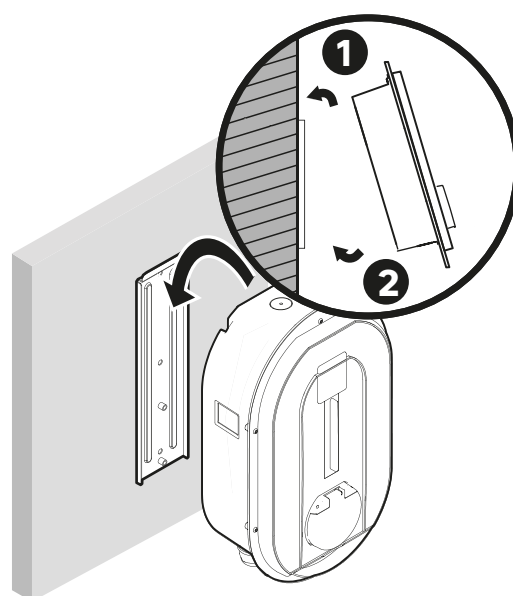
2



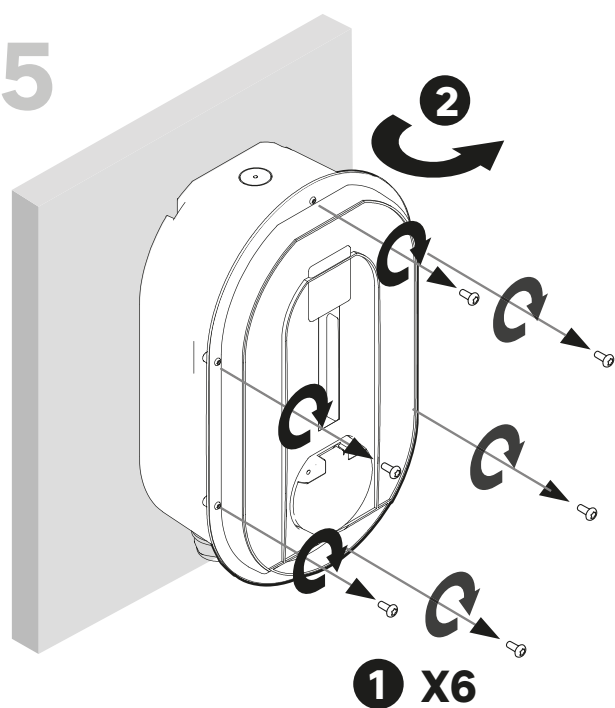
3



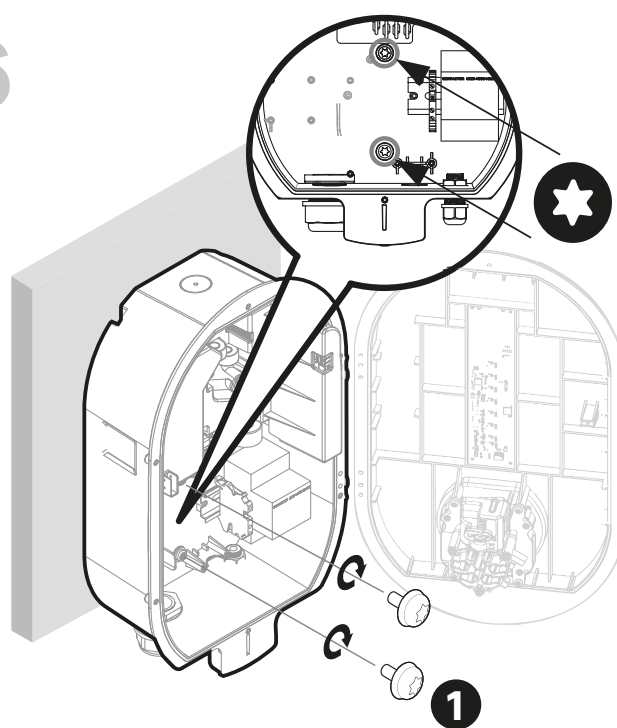
4

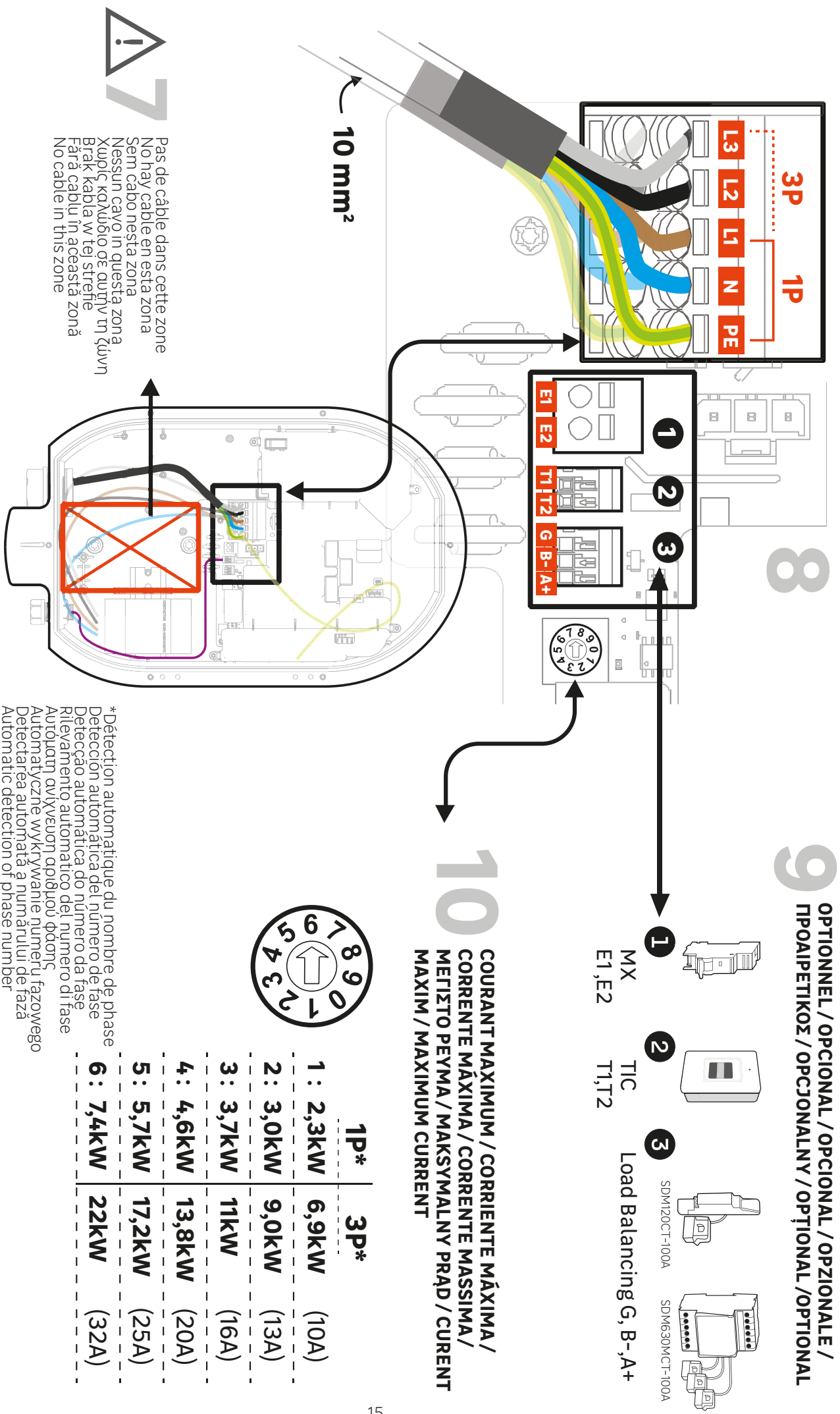


5



6





Pas de câble dans cette zone
 No hay cable en esta zona
 Sem cabo nesta zona
 Nessun cavo in questa zona
 Xupliç kaxúdiu de quitiu ti çúviri
 Brak kabla w tej strefie
 Fără cablu în această zonă
 No cable in this zone

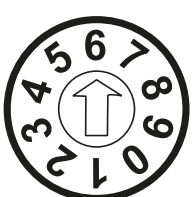
8

9

OPTIONNEL / OPCIONAL / OPCIONAL / OPZIONALE /
 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ / OPCIONALNY / OPTIONAL / OPTIONAL

10

COURANT MAXIMUM / CORRIENTE MÁXIMA /
 CORRENTE MÁXIMA / CORRENTE MASSIMA /
 ΜΕΓΙΣΤΟ ΡΕΥΜΑ / MAKSYMALNY PRĄD / CURENT
 MAXIM / MAXIMUM CURRENT



1P*	3P*
1 : 2,3kW	6,9kW (10A)
2 : 3,0kW	9,0kW (13A)
3 : 3,7kW	11kW (16A)
4 : 4,6kW	13,8kW (20A)
5 : 5,7kW	17,2kW (25A)
6 : 7,4kW	22kW (32A)

* Détection automatique du nombre de phase
 Detección automática del número de fase
 Detecção automática do número da fase
 Rilevamento automatico del numero di fase
 Automatyczny wykrywanie numeru fazowego
 Detectarea automată a numărului de fază
 Automatic detection of phase number

Étape 1

Placer le gabarit de perçage contre le mur et s'assurer que le perçage est de niveau.
La hauteur recommandée pour la prise est comprise entre 90 et 125 cm.

Réaliser 3 perçages

Étape 2

Insérer les chevilles et régler la position de la plaque de montage mural.

Les chevilles doivent être adaptées au matériau du mur, ne pas utiliser pas les accessoires fournis s'ils ne conviennent pas au support
Visser la plaque de fixation murale.

Étape 3

Avec les deux mains, écarter légèrement le couvercle décoratif de chaque côté.

Tirer sur le couvercle décoratif pour le retirer.

Étape 4

Positionner le haut de la borne de charge Lexman sur l'encoche de la plaque de montage murale.

Positionner-le verticalement contre la plaque de fixation murale.

Étape 5

Retirer les 6 vis qui maintiennent le capot avant.

Étape 6

Utiliser les 2 vis M6x10 fournies dans le sac d'accessoires pour fixer le chargeur au mur.

Appliquer un couple de 1 N.m.

4.4 Raccordement électrique et configuration



La borne de charge Lexman doit être protégée contre les surintensités, les courts-circuits et les fuites de courant. Les composants suivants sont obligatoires pour sécuriser l'installation :

- Disjoncteur magnétothermique
- Disjoncteur différentiel de type A ou F ayant un courant nominal résiduel <30 mA
- Section de câblage en fonction du réglage actuel de l'installation (recommandé 10 mm²)

Le calibre des protections peut être différent en fonction du pays, se référer à la réglementation locale.



S'assurer toujours que le câblage supplémentaire n'entre pas en collision avec l'espace central (carré rouge sur l'illustration) requis par la prise.

Étape 7

Placer le câblage réalisé afin de s'assurer que le câblage supplémentaire n'entre pas en collision avec l'espace central (carré rouge sur l'illustration) requis par l'arrière de la prise.

Étape 8

Insérer le câble d'alimentation.



Remarque : Instructions pour la section du câble d'alimentation

Le presse-étoupe M32 fourni permet un diamètre de câble de 17 mm à 22 mm, si le diamètre ne correspond pas à cette plage, l'installateur doit utiliser un autre presse-étoupe ou adaptateur (non fourni).

Alternative : alimentation entrée supérieure

Pour une utilisation en intérieur uniquement, il est possible d'utiliser l'entrée supérieure pour l'alimentation électrique.

- Percer un trou (diamètre 32) tout en protégeant l'intérieur de la borne LEXMAN des débris de plastique.
- Retirer le presse-étoupe M32 de l'entrée inférieure et utiliser-le sur l'entrée supérieure.
- Boucher l'entrée inférieure avec un bouchon d'étanchéité M32 (non fourni).
- Insérer le câble d'alimentation en prenant soin de ne pas obstruer la zone centrale dédiée à la prise.

Connecter le câble d'alimentation au bornier en fonction de l'installation souhaitée (monophasée ou triphasée)



Respecter la réglementation locale pour la section du câble (recommandation 10mm²).

Pour une installation en triphasé, l'inversion de la phase et du neutre endommagerait irréversiblement la borne LEXMAN.

Remarque : Pour une installation triphasée, les phases peuvent être décalées mais doivent toujours respecter l'ordre (L1/ L2/ L3, L2/ L3/L1 ou L3/L1/ L2). Dans le cas contraire, le chargeur indiquera un défaut.

Étape 9

Connecter les accessoires optionnels

- La fonction de gestion dynamique anti-disjonction de la charge est facultative pour le fonctionnement de la borne LEXMAN, mais est fortement recommandée. Cela peut se faire en connectant directement le compteur Linky avec l'interface TIC, ou en utilisant le gestionnaire de charge dynamique. Un seul système doit être connecté.
- Par défaut, une seule entrée pour un câble d'information est ouverte. Si un autre trou doit être utilisé, cela doit être réalisé en ouvrant le trou pré-percé avec le foret conique (D16). Un presse-étoupe supplémentaire sera nécessaire (non fourni).

Connecteur MX

L'utilisation d'un déclencheur à émission MX n'est nécessaire que pour se conformer à l'installation certifiée EV Ready.

Connecteur TIC

Gestionnaire de charge dynamique (DLM)



Le gestionnaire de charge dynamique anti-disjonction (Référence paragraphe 2.3 - Accessoires optionnels) est un compteur intelligent équipé d'une pince de transformateur de courant. La pince doit être connectée sur la ou les phases pour mesurer la consommation totale de l'installation (maison).

Se reporter au manuel d'utilisation du gestionnaire de charge dynamique pour l'installation ou l'annexe D - Installation du module de gestion dynamique de ce document.

Un dispositif de fonction similaire autre que les références proposées en option pour la borne de charge LEXMAN ne fonctionnera pas correctement.

Étape 10

Définir le courant maximum autorisé par l'installation électrique à l'aide du sélecteur sur la carte de puissance.

P1 : 10 A

P2 : 13 A

P3 : 16 A

P4 : 20 A

P5 : 25 A

P6 : 32 A

Une autre limite fonctionnelle maximale peut être définie dans le panneau de configuration pour l'utilisation par le client. Le minimum des deux limites maximales s'appliquera toujours.

4.5 Connexion Internet

La borne de charge LEXMAN peut être connectée à Internet pour accéder aux fonctionnalités connectées via l'application Enki par :

Wi-Fi

Pour assurer la puissance du signal, un répéteur Wi-Fi (non fourni) peut être nécessaire (Voir paragraphe 4.7 « Démarrage et configuration »).

Ethernet

- Faire passer le câble Ethernet dans le presse-étoupe du câble de communication (M16).
- S'assurer que le câble n'entre pas en collision avec l'espace central dédié à la prise.
- Utiliser l'outil de sertissage RJ45 pour sertir la borne RJ45 et la connecter à la carte mère.
- Serrer le presse-étoupe.



Utilisation d'un câble Ethernet avec un terminal RJ45 existant

Si l'installateur a l'intention d'insérer directement un câble Ethernet avec une borne RJ45 existante dans le chargeur, un presse-étoupe RJ45 spécifique non fourni doit être utilisé avec un indice de protection $\geq$ IP55 pour conserver les propriétés générales du chargeur.



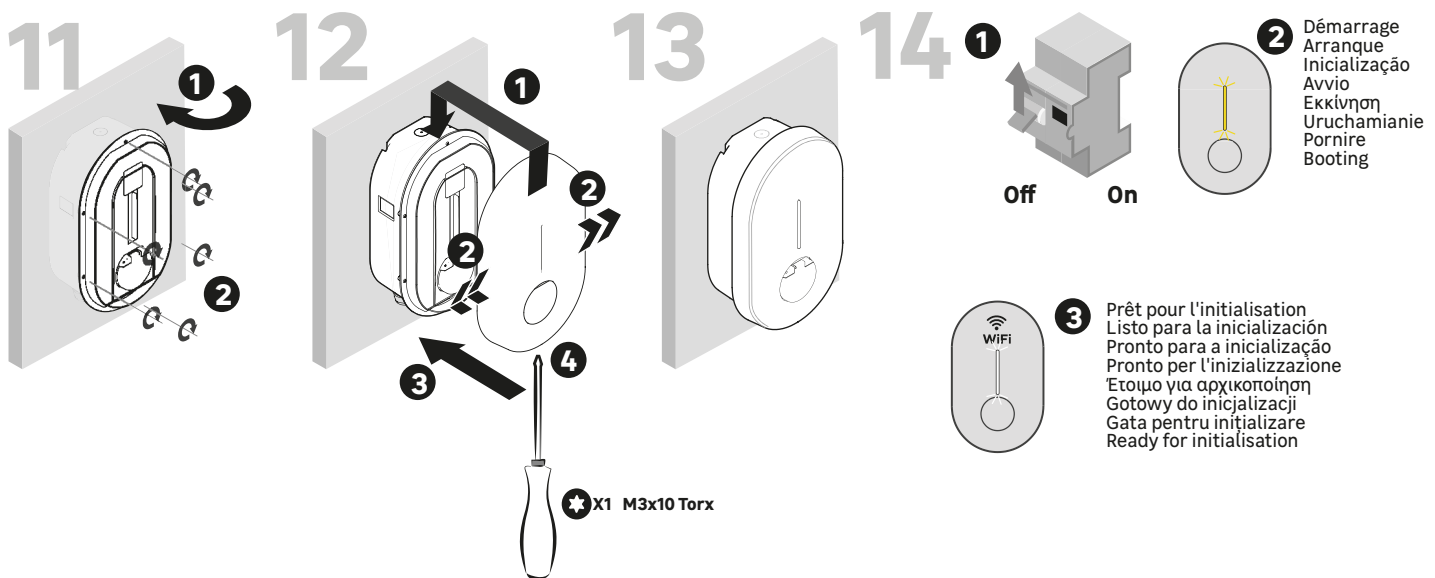
Utilisation de trous optionnels pour le câble de communication

Si l'ouverture principale pour le câble de communication est déjà utilisée à d'autres fins, une ouverture prédéfinie en option peut être utilisée. Utiliser une perceuse conique ou à cloche pour percer un trou à l'endroit prédéfini et utiliser un presse-étoupe non fourni M16x1,5 indice IP $\geq$ IP55 pour conserver les propriétés générales du chargeur.

Les prochaines étapes d'activation de la connectivité seront effectuées lors de la mise en service.

4.6 Finalisation et démarrage

Fermer le chargeur et démarrer



Étape 11

- Vérifier qu'aucun fil n'est dans la zone centrale qui pourrait entrer en collision avec la prise.
- Fermer le capot avant.
- Remettre les 6 vis en place.

Étape 12

- Placer le couvercle décoratif dans l'encoche.
- Pousser le couvercle décoratif du chargeur tout en tirant de chaque côté.
- Presser.
- Utiliser la vis de fixation fournie dans le sachet d'accessoires.

Étape 13

- La borne de charge LEXMAN est maintenant prête à être mise en service.

Étape 14

- Mettre le panneau électrique sous tension.
- Le signal LED clignotera en jaune pendant le démarrage.
- Un clignotement blanc régulier apparaîtra lorsque le chargeur émettra un point d'accès Wi-Fi pour la configuration.

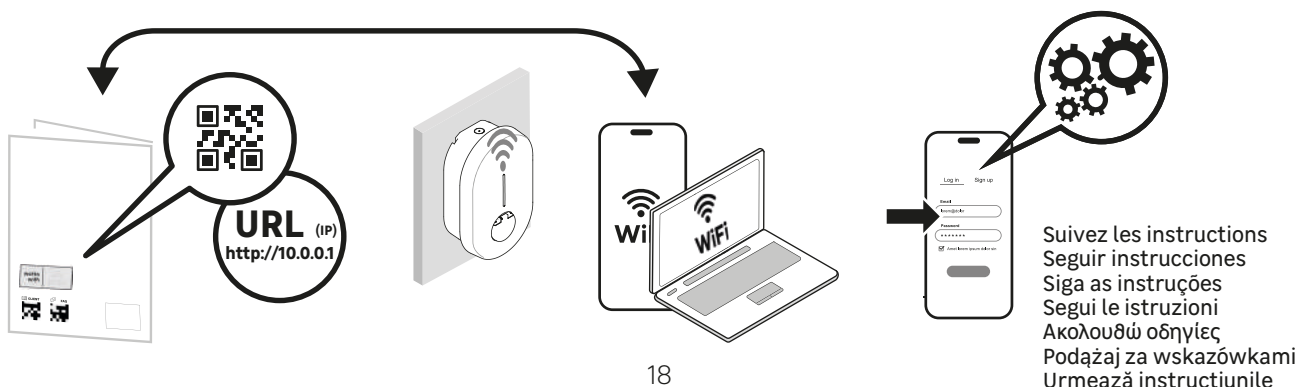


Si l'installation est effectuée dans un endroit privé et sécurisé, il est recommandé de coller l'étiquette ID & Mot de passe incluse dans le sac d'accessoires sur le côté de la borne de charge pour simplifier la maintenance.

4.7 Démarrage et configuration



Seule une personne qualifiée doit accéder au panneau de configuration avec le droit d'installateur/super installateur.



Par Ethernet

- Connecter le chargeur à l'aide d'un câble Ethernet au réseau local ou directement à l'ordinateur.
- Identifier l'adresse IP locale du produit et se connecter à l'aide d'un navigateur Web.
- Visualiser la page principale de l'interface de configuration.

Par Wi-Fi

- Le point d'accès Wi-Fi est automatiquement activé chaque fois que le chargeur est mis sous tension.
- Lorsque le chargeur est prêt, la LED en façade émet une pulsation blanche pour indiquer que le point d'accès Wi-Fi est activé.
- Connecter l'ordinateur/smartphone au point d'accès Wi-Fi :
- Scanner le code QR Wi-Fi disponible sur l'étiquette jointe au guide de démarrage rapide.
- Depuis un navigateur, accéder à l'adresse web « http://10.0.0.1 ».
- Utiliser le SSID et le mot de passe indiqués sur l'étiquette jointe au guide de démarrage rapide.

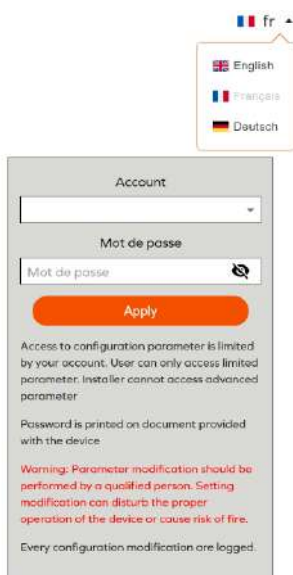


Retrouver les détails de connexion au point d'accès Wi- et panneau de configuration dans l'annexe suivant :

ANNEXE E - MODE PAS À PAS INTERFACE DE CONFIGURATION

Une page d'avertissement sur la sécurité peut être affichée, ignorer et continuer.

4.7.1 Identification



Se connecter à l'aide du compte adapté :

- Installateur : Interface simplifiée pour une installation en milieu privé (maison, ...). Uniquement pour un installateur qualifié
- Utilisateur : Interface simplifiée pour l'utilisateur, sans accès aux paramètres critique pour la sécurité de l'installation

Les informations de connexion sont disponibles sur l'étiquette jointe au guide de démarrage rapide.

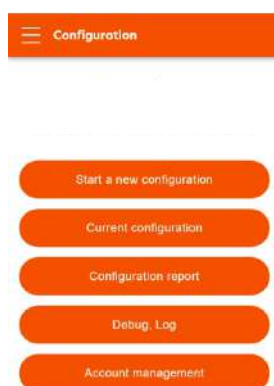


Attention : Une mauvaise configuration ou une modification de la configuration d'origine peut entraîner une défaillance (perte de connectivité, comportement anormal, charge hors fonctionnement, etc....).

Toutes les modifications de configuration sont horodatées et stockées dans le produit.

En cas d'utilisation non autorisée du panneau de configuration, la garantie du produit peut être annulée et les frais d'intervention pour rétablir le bon comportement seront facturés. **Selon le type de compte utilisé, certaines options ne sont pas affichées.**

4.7.2 Menu principal



Start a new configuration/**Démarrer une nouvelle configuration**

Première configuration

Current Configuration/**Configuration actuelle**

Affichage de la configuration actuelle (non disponible si aucune configuration n'a été appliquée)

Configuration report/**Rapport de configuration**

Visualiser le rapport de configuration

Debug, Log/**Déboguer ; Rapport**

Accès à la page de débogage et de journal pour le débogage et l'exportation de données

Account management/**Gestion de compte**

Gérer les informations d'authentification

4.7.3 Démarrer une nouvelle configuration.

La fonction « Start a new configuration/ Démarrer une nouvelle configuration » permet de sélectionner une configuration prédéfinie en fonction des pays et du type d'installation afin de réduire le temps d'installation.

Les paramètres par défaut peuvent être modifiés dans la page de configuration suivante.



Sélectionner le pays d'installation et le type d'installation.

Private housing / Logement privé

→ **Mode par défaut, maison avec connectivité Wi-Fi**

Private housing- + NoConnectivity / Logement privé + Sans connectivité

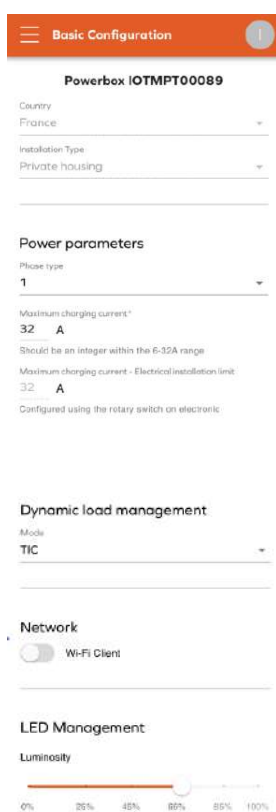
→ **A utiliser si le produit ne peut pas être connecté à internet (parking souterrain, copropriété, etc...)**

Business installation /Commerciale

→ **Parking semi-public avec gestion d'accès, non applicable avec les bornes Lexman**

Si un pays n'est pas mentionné, sélectionner un autre pays et poursuivre.

4.7.4 Configuration des paramètres de base



Les paramètres de base sont obligatoires pour chaque installation. Certains paramètres ne seront pas visibles en fonction des éléments suivants :

- Le type de compte (Installateur, Super Installateur, Utilisateur)

Le type d'option (RFID, LTE...)

Power Parameter/ Paramètre de puissance

Phase type / Nombre de phases : 1 ou 3 selon l'installation réalisée

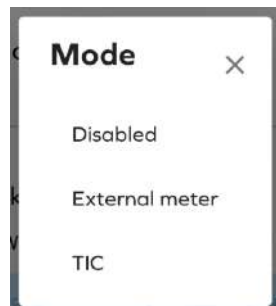
Maximum charge current/ Charge de courant maximale :

Limite de courant maximum.



Remarque : Cette limite ne peut être supérieure à la limite réglée par l'installateur à l'aide de sélecteur sur la carte de puissance

Dynamique Load Management/ Gestion dynamique de la charge:



Disable/ Désactivé : Pas de fonction anti-disjonction

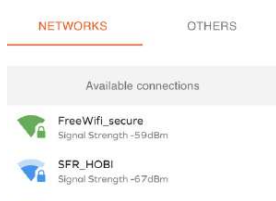
External meter/ Compteur externe :

A sélectionner si utilisation de l'accessoire anti-disjonction (Référence paragraphe 2.3 - Accessoires optionnels)

Régler aussi la puissance souscrite de l'installation électrique de la résidence.

TIC/ TIC : Connexion directe à la TIC (compteur Linky -France)

Network/ Réseau internet :



Wi-Fi

Sélectionner le réseau Wi-Fi du domicile.

Note : Il est conseillé d'avoir une atténuation inférieure à 70dBm pour assurer une connexion stable- (> 70db).

LED Management/ Gestion des LED :

Sélectionner la luminosité de la barre LED.

Local regulatory parameters/ Paramètre local réglementaire



Imbalance/ Equilibrage : Différence maximum de puissance entre chaque phase (triphase uniquement)

4.7.5 Appliquer et accéder au rapport de configuration.



Appliquer les modifications apportées à la configuration du chargeur. Certains changements nécessitent le redémarrage du chargeur pour permettre aux nouvelles fonctionnalités d'être actives

4.7.6 Rapport de configuration



Le rapport de configuration affiche les principaux paramètres et permet d'imprimer ou de partager le rapport.

Configuration Report

Pre-setting

Installation Type: **Private**
Country: **France**

Connection status

Ethernet: **Active**
WiFi: **Connected**
IP address: **192.168.1.198**
SSID: **Freebox-5C420F**
OCPP server: **Connected**

Power parameters

Phase type: **1**
Max current allowed by software configuration:
32A
Max current allowed by power board selector:
32A

Load management system



Les informations de connexion seront nécessaires à la maintenance du produit (intervention de maintenance, mise à jour du SSID et du mot de passe Wi-Fi), sauvegarder ces informations ainsi que le rapport de configuration avec la notice quick Start du produit

« Partager le rapport » crée un rapport PDF qui peut ensuite être transféré à des tiers.

La borne de charge LEXMAN est maintenant configurée et fonctionnelle !

4.8 Changement du mot de passes Wifi et/ou mise à jour du SSID



Seule une personne qualifiée doit accéder au panneau de configuration avec le droit d'installateur/super installateur.

- La mise en service du produit est gérée par une interface de configuration (serveur Web) accessible en connectant la borne de charge LEXMAN par Ethernet ou par le hotspot Wi-Fi de la borne de charge LEXMAN.
- Dans le chapitre suivant, la configuration est affichée sur le smartphone, elle peut également être effectuée sur un ordinateur portable.

Pour activer le hotspot de la borne LEXMAN, éteindre votre borne à l'aide du disjoncteur dédié, attendre 3 minutes, puis, redémarrer votre borne. Pour accéder au hotspot Wi-Fi, préconiser l'utilisation de Safari ou Chrome comment navigateur internet.

Les étapes suivantes détaillent la configuration du chargeur et la description des paramètres numériques.

Le point d'accès Wi-Fi est automatiquement activé chaque fois que le chargeur est mis sous tension.

Lorsque le chargeur est prêt, la LED en façade émet une pulsation blanche pour indiquer que le point d'accès Wi-Fi est activé.

Connecter l'ordinateur/smartphone au point d'accès Wi-Fi :

Scanner le code QR Wi-Fi disponible sur l'étiquette jointe au guide de démarrage rapide.

Depuis un navigateur (Safari ou Chrome), accéder à « <http://10.0.0.1> ».

Utiliser le SSID et le mot de passe indiqués sur l'étiquette jointe au guide de démarrage rapide.

4.8.1 Accéder au panneau de configuration

Retrouver les détails de connexion au point d'accès Wi-fi et panneau de configuration dans l'annexe suivant :

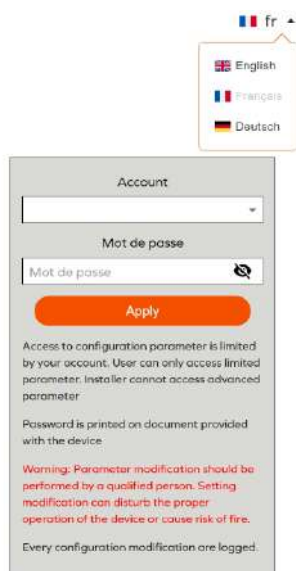
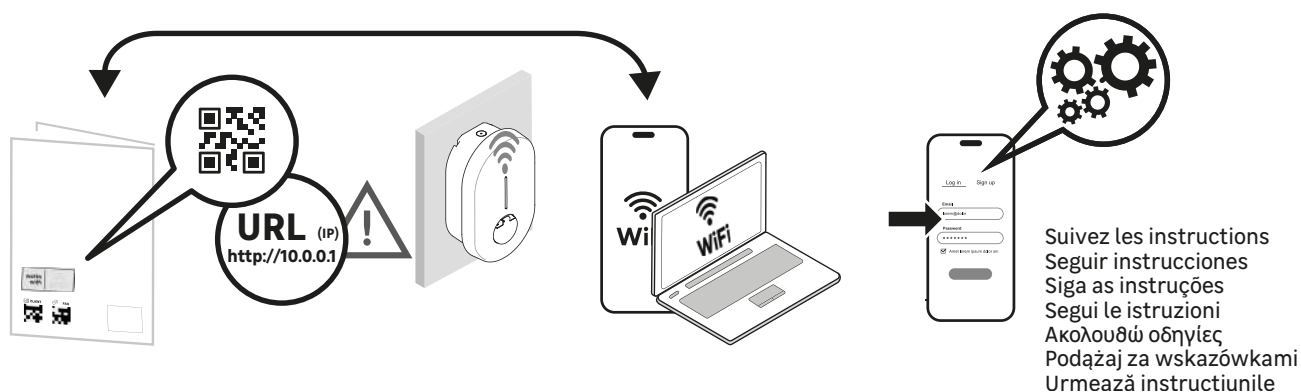
ANNEXE E - MODE PAS À PAS INTERFACE DE CONFIGURATION

Une page d'avertissement sur la sécurité peut être affichée, ignorer et continuer.

4.8.2 Identification

Se connecter à l'aide du compte utilisateur :

Les informations de connexion sont disponibles sur l'étiquette jointe au guide de démarrage rapide.



- Installateur : Interface simplifié pour une installation en milieu privé (maison, ...). Uniquement pour un installateur qualifié
- Utilisateur : Interface simplifié pour l'utilisateur, sans accès aux paramètres critique pour la sécurité de l'installation
- Les informations de connexion sont disponibles sur l'étiquette jointe au guide de démarrage rapide



Attention : Une mauvaise configuration ou une modification de la configuration d'origine peut entraîner une défaillance (perte de connectivité, comportement anormal, charge hors fonctionnement, etc....).

Toutes les modifications de configuration sont horodatées et stockées dans le produit.

En cas d'utilisation non autorisée du panneau de configuration, la garantie du produit peut être annulée et les frais d'intervention pour rétablir le bon comportement seront facturés. **Selon le type de compte utilisé, certaines options ne sont pas affichées.**

4.8.3 Menu principal



- Sélectionnez **Current configuration**/ Configuration actuelle



Affichage de la configuration actuelle (non disponible si aucune configuration n'a été appliquée)

4.8.4 Changement du mot de passe Wifi et/ou mise à jour du SSID



Configuration Report

Pre-setting

Installation Type: Private
Country: France

Connection status

Ethernet: Active
WiFi: Connected
IP address: 192.168.1.198
SSID: Freebox-5C420F

OCPP server: Connected

Power parameters

Phase type: 1

NETWORKS

OTHERS

Available connections

FreeWifi_secure
Signal Strength: -59dBm

SFR_HOBI
Signal Strength: -67dBm

1. Power Parameter/ Paramètre de puissance
2. Network/ Réseau internet :
3. Wi-Fi → Sélectionner le réseau Wi-Fi du domicile
4. Entrer les informations mises à jour de votre réseau wifi



Note : Il est conseillé d'avoir une atténuation inférieure à 70dBm pour assurer une connexion stable (> 70db).

4.8.5 Appliquer et accéder au rapport de configuration.



Appliquer les modifications apportées à la configuration du chargeur. Certains changements nécessitent le redémarrage du chargeur pour permettre aux nouvelles fonctionnalités d'être actives.

4.8.6 Rapport de configuration

Le rapport de configuration affiche les principaux paramètres et permet d'imprimer ou de partager le rapport.
« Partager le rapport » crée un rapport PDF qui peut ensuite être transféré à des tiers.

Les informations de connexion seront nécessaires à la maintenance du produit (intervention de maintenance, mise à jour du SSID et du mot de passe Wi-Fi), sauvegarder ces informations ainsi que le rapport de configuration avec la notice quick Start du produit

5. Services Après Vente

Les chapitres suivants décrivent la démarche à suivre en cas de dysfonctionnement de votre borne ou de perte de services.

5.1 Pertes des services connectés (application mobile)

Si votre borne de charge LEXMAN est fonctionnelle (la charge de votre véhicule électrique se déroule normalement) mais que vous rencontrez des problèmes avec l'application Enki ou les services connectés,

- Vérifiez si votre borne est toujours connectée au wifi de votre domicile
- Éteindre votre borne à l'aide du disjoncteur dédié, attendre 3 min puis redémarrer votre borne
- reportez vous au chapitre 4.7 « Démarrage et configuration » afin de vous rendre dans le menu de votre configuration actuelle et vérifier l'atténuation de votre connexion wifi
- Note : Il est conseillé d'avoir une atténuation inférieure à 70dB pour assurer une connexion stable (> 70db). Pour assurer la puissance du signal, un répéteur Wi-Fi (non fourni) peut être utilisé. Dans certain cas, un réseau Wi-Fi surchargé peut perturber temporairement le fonctionnement de l'application Mobile
- Si votre connexion est stable, contactez le service client Enki directement depuis votre application

5.2 Dysfonctionnement rencontré avec la borne de charge LEXMAN - Utilisateur



L'ouverture et la manipulation de la borne ne doivent être réalisées que par du personnel autorisé et qualifié.
Les manipulations suivantes peuvent être réalisées par l'utilisateur.

- Reportez vous à l'annexe A « Comportement anormal et résolution » afin de vérifier si le symptôme rencontré est décrit et de réaliser la résolution proposée.
- Éteindre votre borne à l'aide du disjoncteur dédié, attendre 3 min puis redémarrer votre borne.

Si votre problème n'est pas résolu. Contactez votre installateur afin de réaliser un diagnostic de votre installation et de votre borne.

5.3 Dysfonctionnement rencontré avec la borne de charge LEXMAN - Installateur



L'ouverture et la manipulation de la borne ne doivent être réalisées que par du personnel autorisé et qualifié.
Procéder avec prudence lors de l'ouverture du chargeur en présence de tension.
Les manipulations suivantes doivent être réalisées par un professionnel qualifié.

5.3.1 Identification des erreurs communes :

- Confirmation de la connectivité

Lorsque la borne de charge LEXMAN se connecte à Internet, la carte mère située sous le capot de protection émet une lumière bleue.

- Erreur empêchant le démarrage de la charge

Lorsque l'indicateur d'état est rouge fixe, cela signifie que la borne de charge a détecté un défaut qui empêche la charge de démarrer. Le type de défaut peut être interne ou externe (mauvaise installation, mauvais réseau électrique), il peut être identifié en lisant le code d'erreur clignotant sur le voyant statut sur la carte d'alimentation. Se reporter à l'annexe C « Description Code Erreur de la Carte de Puissance » pour l'investigation

5.3.2 Fonctionnalités pour la maintenance, la recherche de problèmes et l'administration de la borne LEXMAN

Reportez vous au chapitre 4.8 Démarrage et configuration afin de vous rendre au menu de Gestion de l'appareil après avoir redémarrer la borne, vérifier l'option de verrouillage permanent du câble ou effectuer une remise à l'état d'usine logiciel. Vous pouvez également accéder au menu de l'historique du système pour vérifier les dernières opérations historiées.

Device management

EVCS Hostname

Hostname

IOTMPT00089

Save

→ Device management / Gestion de l'appareil

Reboot Device

Reboot

→ Reboot Device/ Redémarrer l'appareil

Permanent Cable Lock

The permanent lock leaves the charging cable locked to the charging point at the end of a charging session. Make sure the cable is connected to the charging point before activating it. Deactivate the function, at the end of the charging session, to recover the charging cable.



Permanent cable lock - The cable will remain locked on the charger side.

→ Permanent Cable lock/ Verrouillage permanent du câble

Factory Reset

All the parameters will be set back to their original values. You may as a result not have the correct settings to operate properly in your installation.

Reset

→ Factory reset/ Remise à l'état Usine

System logs

Generate Report

Live Logs

From

2024-04-08 00:00



To

2024-04-09 12:15



Services

All Services...

Generate

→ Système Log/ Journaux système

Cette page permet d'observer et d'exporter les différents journaux d'exécution des charges à des fins de suivi et de résolution d'incidents.

- Générer un rapport :
- Pour générer un rapport,
- Sélectionner la période,
- Sélectionner les services à analyser,
- Exporter ensuite les données disponibles.

Journaux :

Il est possible d'observer en temps réel tous les logs émis par l'appareil pendant les opérations. Filtrer certains types d'événements et empêcher le défilement automatique de l'affichage.

5.3.3 Réinitialisation paramètre usine (méthode matérielle)

La Borne de charge LEXMAN peut être réinitialisée (paramètres usine) en suivant ces étapes :

- Mettre hors tension
- Régler le sélecteur de la carte de puissance sur 9
- Redémarrer la borne de charge LEXMAN, la LED affiche un signal jaune clignotant
- Attendre 5 min
- Éteindre à nouveau, régler le sélecteur sur la valeur de courant souhaitée
- Redémarrer

5.3.4 Procédure de vérification complète de la borne et de l'installation

Reportez vous à l'annexe B « Procédure de vérification Installateur » et suivez le déroulé d'identification des symptômes

- Vérifier si le problème est répertorié dans la liste des causes courantes en vous référant à l'annexe A « Comportement anormal et résolution »
- Si nécessaire, identifier le code erreur délivré par la carte électronique et appliquer le mode de résolution associée en vous référant à l'annexe C « Description Code Erreur de la Carte de Puissance »

En cas de défaut matériel sur la borne de charge LEXMAN confirmé suite à la procédure décrite dans l'annexe B « Procédure de vérification Installateur » :

- Remplir la fiche SAV disponible en (annexe F ou QR Code, ci-dessous)
- Fournir les justificatif suivantes :
 - Numéro de série de la borne
 - Preuve d'achat client avec date d'achat
 - Preuve / facture d'installation par un installateur agréé
 - Rapport SAV installateur (Annexe F) complété et signé

En cas de défaut matériel déclaré pour la mise en place de la garantie, le produit retourné sera systématiquement contrôlé par le fournisseur afin de confirmer la panne matérielle.

En absence de détection de panne sur le produit, la prestation sera facturée et la borne retournée contre paiement de la facture.



i – Procédure Service Après Vente

6. Annexes

6.1 ANNEXE A – COMPORTEMENT ANORMAL ET RÉOLUTION (UTILISATEUR)

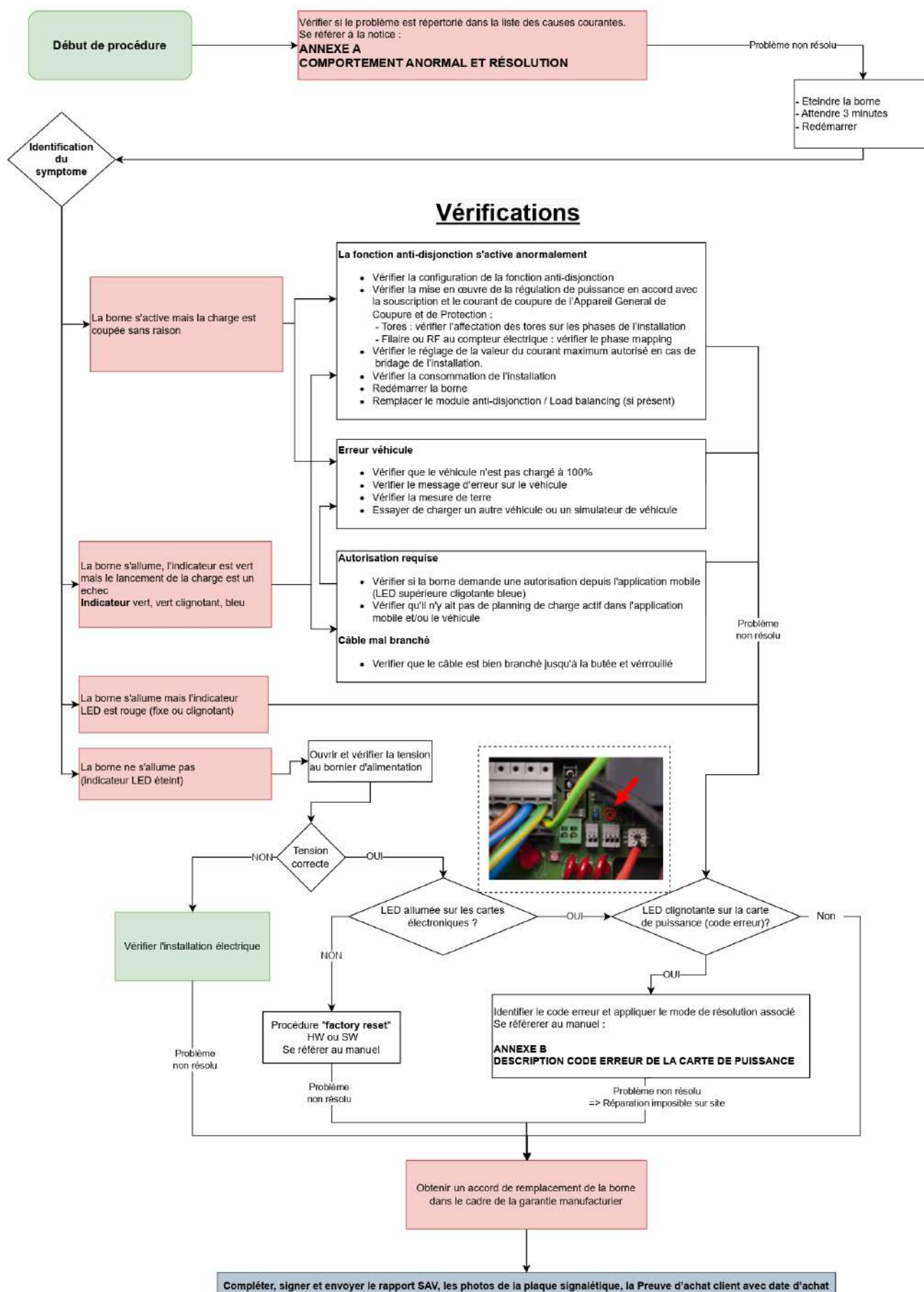
Problème	Constat	Cause possible	Résolution
La borne ne s'allume pas	La borne de recharge ne s'allume pas	La borne de recharge n'est pas allumée	Vérifier que le disjoncteur est bien enclenché. Vérifier qu'il n'y a pas de panne de courant. Si le problème persiste, contacter votre installateur
La charge ne démarre pas	Indicateur Vert fixe	Le véhicule est déjà complètement chargé ou un calendrier de charge horaire empêche la charge de commencer. Le câble n'est pas correctement enfoncé du côté bornier	C'est un comportement normal. Vérifier que la batterie n'est pas complètement chargée. Vérifier que le véhicule n'a pas de limite pour arrêter la charge en dessous de 100% Vérifier que le véhicule n'a pas de programme de charge actif qui reporte la charge Vérifier que le câble de charge est enfoncé jusqu'au fond, cela peut demander de forcer légèrement en fonction du câble
	La borne de charge indique « en charge », Indicateur « Flux bleu descendant » mais le véhicule de charge pas	Le véhicule a un calendrier de charge horaire qui empêche la charge de commencer	C'est un comportement normal. Vérifier que le véhicule n'a pas de programme de charge actif qui reporte la charge
	Indicateur Bleu-rouge-bleu fixe	Le chargeur est verrouillé	Déverrouiller le chargeur à partir de l'application Enki.
	Indicateur Bleu fixe	La borne de charge dispose d'un réglage interne qui retarde la charge	C'est un comportement normal. Gérer le calendrier de charge depuis Enki
	Indicateur haut Bleu clignotant – vert fixe	En attente d'une autorisation de charge	Pour déclencher la recharge, autoriser la recharge dans l'application Enki

Problème	Constat	Cause possible	Résolution
La charge ne se déroule pas comme attendu	La charge est lente	Le véhicule est presque complètement chargé	C'est un comportement normal. La réduction de la charge lorsque la batterie est pleine est un comportement normal.
		La fonction charge dynamique anti-disjonction est activée	C'est un comportement normal. Si la consommation totale du foyer atteint la limite du contrat, la borne de recharge réduit automatiquement la puissance de charge pour éviter la disjonction de l'installation électrique. Couper les appareils consommateurs en électricité et votre véhicule chargera plus vite
	La charge est lente	La température de la borne de recharge ou la température du véhicule est trop élevée	C'est un comportement normal. Le système réduit la puissance pour des raisons de sécurité. Si le problème persiste, adapter l'installation en ajoutant un auvent pour maintenir la borne de recharge à une température plus basse.
Difficulté avec l'application Enki	Impossible d'appairer la borne de charge	La borne de charge ne capte pas le réseau Wi-Fi	Si la Borne est connectée au Wi-Fi, Vérifier que le réseau Wi-Fi de la maison est fonctionnel et suffisamment puissant au niveau du terminal. Si ce n'est pas le cas, envisager d'utiliser un appareil pour étendre la portée du réseau (répéteur Wi-Fi, etc.).
		La borne de charge est déjà appairée avec un autre compte	Récupérer votre compte utilisateur ou le mode de passe par la procédure adéquate

Problème	Constat	Cause possible	Résolution
Difficulté avec l'application Enki	L'application indique que le chargeur est hors ligne	La borne de recharge ne se connecte pas à Internet	Vérifier que le chargeur est sous tension. Si la Borne est connectée via Ethernet, Vérifier les connexions à la box internet, redémarrer là. Si la Borne est connectée au Wi-Fi, Vérifier que le réseau Wi-Fi de la maison est fonctionnel et suffisamment puissant au niveau du terminal. Si ce n'est pas le cas, envisager d'utiliser un appareil pour étendre la portée du réseau (répéteur Wi-Fi, etc.). Si le modem a récemment été changé, ou le mot de passe Wi-Fi, mettre à jour les paramètres Wi-Fi enregistré dans la borne de charge Lexman. Accéder à l'interface de configuration de votre borne pour renseigner les nouvelles informations
	Problème de synchronisation entre l'application Enki et la borne	Wi-Fi lent	Améliorer la connectivité Wi-Fi de la borne (distance...) S'assurer que le réseau Wi-Fi n'est pas saturé (streaming, téléchargement...)
Problème divers	Le connecteur de charge chauffe anormalement	Mauvais contact électrique au niveau du connecteur	Vérifier que le câble est correctement inséré dans le chargeur et qu'il n'y a pas de corps étrangers ou de saleté. Vérifier que le câble n'est pas endommagé. Si le problème persiste, contacter votre installateur
Problème divers	Le câble de charge est verrouillé côté borne, impossible de l'enlever	Mauvaise manipulation	Le câble se déverrouille côté borne que s'il est débranché du côté du véhicule Le câble peut dans certaines conditions être verrouillé en permanence pour éviter le vol. Désactiver cette option depuis l'interface de configuration Le câble peut se verrouiller en cas de mauvais branchements répétés (câble mal enfoncé). Dans ce cas, éteindre la borne de charge, le câble doit alors se déverrouiller automatiquement
	Le point d'accès Wi-Fi est introuvable	Le point d'accès Wi-Fi n'est pas activé	Le chargeur émet une lumière blanche clignotante lorsque le point d'accès est activé. S'il n'est pas activé, l'activer en redémarrant la borne (déclencher/enclencher le disjoncteur). Après la phase de démarrage d'environ 2 minutes, le point d'accès Wi-Fi doit être visible.

Problème	Constat	Cause possible	Résolution
La charge ne démarre pas	Indicateur Vert clignotant pendant plus de 30s	Mauvais branchement du câble de charge	Vérifier que le câbles est bien correctement enfoncé au maximum côté borne et véhicule. Le câble doit être verrouillé (impossible de le retirer)
	Indicateur Rouge fixe	Défaut interne ou problème détecté sur l'installation électrique	Éteindre la borne en coupant l'alimentation, patienter 3 minutes et redémarrer. Si le problème persiste, contacter votre installateur
	Message d'erreur véhicule	Le véhicule a détecté un défaut dans l'installation	Essayer de charger un autre véhicule sur la prise pour identifier si le problème est l'installation ou le véhicule -Si le problème persiste, contacter votre installateur
La charge ne se déroule pas comme attendu	Le compteur de la maison disjoncte lorsque je charge	Mauvaise configuration de la charge dynamique anti-disjonction	Cela peut se produire en cas de mauvaise configuration de la fonction charge dynamique anti-disjonction ou si la limite de puissance autorisée par le contrat du fournisseur d'électricité a été modifiée. Contacter votre installateur En attendant le diagnostic, essayer de charger lorsqu'aucun appareil énergivore n'est utilisé (four, radiateur, chauffe-eau, etc.)
	Le disjoncteur différentiel de la borne de charge a disjoncté	Détection défaut furtif	Le disjoncteur a détecté un défaut et à protéger l'installation. Réenclencher le disjoncteur. Si le problème persiste, contacter le concessionnaire
La charge ne se déroule pas comme attendu	La charge démarre, s'arrête et reprend continuellement	Consommation maison instable ou puissance disponible sous le seuil de charge minimum	Vérifier que les appareils électriques de la maison laissent une puissance électrique suffisant pour le véhicule (mono : ~1,4W, tri : ~4,1kW) Certains véhicules d'ancienne génération peuvent ne pas charger si la puissance disponible du foyer est inférieure à : mono ~1,8kW, tri : ~ 9kW
	La charge est terminée mais la borne de charge affiche « en charge » Indicateur Flux bleu descendant	Mode de charge du véhicule	Certains véhicules peuvent stopper la charge lorsque le niveau de batterie souhaité est atteint mais maintenir la session de charge active. Dans ce cas le véhicule affichera l'information fin de charge, tandis que la borne continuera d'afficher une charge en cours (Indicateur de statut avec flux bleu descendant)

Procédure de vérification Installateur



6.3 ANNEXE C - DESCRIPTION CODE ERREUR DE LA CARTE DE PUISSANCE

Erreur empêchant le démarrage de la charge

Lorsque l'indicateur d'état est rouge fixe, cela signifie que la borne de charge a détecté un défaut qui empêche la charge de démarrer. Le type de défaut peut être interne ou externe (mauvaise installation, mauvais réseau électrique).

Pour identifier le défaut :

- Ouvrez la borne
- Vérifiez si la LED « code erreur » de la carte d'alimentation clignote

Comment décoder le clignotement

Exemple :



La LED clignote

- 2 fois rapidement,
- puis courte pause,
- puis clignote 4 fois rapidement,
- puis longue pause,
- puis redémarrage de la séquence,
- Le code erreur est le n°24



Code erreur	Type	Description de l'erreur	Mode de résolution
24	SURTENSION	Surtension détectée	1. Vérifier/corriger le défaut réseau 2. Eteindre et redémarrer

Lorsque l'erreur est identifiée, appliquer les méthodes de résolution dans l'ordre. Si l'étape 1 n'est pas concluante, appliquer l'étape 2, etc...



Les actions suivantes ne sont réalisables que par du personnel qualifié.

Avant toute demande de remplacement de borne de charge, réaliser un retour aux paramètres d'usine et une mise à jour software en connectant la borne à internet.



lorsque la LED est Bleu : Défaut probable lié à : Installation / réseau électrique / accessoire / véhicule
lorsque la LED est Rouge : Défaut interne borne de charge probable

6.4 ANNEXE D - INSTALLATION DU MODULE DE GESTION DYNAMIQUE

Bleu : Défaut probable lié à : Installation / réseau électrique / accessoire / véhicule

Rouge : Défaut interne borne de charge probable

Code erreur	Type	Description de l'erreur	Mode de résolution
2	CAPTEUR_ERROR	Un défaut interne s'est produit plus de 1s après la fermeture des relais	1. Relancer une session de charge 2. Utiliser un autre véhicule électrique/ simulateur de véhicule 3. Redémarrer la borne de charge
3	CAPTEUR_FAULT_1	Un défaut (fuite CC >6 mA) s'est produit plus de 1s après la fermeture des relais	
4	CAPTEUR_FAULT_2	Un défaut (fuite RMS de >30 mA) s'est produit plus de 1s après la fermeture des relais	
21	OVERTEMPERATURE_1	Surchauffe du capteur à proximité du MCU	1. Vérifier que la température extérieure n'est pas la cause en chargeant à un moment moins chaud. Si Oui : Protéger la borne de la lumière directe du soleil.
21	OVERTEMPERATURE_2	Surchauffe du capteur près du relais #1 (L1-N)	
23	HARD_OVERCURRENT	Surintensité élevée	1. Eteindre et redémarrer la borne 2. Brancher un autre véhicule électrique/ simulateur de véhicule

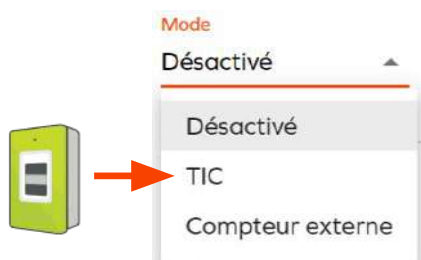
Code er- reur	Type	Description de l'erreur	Mode de résolution
24	SURTENSION	Surtension	1. Vérifier/corriger le défaut réseau 2. Eteindre et redémarrer
31	SOUS-TENSION	Sous-tension	
32	HIGH_FREQUENCY	Haute fréquence	
33	LOW_FREQUENCY	Basse fréquence	
34	GROUND_FAULT	Problème de mise à la terre	1. Vérifier/réparer la connexion du fil de mise à la terre 2. Eteindre et redémarrer
42	PROXIMITÉ	Erreur dans la lecture de la puissance maximale autorisée par le câble	1. Vérifier/remplacer le câble de charge 2. Eteindre et redémarrer
43	PHASE_2_AND_3_MISSING	Les phases 2 et 3 sont manquantes	1. Vérifier que la borne de charge n'est configurée en triphasé sur un réseau monophasé 2. Eteindre et redémarrer
44	PHASE_SEQUENCE_ERROR	Erreur de séquence de phase	1. Vérifier/corriger l'ordre des phases 2. Eteindre et redémarrer
211	CONTACTORS_WELDED	Contacteurs soudés	1. Eteindre et redémarrer 2. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
212	CODE_INTEGRITY_FAULT	Défaut d'intégrité du code MCU de la carte d'alimentation	1. Eteindre et redémarrer la borne de charge 2. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
213	METER_FAULT	Défaillance du compteur	1. Eteindre et redémarrer la borne de charge 2. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
214	IMMEDIATE_CAPTEUR_ERROR	Un défaut interne s'est produit dans la seconde suivant la fermeture des relais	1. Redémarrer la session de charge 2. Brancher un autre véhicule électrique/ simulateur de véhicule 3. Eteindre et redémarrer la borne de charge 4. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
221	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_1	Un défaut (fuite CC >6 mA) a été détecté dans la seconde suivant la fermeture des relais	1. Redémarrer la session de charge 2. Brancher un autre véhicule électrique / simulateur de véhicule 3. Station de charge de cycle d'alimentation 4. Vérifier la connexion du capteur à la carte d'alimentation 5. Vérifier le câble et la prise de charge
222	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_2	Un défaut (fuite RMS de >30 mA) a été détecté dans la seconde suivant la fermeture des relais	1. Redémarrer la session de charge 2. Brancher un autre véhicule électrique/ simulateur de véhicule 3. Éteindre et redémarrer la borne de charge 4. Vérifier la connexion du capteur à la carte d'alimentation 5. Vérifier le câble et la prise de charge
223	IDLE_CURRENT	Le wattmètre enregistre le courant dans une charge lorsque les contacteurs sont ouverts	1. Inspecter les connexions 2. Éteindre et redémarrer 3. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
224	UNEXPECTED_MAIN_RELAY_ENABLE	Activation non attendue du relais principal	1. Eteindre et redémarrer la borne de charge 2. Inspecter la carte d'alimentation et le secteur principal et vérifier qu'aucun fil inattendu n'est connecté 3. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
232	UNEXPECTED_FAULT_RESET	Réinitialisation inattendue des pannes	1. Eteindre et redémarrer la borne de charge 2. Inspecter la carte d'alimentation et le secteur principal et vérifier qu'aucun fil inattendu n'est connecté 3. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
233	INVALID_PROXIMITY	Proximité non valide	1. Vérifier/Remplacer le câble de charge
234	PHASE_2_MISSING	Phase 2 manquante	1. Vérifier l'état du réseau de la phase B
241	PHASE_3_MISSING	Phase 3 manquante	1. Vérifier l'état du réseau de la phase C

Code erreur	Type	Description de l'erreur	Mode de résolution
312	SOFT_OVERCURRENT	Surintensité causée par le véhicule	1. Redémarrer la borne charge 2. Brancher un autre véhicule électrique/ simulateur de véhicule
313	HOST_COMMAND_TIMEOUT	Délai d'expiration de la commande hôte (communication entre la carte d'alimentation et la carte mère) pendant la session de charge	Seulement si le défaut persiste : 1. Vérifier le câble de la carte d'alimentation vers le secteur principal 2. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
314	MAIN_3_PHASE_MODE_NOT_AVAILABLE	Le mode principal à 3 phases n'est pas disponible	Remplacer la borne de charge
321	INVALID_HARD_CURRENT_LIMIT	Mauvaise configuration courant	Valider la position du commutateur rotatif
322	POWER_FAILURE	Panne de courant alternatif	Valider l'état du réseau et la connexion
323	CAPTEUR_INIT_ERROR	Erreur d'initialisation du capteur (RCD 6mA DC)	1. Eteindre et redémarrer 2. Remplacer le capteur
324	CAPTEUR_SELF_TEST_ERROR	Erreur d'autotest du capteur (RCD 6mA DC)	1. Eteindre et redémarrer 2. Remplacer le capteur
331	MAIN_RELAYS_STUCK_OPEN	Relais principaux bloqués en position ouverte	1. Station de charge de cycle d'alimentation 2. Inspecter la carte d'alimentation et le secteur principal et Vérifier qu'aucun fil inattendu n'est connecté 3. Remplacer la borne de charge
332	LOW_TEMP_FAULT_1	Défaut de basse température du capteur près du MCU	1. Vérifier que la température extérieure n'est pas la cause. Si oui : Protéger la borne de charge du froid.
333	LOW_TEMP_FAULT_2	Surchauffe du capteur près du relais #2 (L2-L3)	
342	OVERTEMPERATURE_3	Surchauffe du capteur près du relais #2 (L2-L3)	1. Vérifier que la température extérieure n'est pas la cause. Si oui : Protéger la borne de charge de la lumière directe du soleil.
343	LOW_TEMP_FAULT_3	Défaut de basse température du capteur près du relais #2 (L2-L3)	1. Vérifier que la température extérieure n'est pas la cause. Si oui : Protéger la borne de charge du froid.
413	VARIANT_SOCKET_FAULT	Défaut de sélection de la variante de socket	1. Éteindre et redémarrer 2. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
414	OVERTEMPERATURE_4	Surchauffe du capteur dans la prise	Vérifier que la température extérieure n'est pas la cause. Si oui : Protéger la borne de charge de la lumière directe du soleil. Vérifier que la connexion prise/câble est correcte (pas de saleté, corps étranger...)
421	LOW_TEMP_FAULT_4	Défaut de basse température du capteur dans la prise	Vérifier que la température extérieure n'est pas la cause. Si oui : Protéger la borne de charge du froid.
422	NVM_DATA_FAULT	Données NVM corrompues	1. Éteindre et redémarrer 2. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant
433	CONTACTORS_ERROR	Dysfonctionnement du circuit de commande du relai de puissance	1. Éteindre et redémarrer 2. Obtenir un accord de remplacement de la borne dans le cadre de la garantie fabricant

Borne de charge LEXMAN

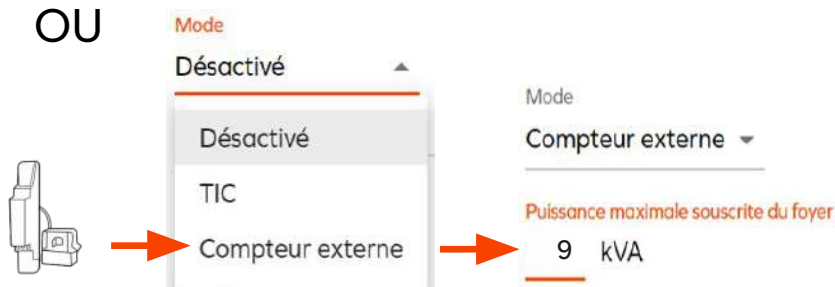
Gestion de la charge dynamique anti-disjonction

- Sélectionner la gestion dynamique de la charge
TIC ou **Compteur externe**
Puissance maximale souscrite au foyer si nécessaire



9

OU



6.6 ANNEXE E - MODE PAS À PAS INTERFACE DE CONFIGURATION

Ce document a pour but de guider l'installateur pour configurer le dispositif (configuration initiale) en fonction des besoins du client pour une installation dans un logement privé.

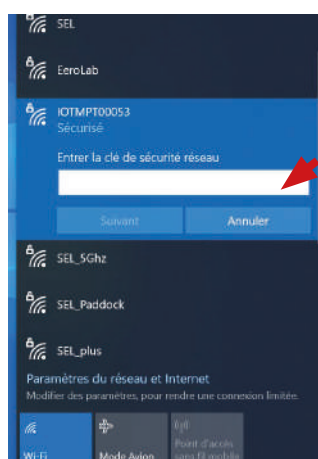
6.6.1 Activation hotspot Wi-fi Borne de charge Lexman

S'assurer que la borne de charge émet bien son réseau Wi-Fi (LED flash blanc), redémarrer la borne si nécessaire.

6.6.2 Connexion au réseau Wi-Fi de la borne de charge LEXMAN

Vérifier que le réseau Wi-Fi de la borne de charge LEXMAN est bien actif. La borne émet un flash blanc toutes les 4 secondes;

DEPUIS UN ORDINATEUR :



Sélectionner le réseau Wi-fi



Attention : Les identifiants sont inscrits à la dernière page du guide de démarrage rapide (Quick Guide).



Ouvrir le navigateur et se connecter à <http://10.0.0.1>



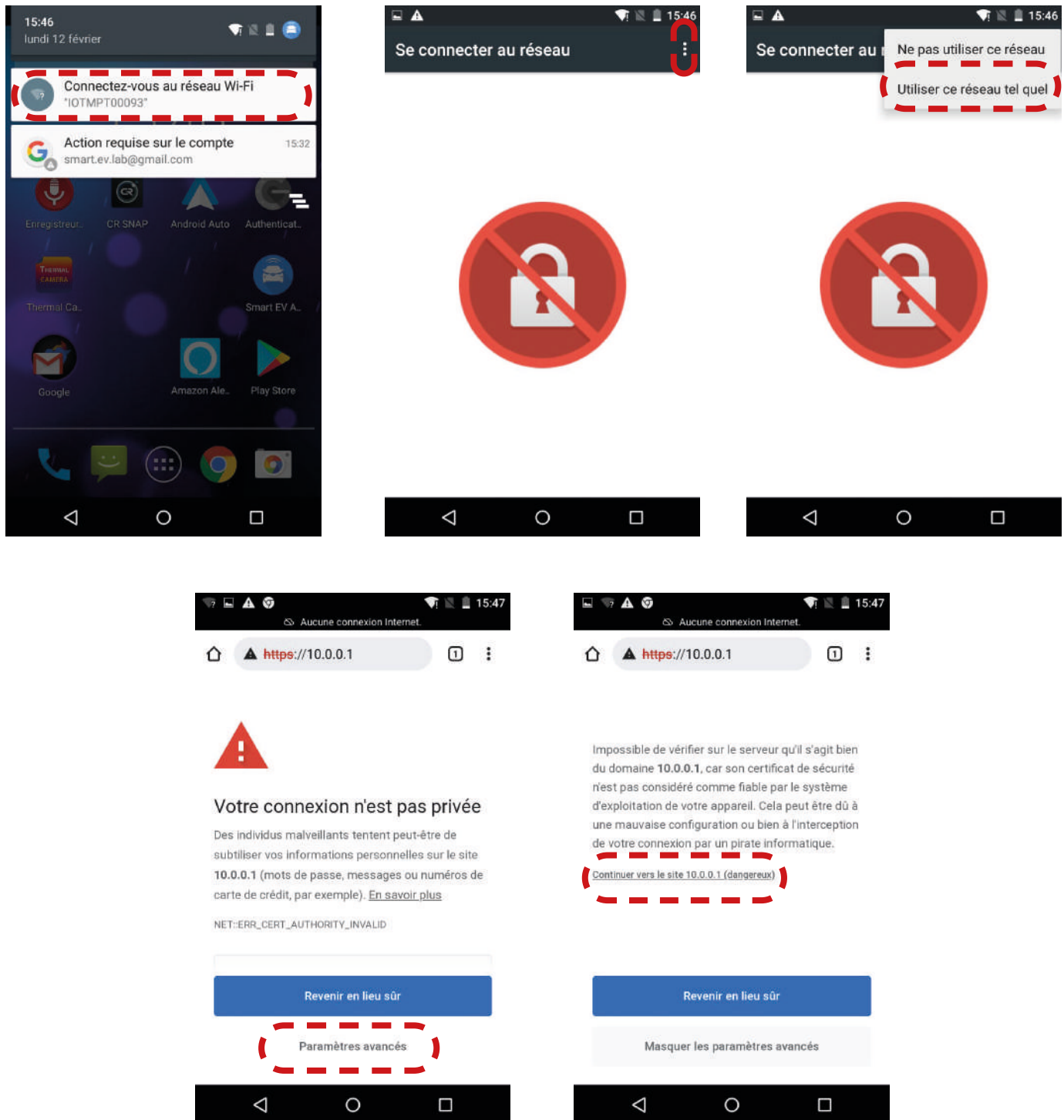
Ne pas tenir compte de l'avertissement. Sélectionner « Paramètres avancés ».



Ensuite, sélectionnez « Continuer ».

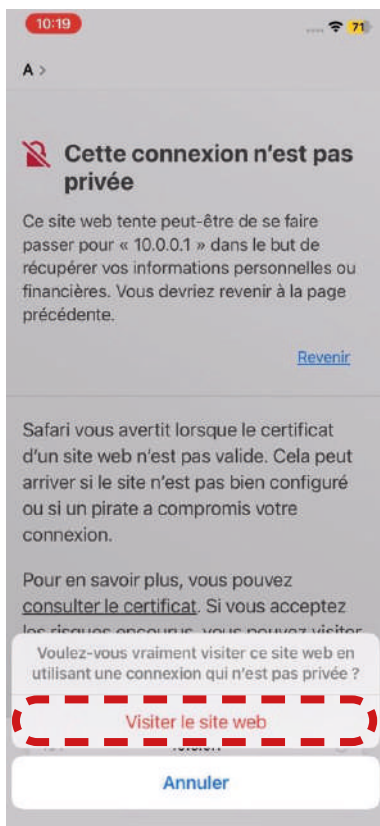
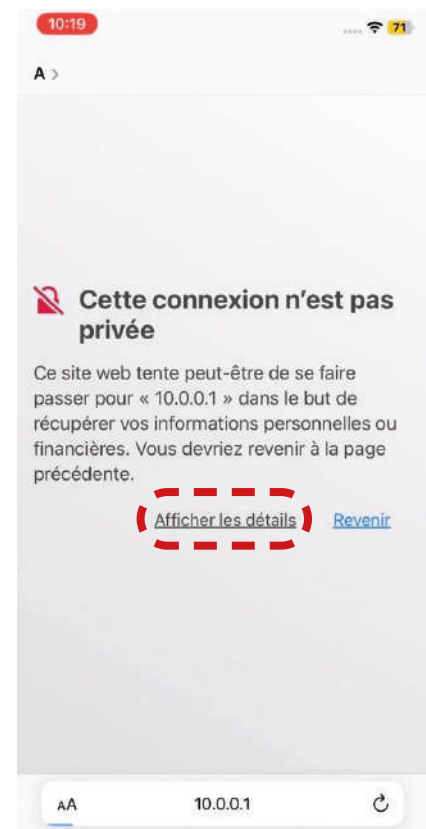
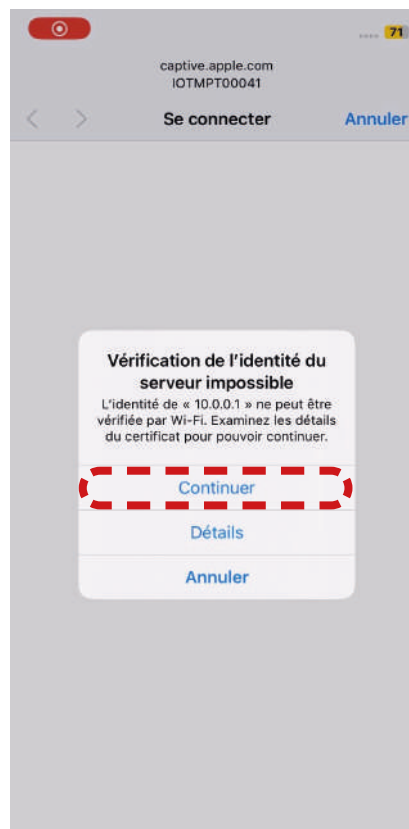
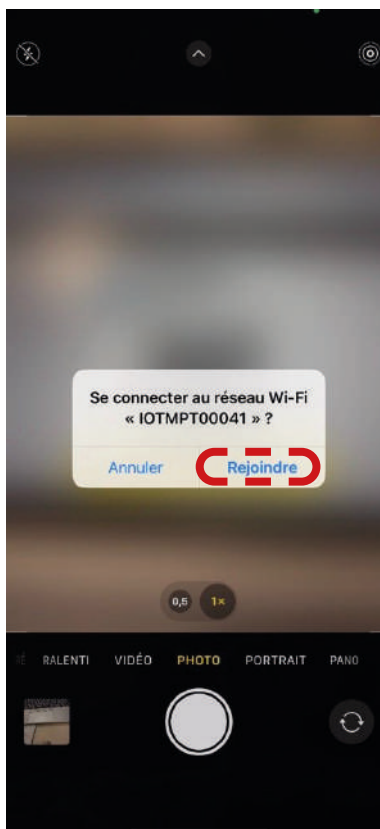
6.6.3 Accéder et configurer la borne à l'aide de l'interface Wi-Fi.

DEPUIS UN APPAREIL ANDROID :



- Sélectionnez « Connectez-vous au réseau Wi-Fi (IOTMPTXXXXX) »
- Appuyez sur les trois points pour ouvrir le menu d'options
- Sélectionnez « Utiliser ce réseau tel quel »
- Ouvrez le navigateur internet et sélectionner « Paramètres avancés »
- Sélectionnez « Continuer vers le site 10.0.0.1 »

DEPUIS UN APPAREIL IOS :



- Sélectionnez « Rejoindre »
- Sélectionnez « Continuer »
- Ouvrez le navigateur internet, ensuite sélectionner « Afficher les détails »
- Sélectionnez « Visiter le site web ».

6.6.4 Panneau de configuration

fr

Utilisateur

Mot de passe requis

Mot de passe requis

Se connecter

L'accès aux paramètres de configuration est limité par votre compte. L'utilisateur ne peut accéder qu'à des paramètres limités. L'installateur ne peut pas accéder aux paramètres avancés.

Le mot de passe est imprimé sur le document fourni avec l'appareil.

Attention : la modification des paramètres doit être effectuée par une personne qualifiée. La modification des réglages peut perturber le bon fonctionnement de l'appareil ou entraîner des risques d'incendie.

Chaque modification de configuration est enregistrée.

Configuration

S

Démarrer une nouvelle configuration

Configuration actuelle

Powerbox pas encore configurée

Rapport de configuration

Powerbox pas encore configurée

Journaux systèmes

Verrouillage permanent du câble

Authentification :

- Sélectionnez le type d'utilisateur, ensuite entrez le mot de passe et cliquez sur « Se connecter ».



Les identifiants sont inscrits dans la dernière page du guide de démarrage (Quick guide)

Nouvelle configuration :

- Sélectionnez « Démarrer une nouvelle configuration »

Nouvelle Configuration

S

Pays

France

Type d'installation

Privée

Démarrer

Norme de configuration

S

Pays

France

Type d'installation

Privée

Paramètres électriques

Nombre de phases

3

Courant maximum de charge *

32 A

Doit être un nombre entier compris entre 6 et 32A

Courant maximum de charge - Limite d'installation

32 A

Configuration à l'aide du commutateur rotatif sur la carte électronique.

Gestion dynamique de la charge

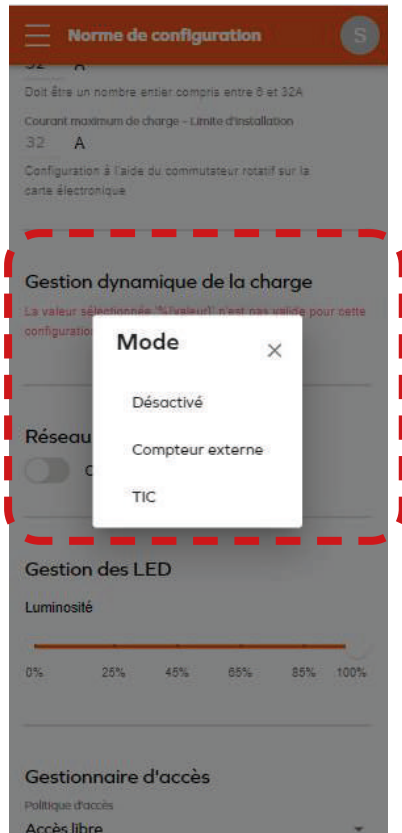
Mode

La valeur sélectionnée '%{valeur}' n'est pas valide pour cette configuration.

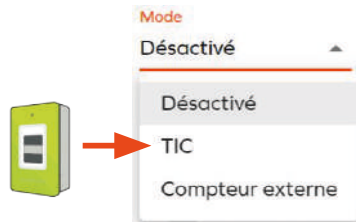
Sélection pays et type d'installation

- Sélectionnez le pays, ensuite le type d'installation et cliquez sur « Démarrer ».
- Vérifiez le type d'installation (1 ou 3 phases)
- Réglez la puissance maximale

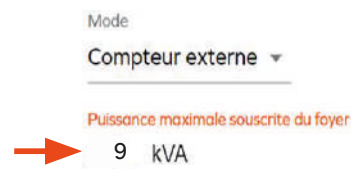
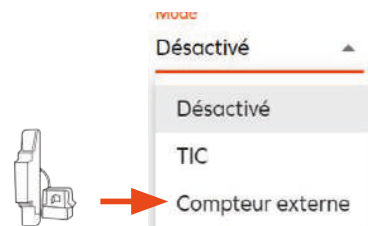
6.6.5 Gestion de la charge dynamique anti-disjonction



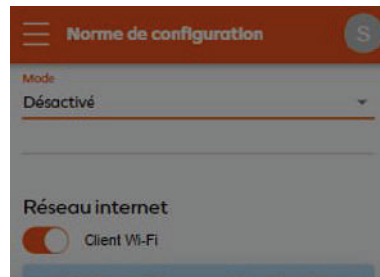
- Sélectionnez la gestion dynamique de la charge **TIC ou Compteur externe**
Puissance maximale souscrite au foyer si nécessaire



OU



6.6.6 Connexion à internet par Wi-Fi

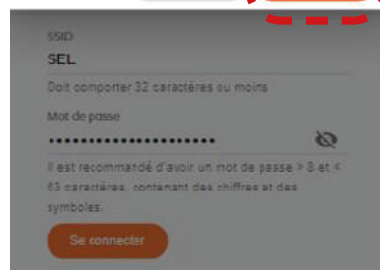


Se connecter à SEL ?

Veillez noter que si vous utilisez l'interface utilisateur via le point d'accès Wi-Fi du chargeur. Le point d'accès Wi-Fi du chargeur doit être redémarré afin d'appliquer ces modifications et vous serez déconnecté. Veuillez vous reconnecter au point d'accès Wi-Fi du chargeur après son redémarrage.

Annuler

Confirmer

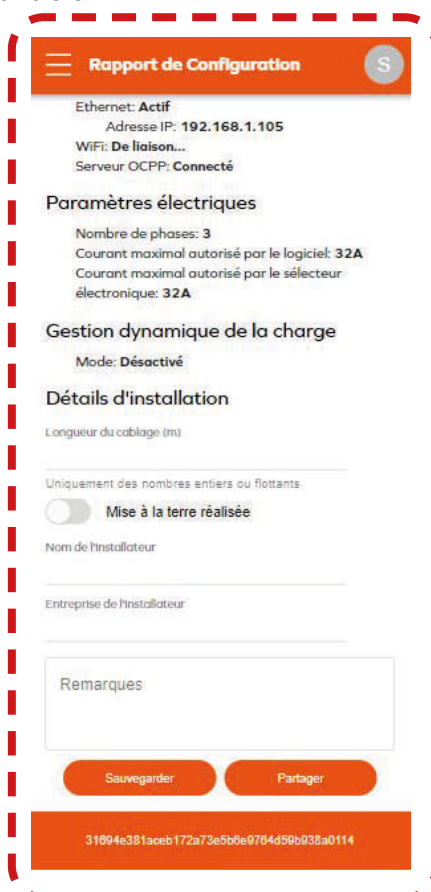
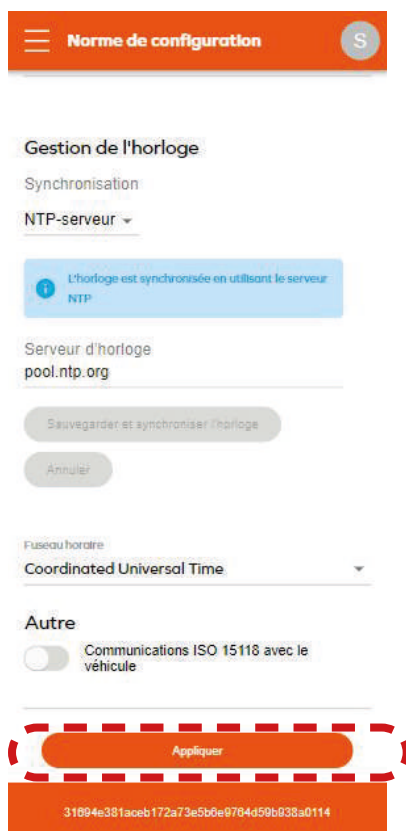


- Activez le Wi-fi
- Sélectionnez le réseau Wi-fi à appairer
- Entrez le mot de passe du réseau Wi-fi
- Sélectionnez « Continuer »



- Génération d'un pop-up confirmant ta connexion

6.6.7 Fin de configuration



- Sélectionnez « Appliquer »
- Génération du rapport de configuration

6.6.8 Tableau récapitulatif des paramétrages de la borne de charge Lexman

	Action	Check list
Basic Configuration Country France Installation Type Private housing Power parameters Phase type 1 Maximum charging current* 32 A Should be an integer within the 6-32A range Maximum charging current - Electrical installation limit 32 A Configured using the rotary switch on electronic	Verify the number of phases is correctly detected	
	Select the maximum current limitation	
	Note: the hardware limitation cannot be bypassed It is suggested to let it at the maximum unless installation require a specific limit Select the type of dynamic load management (no tripping) No installation → Disable (not recommended) Eastron SDM 120/630 → External meter → TIC Direct connection to Linky → TIC Note: For External meter, also set the maximum house contract power	
NETWORKS OTHERS Available connections FreeWifi_secure Signal Strength -59dBm SFR_HOBI Signal Strength -67dBm	Connect to customer home Wi-Fi network Ask the customer it network name Ask the customer to enter its password and validate After 30s the charger should be connected Note: If the Wi-Fi network is not visible or yellow (bad signal), inform the customer that there is risk of instability and the network should be improved Note: If the Wi-Fi network is not visible, skip the step and suggest the customer to bring the Wi-Fi to area (repeater Wi-Fi, etc.)	
LED Management Luminosity 0% 25% 45% 65% 85% 100%	Select the Luminosity Note: The luminosity by default is 30%, but it is still very bright during the night. If the brightness can disturb the customer or a neighbor, it should be lowered. Note: For indoor, it can also be lowered Decision should be made with the customer	
Appliquer	Apply the parameter	
	Check that main parameter are consistent with expectation.	
	Check that the charger is well connected to internet. Your device is now configured! Proceed to a charging test	

	Action	Check list
	If the location is “secured”, stick the additional label with password on the inside of the white front cover part and tell it to the customer on case a maintenance is needed	
	Inform the customer that the white flash is activated after the power on of the charger and will disappear within 1 hour. It does not affect the behavior of the charger	
	Give the quick start guide to the customer as it contains important information (status indicator, activation of connected services, security)	

6.7 ANNEXE F - FICHE SAV

Entreprise / installateur :

Agence : _____

Nom du technicien :

Date intervention Après-Vente:



IDENTIFICATION MATERIEL / PIECE	
N° de commande :	
Date de l'installation :	
N° série de l'appareil :	
Date fabrication de l'appareil :	photo étiquette appareil / borne
☐ Intervention sur produit posé ☐ Intervention sur produit déposé	☐ Intervention sur produit complet ☐ Intervention sur élément extérieur au produit

AVARIE TECHNIQUE	
CHASSIS	COMPOSANT ELECTRONIQUES / ELECTRIQUES
☐ Chassis ☐ Panneau / face avant ☐ Support fixation ☐ Clapet ☐ Vis ☐ Borniers ☐ Autre	☐ Carte électronique ☐ Afficheur ☐ Bouton / capteur sensitif ☐ Ensemble connecteur ☐ Cablage ☐ Protections (Bobine, disjoncteur,...) ☐ Port USB ☐ Autre
☐ Autre : _____ ☐ Non conforme : _____ ☐ Manquant : _____ ☐ Casse : _____	

DESCRIPTION SYMPTOME	DOCUMENT ASSOCIE :
☐ Non Allumage ☐ Signal visuel (voyant,...) : ☐ Echauffement ☐ Branchement de la prise impossible ☐ Débranchement de la prise impossible ☐ Disjonction magnétothermique ☐ Disjonction différentielle ☐ Non démarrage de la charge ☐ Arrêt intempestif de la charge ☐ Bruyance ☐ Odeur ☐ Programmation impossible ☐ Connectivité ☐ Autre :	☐ Rapport d'intervention ☐ Video ☐ Photo ☐ Fichier Log diagnostic ☐ Codes erreurs

DEMARCHE DIAGNOSTIC / MESURES :

Merci de détailler ici les symptômes + les manipulations effectués lors du diagnostic+ le résultat du diagnostic + tous éléments qui pourrait être utile au diagnostic et à la réparation.

1. Instrucciones de seguridad y funcionamiento

1.1 Utilización del producto

El terminal de carga LEXMAN está dedicado exclusivamente a la recarga de vehículos eléctricos, y está destinado a uso doméstico. El producto debe instalarlo un profesional cualificado (véase el apartado sobre limitaciones de la garantía).

1.2 Instrucciones importantes de seguridad



LEXMAN no se hace responsable de los daños derivados del incumplimiento de las instrucciones, incluidas las instrucciones generales de seguridad que figuran a continuación.

Lea todas las instrucciones antes de instalar o utilizar el terminal de carga LEXMAN.

Instalación y mantenimiento

- El terminal de carga LEXMAN solo debe instalarlo y mantenerlo personal cualificado.
- Al instalar el producto, deben respetarse todas las normativas locales, regionales y nacionales.

El incumplimiento de este manual de instalación puede provocar lesiones graves.

Uso

- El terminal de carga LEXMAN está destinado exclusivamente a la recarga de vehículos eléctricos.
- Nunca instale o utilice el producto en un lugar peligroso (en presencia de materiales químicos o inflamables, o líquidos, incluida el agua), o donde no cumpla los intervalos de funcionamiento (temperatura, humedad, polvo, etc.).
- Deje de utilizar el producto si presenta daños visibles y/o indica un fallo interno mediante un indicador luminoso.
- El producto no deben usarlo los niños y las personas que no puedan seguir las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
- No introduzca nunca objetos extraños ni los dedos en el enchufe o conector de carga.
- No utilice nunca el producto con adaptadores o alargadores.
- No pulverice nunca agua ni ningún otro líquido directamente sobre el producto.
- No deje nunca el cable de carga en un lugar donde pueda sumergirse o dañarse.
- Mantenga una distancia de 10 cm alrededor del producto para su ventilación.
- No cubra el terminal.

El incumplimiento de estas normas de instalación, mantenimiento o funcionamiento puede provocar lesiones graves.

En el documento figuran otras instrucciones e indicaciones de seguridad que deben seguirse atentamente. Véase el siguiente pictograma.

1.3 Garantía y limitaciones de la garantía

Términos y condiciones de la garantía del fabricante de Adeo Services:

Adeo Services ofrece una garantía del fabricante para sus productos, y el terminal de carga para vehículos eléctricos LEXMAN tiene una garantía de 5 años. La garantía de Adeo Services entra en vigor en la fecha de compra o en la fecha de entrega del producto, la que sea posterior. Deberá presentar el comprobante de entrega/compra antes de realizar cualquier intervención en su dispositivo en garantía. Tenga en cuenta que, sin esta prueba, cualquier trabajo que deba realizarse estará sujeto a la emisión de un presupuesto, que deberá aceptarlo el cliente antes de que se lleve a cabo cualquier trabajo. Conserve el recibo de compra o el albarán de entrega. Adeo Services o sus proveedores de servicios autorizados llevarán a cabo todas las intervenciones.

Las piezas sustituidas pasarán a ser propiedad de Adeo Services. La reparación o sustitución de un dispositivo en garantía no prolonga el período de garantía. La garantía no afecta a los derechos que le asisten en virtud de las garantías legales previstas por el código civil y el código de consumo. Para hacer uso de esta garantía, debe ponerse en contacto con el minorista al que compró el producto.

Alcance de la garantía del fabricante Adeo Services:

Los productos de Adeo Services están diseñados y fabricados para ofrecer un rendimiento de calidad para un uso normal. Si un producto resulta defectuoso durante el período de garantía en condiciones normales de uso, Adeo Services se hace responsable de su reparación o sustitución.

La garantía de Adeo Services cubre la reparación o sustitución (a discreción de Adeo Services) de un producto comercializado por Adeo Services si resulta defectuoso debido a un defecto de material o de fabricación durante el período de garantía.

En caso de indisponibilidad de una pieza necesaria para el buen funcionamiento del producto, Adeo Services se compromete a sustituirla por una pieza de características y prestaciones equivalentes.

El terminal de carga para vehículos eléctricos LEXMAN tiene una garantía de 5 años.

Casos excluidos de la garantía del fabricante de Adeo Services

La garantía no se aplica en las siguientes situaciones:

- El número de serie del producto, componentes o accesorios se ha modificado, anulado, retirado o no es válido tal y como se identificó originalmente.
- Desgaste normal del producto y/o sus componentes.
- Los precintos de garantía del producto (si existen) se han roto o manipulado.
- No utilización o utilización del producto de forma no conforme con las recomendaciones del fabricante o con la información facilitada en las instrucciones de uso y/o en el envase.
- Daños causados por causas externas, como el transporte, las inclemencias del tiempo, los cortes o las subidas de tensión.
- Uso del producto para fines distintos de la carga de un vehículo eléctrico equipado con conectores de tipo 2.
- Uso indebido intencionado o no (extracciones, caídas accidentales, derrames, incendios o subidas de tensión, salvo que hayan sido provocados por el propio cargador); lista no exhaustiva.
- Utilización del producto para fines distintos del uso doméstico normal en el país en el que se adquirió.
- Las consecuencias de que personal no autorizado modifique los parámetros de configuración (incluido, entre otros, el uso del acceso de "instalador" o "superinstalador" por parte de una persona no cualificada).
- Interrupciones temporales del servicio.
- Descuido, uso o almacenamiento en un entorno no especificado por el fabricante.
- Instalación, alteración, reparación y/o modificación del producto por personal no cualificado. (Véase el apartado "Instalación por un profesional cualificado").
- Modificación, alteración, incluida la alteración del software, o personalización del producto sin la aprobación por escrito del fabricante.
- Reparación del producto utilizando una pieza no homologada por el fabricante o reparación por parte de personal no cualificado.
- Si Adeo Services recibe información de las autoridades públicas competentes indicando que el producto ha sido robado.
- Defecto del producto causado por un acontecimiento externo (mala conexión a Internet, fallo eléctrico, caída, choque, vibración, contacto con materiales peligrosos o corrosivos); lista no exhaustiva.
- Daños o pérdidas derivados del mal funcionamiento del producto.
- Daños o pérdidas de programas, datos o soportes de almacenamiento extraíbles, o costes derivados de la recuperación de programas o datos.
- Daños causados por software de terceros o virus.
- Problemas de interoperabilidad con productos que no cumplan plenamente las normas vigentes, o si no se demuestra que el producto no cumple las normas vigentes.
- El producto no se ha devuelto como se especifica en el apartado 5 "Servicio posventa".
- Cuando haya expirado la garantía.

Instalación por un profesional cualificado

Para que la garantía sea válida, el usuario debe aportar la prueba de que el producto ha sido instalado por un profesional cualificado, en forma de factura de instalación con los justificantes necesarios.

Solo los siguientes profesionales están autorizados para la instalación:

- Instalación en Francia: cualificación IRVE del instalador con certificación IRVE en la factura de instalación.
- Instalación en Italia: 2 certificaciones obligatorias (artículo: art. 7 D.M. 37/2008)
 - Dichiarazione di Conformità dell'impianto a regola d'arte "Di.Co" - (declaración de conformidad).
 - Certificato di Collaudo (certificado de prueba). Estas certificaciones deben mencionarse en las condiciones generales de venta adjuntas a la factura de instalación.
- Instalación en España: certificación obligatoria: CERTIFICADO DE INSTALACIÓN ELECTRICA EN BAJA TENSION. La línea correspondiente a la certificación debe ser claramente visible en la factura de instalación.
- Instalación en Portugal: el instalador debe figurar en la lista oficial de profesionales cualificados para este tipo de instalación: <https://www.mobie.pt/redemobie/comercializadores-e-operadores>



La prueba será la factura de instalación. Tenga en cuenta que, en caso de solicitud de garantía del terminal Lexman, el proveedor comprobará sistemáticamente la cualificación del profesional para confirmar que el terminal esté en garantía. A falta de justificación, se facturará el servicio y se devolverá el terminal previo pago de la factura

Ámbito geográfico de la garantía de Adeo Services:

La garantía es válida en el país donde se adquirió el producto. Si utiliza el dispositivo en un país distinto del que lo compró, la garantía puede quedar invalidada. En este caso, póngase en contacto con el distribuidor del país de origen donde adquirió el producto, que examinará la reclamación de garantía caso por caso.

¿Qué ocurre con la garantía de Adeo Services si se revende el producto?

Si el producto se revende durante el período de garantía, esta seguirá vigente en beneficio del comprador y podrá ser invocada por este en las siguientes condiciones:

- Deberá presentarse el justificante original de compra del producto
- Se aporta la prueba de que el producto está en buen estado de funcionamiento en el momento de la reventa
- Se cumplen las condiciones de ejecución de la garantía aquí establecidas

Debe tenerse en cuenta que la reventa del producto no influye en el período de garantía restante en la fecha de reventa. Así, el comprador del producto vendido podrá reclamar el beneficio de la garantía de Adeo Services dentro del límite del período restante de validez de dicha garantía en la fecha de reventa.

1.4 Instrucciones adicionales



i - Vídeo de instalación

2. Especificaciones del producto

2.1 Tipo de modelo

La gama de terminales de carga LEXMAN comprende dos variantes, adaptadas a diferentes usos y/o normas de instalación locales

Modelo	Referencia	EAN
Terminal de carga de 7/22 kW - Toma T2S	90235808	3276007783483
Terminal de carga de 7 kW - Cable T2	90235807	3276007783476

2.2 Contenido funcional de los modelos

	90235808	90235807
Toma T2S	X	
Cable conectado (6,5 m) con soporte		X
Monofásico*	X	X
Trifásico*	X	
Carga dinámica antidisunción	X	X
Aplicación para smartphone (Enki)	X	X
Conectividad	Wi-Fi Ethernet	Wi-Fi Ethernet
Ocpp	1.6J	1.6J
Actualización remota	X	X



* La configuración monofásica o trifásica puede seleccionarse durante la instalación.

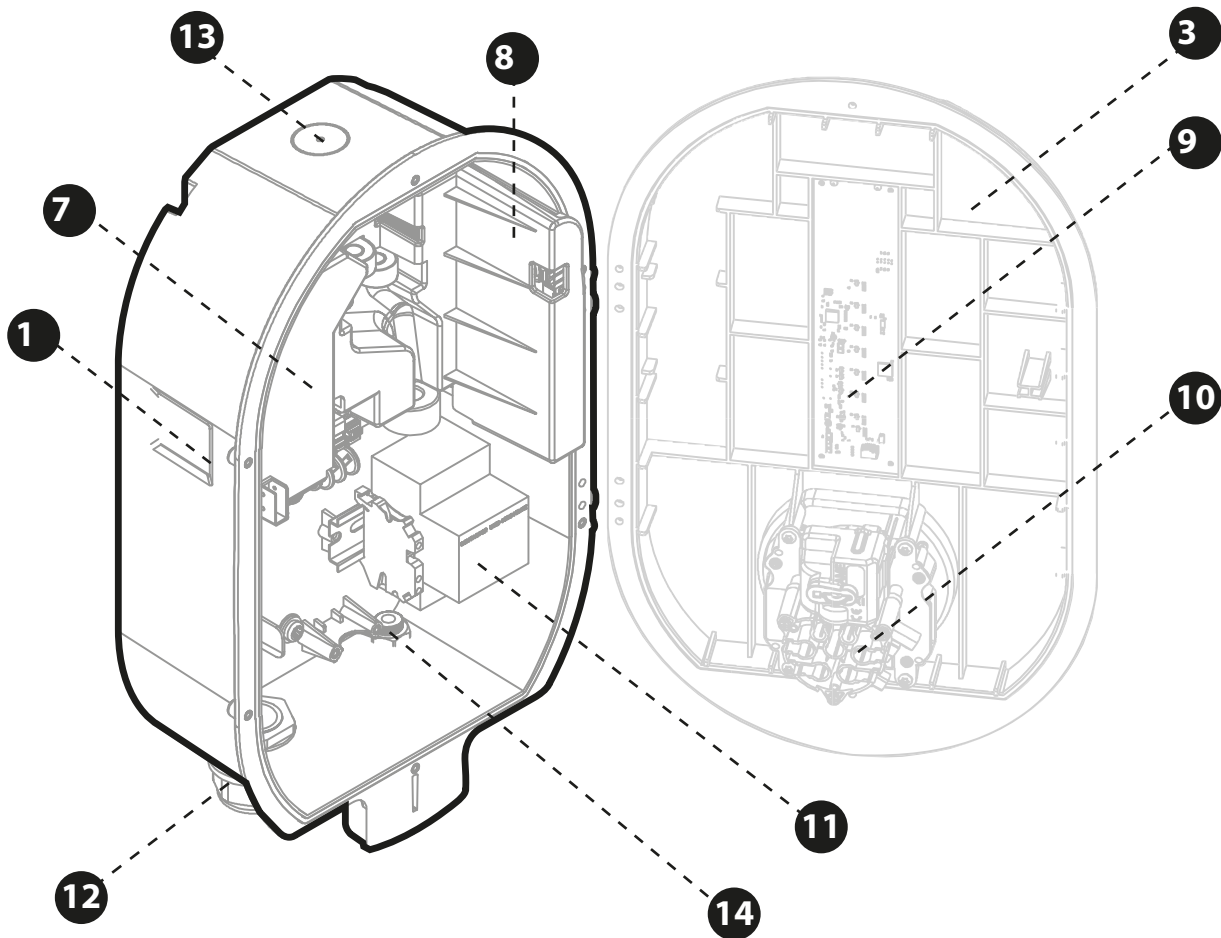
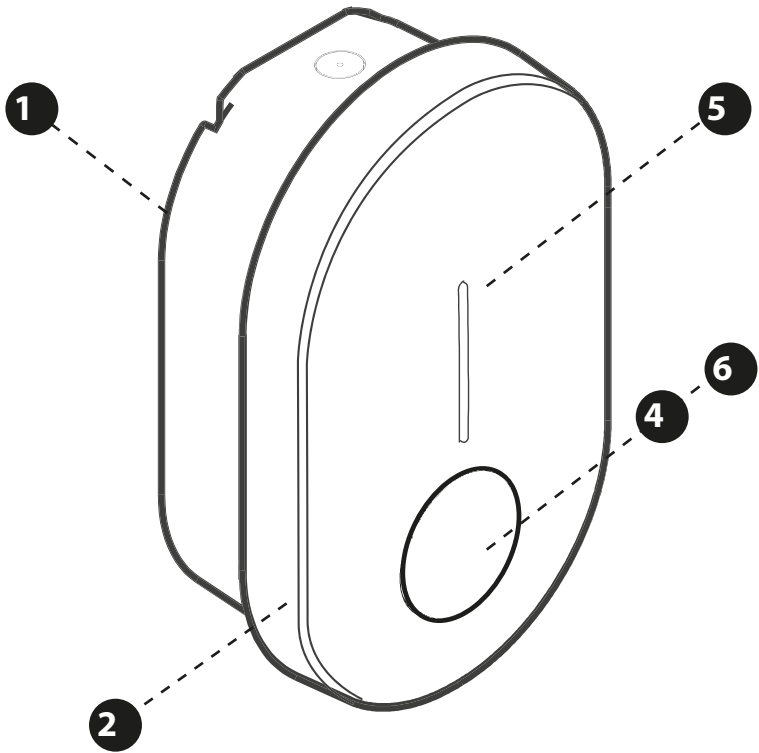
2.3 Descripción del producto

Especificaciones eléctricas	Potencia máxima: 22 kW (3P)/7,4 kW (1P) Corriente máxima: 32 A por fase, ajustable de 10 A a 32 A Tensión nominal (Un): 207-253 V~ (1P), 400 V~ (3P) Frecuencia de funcionamiento: 50 Hz Tensión de aislamiento (Ui): 1,5 kV L a N, 2 kV L a L; 4 kV L,N a tierra Tensión nominal soportada a impulsos (Uimp): 4000 V Corriente nominal de pico soportada (Ipk): 1500 A Corriente nominal de corta duración (Icw): 3 kA Corriente de cortocircuito (Icc): 1000 A 1 ms, 3 veces Categoría de sobretensión: III Grado de contaminación: 3 Clasificación de compatibilidad electromagnética (CEM): tipo B Clasificación para la protección contra descargas eléctricas: clase I Régimen neutro compatible: TNC-S, TNS Banda de radiofrecuencia Wi-Fi: 2,4 GHz Potencia máxima de transmisión por radio: 20 dBm
Conector	Toma T2S (90235808) Cable conectado (6,5 m) conector T2 (90235807)

Función dinámica antidisunción	Interfaz TIC (Francia) Medidor inteligente externo con interfaz RS485 opcional (Europa)
Visualización	Indicador de tira de LED con patrón dinámico: aviso acústico
Aplicación móvil Enki (El terminal de carga Lexman debe estar conectado a Internet)	Start/Stop Estado de carga Historial de uso y consumo Gestión del acceso a la recarga remota Desbloqueo de la carga Planificación
Protección	Protección interna: 6 mA RCD-DD conforme a IEC 62955 Reducción de la temperatura interna Conector para bobina emisora de corriente Requisitos de instalación (no incluidos): Interruptor diferencial tipo A o tipo F, 30 mA Interruptor magnetotérmico de 6 kA, curva C El calibre y la sección de los cables varían en función de las características del emplazamiento y de la normativa local 16 A → grado de protección = 20 A Sección del cable = 6 mm ² 32 A → grado de protección = 40 A Sección del cable = 10 mm ²
Ingeniería mecánica	Dimensiones del producto: Al. 455 x La. 275 x Pr. 151 Peso: ~4,5 kg IP55 IK10 Material: PC / ASA Color delantero: RAL 9003 Trasero: RAL 7024 Embalaje: Al. 460 x An. 360 x Al. 250 (90235808) Embalaje: Al. 460 x An. 360 x Al. 180 (90235807)
Montaje	Placa de montaje en pared
Condiciones de uso	Temperatura de funcionamiento: de -30 a 50 °C, humedad de 5 a 95 % (Puede producirse una reducción de la potencia) Almacenamiento: -30/50 °C Uso interior y exterior Altitud máxima: 2500 m
Accesorios opcionales	Medidor inteligente de equilibrio de carga Monofásico: SDM120CT-100A - Módulo de carga dinámico antidisunción para instalación monofásica sin interfaz TIC (Francia) Trifásico: SDM630MCT-100A Módulo de carga dinámico antidisunción para instalación trifásica sin interfaz TIC (Francia)
Interfaz	Ethernet, Wi-Fi, USB, Modbus RTU
Protocolo	OCPP 1.6J RS485

2.4 Subcomponentes

Artículo	Descripción de la pieza
1	Caja
2	Placa decorativa
3	Tapa delantera
4	Válvula
5	Indicador luminoso
6	Toma de carga o soporte de toma
7	Tarjeta de potencia
8	Tarjeta de comunicación
9	Tarjeta LED
10	Fuente de alimentación de la toma de carga
11	Contactor
12	Entrada inferior del cable de alimentación
13	Entrada superior del cable de alimentación
14	Entrada del cable de señal 1 + 2 opcional



Observaciones:

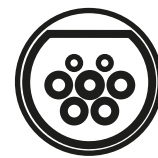
- No se muestra el cableado interno.
- Pueden producirse variaciones en el producto en función del modelo (toma o cable alámbrico).

3. Funcionalidades

3.1 Funcionalidades para el usuario final

3.1.1 Cargador

El terminal de carga Lexman tiene la capacidad de cargar cualquier vehículo eléctrico equipado con un conector de tipo 2.



3.1.2 Gestión dinámica antidisunción*

El producto puede controlar el consumo total del hogar para ajustar la potencia de carga y evitar la desconexión de toda la instalación (limitación de potencia por parte del proveedor de electricidad). Esta funcionalidad se aplica a cualquier instalación en la que esté instalado y configurado un sistema de gestión de carga.

Como usuario, no se requiere ninguna acción específica. Si se ha instalado y configurado la gestión del equilibrio de carga, la función reducirá automáticamente la potencia de carga para evitar que se desconecte la instalación.

Observación: Si se ha modificado el límite del contrato de electricidad, es posible que sea necesario volver a configurar el terminal de carga LEXMAN con el nuevo nivel de consumo máximo de la instalación para que la función se lleve a cabo eficazmente. Véase el apartado sobre configuración del terminal.



*Requiere un enlace TIC conectado al contador Linky (Francia), o la instalación de un módulo de carga dinámica antidisunción vendido por separado.

3.2 Aplicación móvil

Como usuario final con un terminal de carga Lexman para uso privado, instale la aplicación para smartphone Enki y benefíciese de servicios conectados, como:

- Supervisión de cargadores
- Control de acceso por aplicación
- Bloquear/desbloquear
- Visualización del historial de carga (lista no exhaustiva)

3.2.1 Introducción a la aplicación ENKI

Este producto no requiere una caja ENKI para funcionar, sino la aplicación ENKI.



Asegúrese de que la Wi-Fi de su router de Internet sea de 2,4 Ghz.

Algunos proveedores de servicios de Internet utilizan routers de doble banda, que funcionan a 5 GHz o 2,4 GHz. Póngase en contacto con su proveedor para solicitar un cambio de banda.

Paso 1

Abra la aplicación ENKI e inicie sesión.

Paso 2

En la parte superior de la pantalla, haga clic en "+" y, a continuación, añada un objeto.

Paso 3

Siga las instrucciones que aparecen en las pantallas de la aplicación.

Paso 4

La aplicación ENKI reconocerá automáticamente su objeto.

El terminal es ahora visible en su PANTALLA de inicio.



*El terminal puede controlarse activando escenarios.

Amazon, Alexa y todos los logotipos relacionados son marcas comerciales de Amazon.com, Inc. o sus filiales. Google y el logotipo de Google son marcas comerciales de Google Inc.



Para utilizar la aplicación Enki, el terminal de carga Lexman debe estar conectado a Internet.
Para emparejar el cargador, se le pedirá que utilice el código de conexión disponible en la guía de inicio rápido.

3.3 Funciones de mantenimiento y administración (modo supervisado)

3.3.1 Panel de control

El producto puede configurarse accediendo al panel de control desde un teléfono o un ordenador

- Conectándose a la tarjeta de comunicación mediante un cable Ethernet.
- Conectándose al punto de acceso Wi-Fi generado por el producto.

Consulte la guía de instalación para obtener más información. El panel de control se describe en la sección "Instalación y configuración".

3.3.2 Protocolo OCPP

El terminal de carga Lexman se comunica con el servidor mediante el protocolo OCPP 1.6J. Mediante una actualización remota, se proporcionará una versión posterior del protocolo.

3.3.3 Actualización remota del software

El terminal de carga Lexman está diseñado para recibir modificaciones y mejoras de software a lo largo de su vida útil a través de su conexión a Internet. Cuando hay una actualización disponible, puede descargarse e instalarse en cuanto se desconecta el terminal de carga Lexman de cualquier vehículo eléctrico.

3.4 Indicador de estado (LED)

En la siguiente tabla se enumeran los códigos de color que pueden indicarse



El comportamiento puede variar considerablemente en función de la marca y el modelo del vehículo

3.4.1 Uso

	Verde fijo	Disponible		Verde intermitente 1 Hz	Carga en preparación
	Verde fijo Azul intermitente	Listo para cargar, a la espera de autorización		Azul flujo descendente	Carga en curso O sesión de carga iniciada, a la espera del cordón de carga previsto
	Azul fijo	Planificación de carga activada (desde la aplicación ENKI)		Azul y rojo fijos	Cargador bloqueado por el usuario desde la interfaz de configuración Nota: Este estado no suele ser accesible en condiciones normales (uso como terminal conectado a ENKI)
	Azul atenuado	Fin de carga			

3.4.2 Comportamiento anómalo y resolución

	1 pulso/4 s	Punto de acceso WIFI activado (~1 h) Posibilidad de conexión a la interfaz de configuración mediante Wi-Fi		Intermitente 1 Hz	Se ha producido un error, vuelva a intentar la secuencia de carga.
	Intermitente 1 Hz	Arranque O actualización de software Duración: de 1 a 5 minutos		Fijo	Fallo interno o instalación incorrecta Póngase en contacto con el instalador o con el servicio de atención al cliente de LEROY MERLIN



En caso de comportamiento incomprensible, consulte el anexo A - Comportamiento anómalo y resolución.

4. Instalación y configuración

La siguiente secuencia de instalación y configuración muestra la instalación del terminal de carga Lexman con toma T2S. La instalación de un terminal de carga Lexman con un cable T2 en lugar de una toma T2S es similar.

4.1 Cláusula de exención de responsabilidad "Instalación y conexión eléctrica"

Instalación



- Este producto solo debe instalarlo y repararlo personal cualificado.
- Al instalar el producto, deben respetarse todas las normativas locales, regionales y nacionales.
- Adeo Services no se hace responsable de los daños causados por el incumplimiento de las normas de instalación.
- El incumplimiento de las normas básicas de seguridad eléctrica puede provocar lesiones graves.

4.2 Recomendaciones de instalación

Ubicación

- El cargador puede utilizarse tanto en interiores como en exteriores.
- Asegúrese de que el terminal de carga Lexman esté situado de forma que el cable pueda llegar a la trampilla de carga del vehículo que se va a cargar.
- La altura debe cumplir la normativa local.



Se debe evitar la luz solar directa

Si se instala en el exterior, es aconsejable proteger el terminal de carga de la luz solar directa.

La luz solar directa aumenta la temperatura interna y, en determinadas condiciones, puede activar los dispositivos internos de seguridad y reducir la potencia de carga. Además, la luz solar directa puede afectar al color de los materiales.

4.3 Requisitos de instalación

4.3.1 Cableado y configuración eléctrica

- Alicates o cuchilla para pelar
- Sierra de perforación o taladro cónico de 32 mm de diámetro (para la entrada de alimentación superior)
- Destornillador plano
- Smartphone u ordenador portátil (cable Ethernet opcional)
- Interruptor de protección RCD tipo A, 30 mA (**no incluido**)
- Interruptor magnetotérmico de 6 kA, curva C (**no incluido**)

	16 A máx./fase	32 A máx./fase
Calibre	20 A	40 A
Sección	6 mm ²	10 mm ²

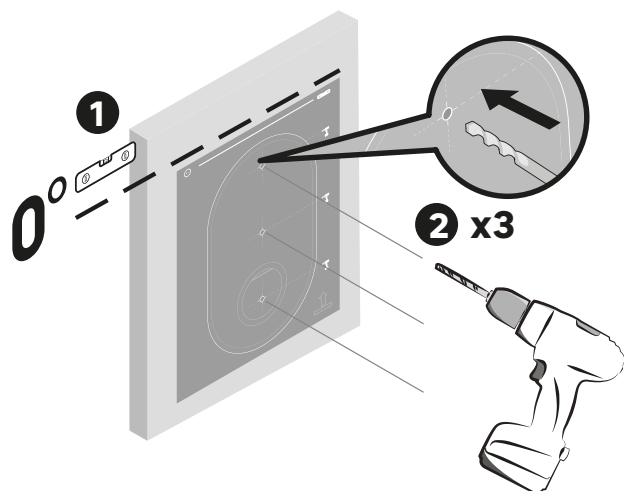
4.3.2 Conectividad

- Herramienta de crimpado RJ45 (si se utiliza cable Ethernet)

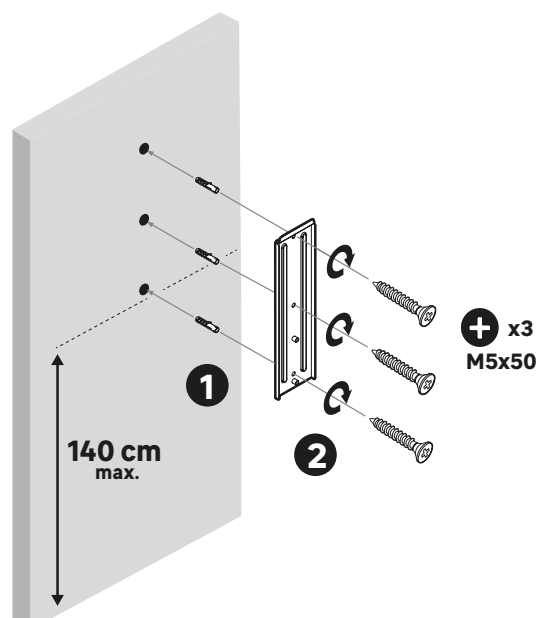
4.3.3 Herramienta de prueba

- Según el procedimiento de prueba de la instalación del electricista

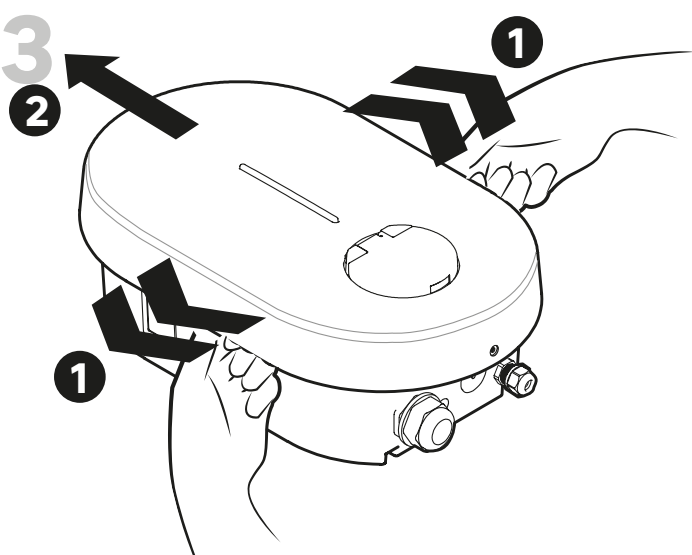
1



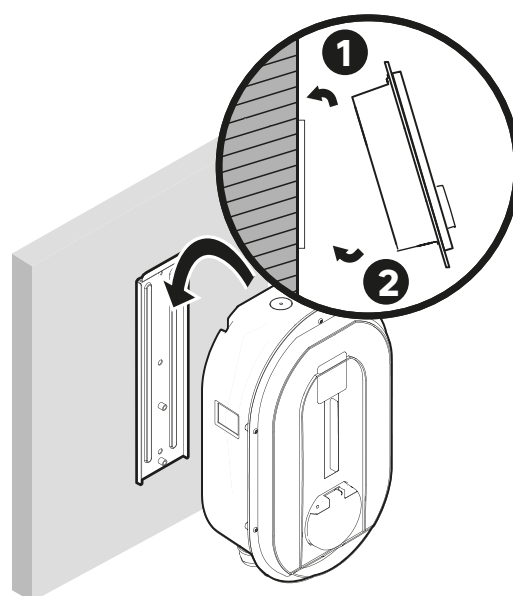
2



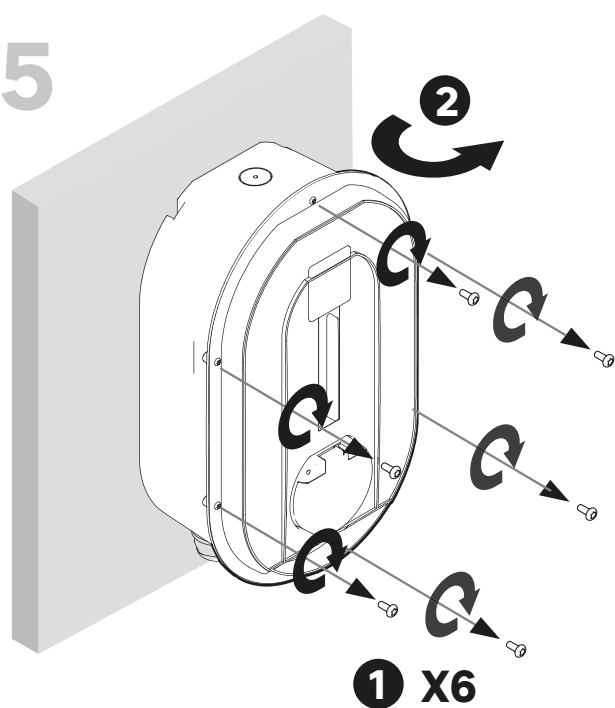
3



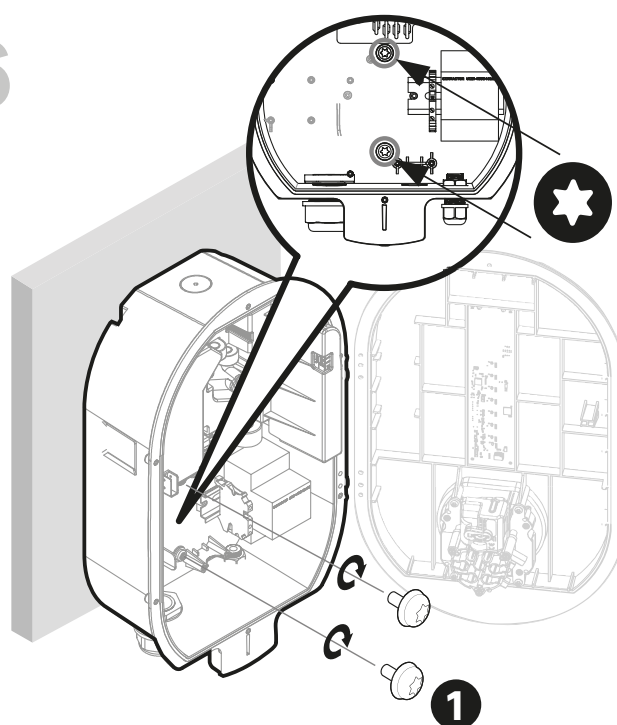
4

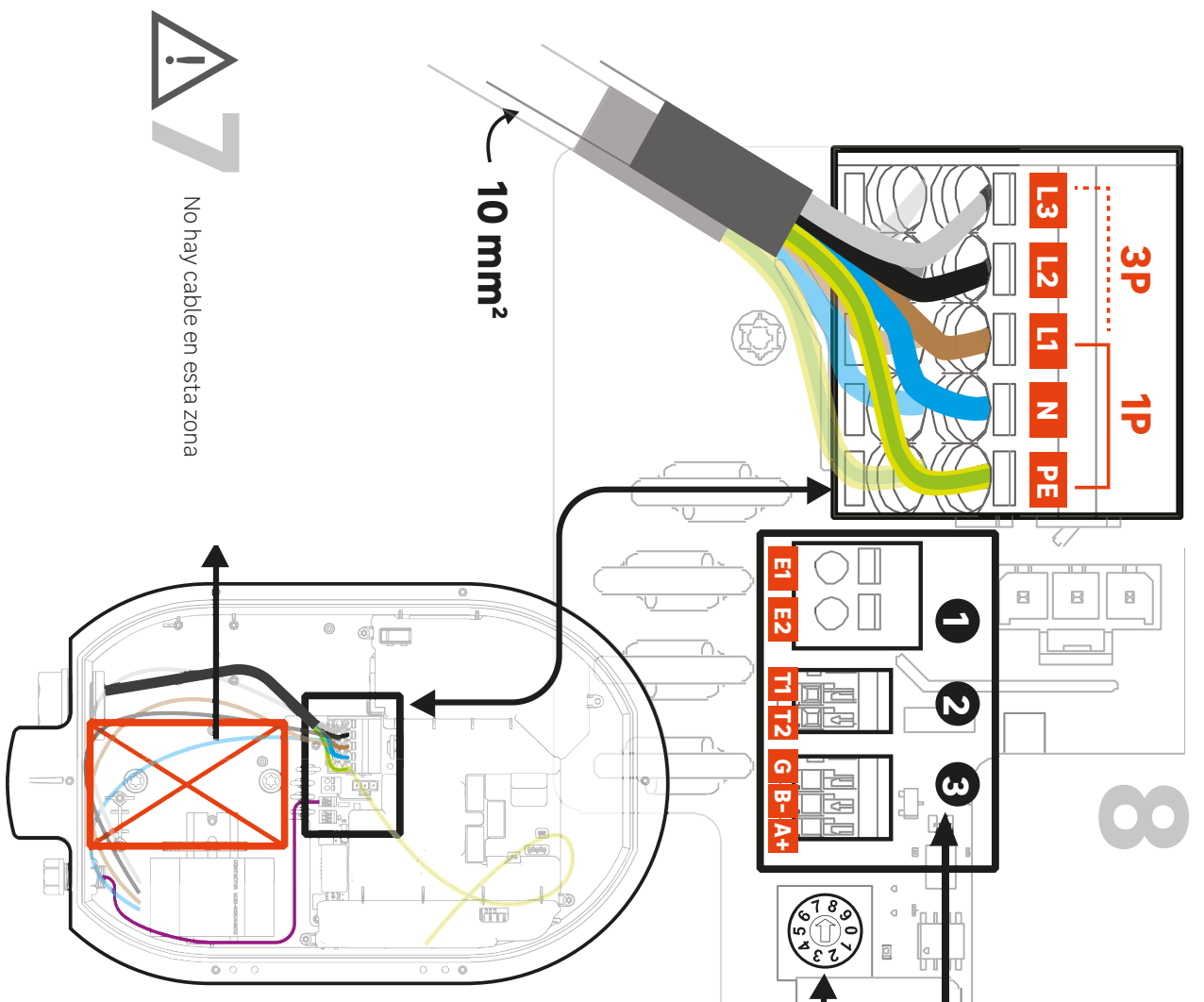


5



6





No hay cable en esta zona

10 mm²

8

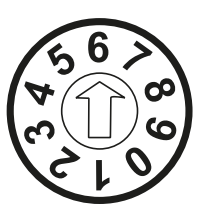
9

OPCIONAL

10

CORRIENTE MÁXIMA

- 1 MX
E1, E2
- 2 TIC
T1, T2
- 3 Load Balancing G, B-, A+



1P*	3P*
1 : 2,3kW	6,9kW (10A)
2 : 3,0kW	9,0kW (13A)
3 : 3,7kW	11kW (16A)
4 : 4,6kW	13,8kW (20A)
5 : 5,7kW	17,2kW (25A)
6 : 7,4kW	22kW (32A)

* Detección automática del número de fase

Paso 1:

Coloque la plantilla de perforación contra la pared y asegúrese de que el orificio esté nivelado. La altura de agarre recomendada oscila entre 90 y 125 cm.

Taladre 3 agujeros

Paso 2:

Inserte los tacos y ajuste la posición de la placa de montaje en pared.

Los anclajes deben adaptarse al material de la pared; no utilice los accesorios suministrados si no son adecuados para el soporte. Atornille la placa de montaje en pared.

Paso 3:

Con ambas manos, extienda ligeramente la cubierta decorativa hacia ambos lados.

Tire de la cubierta decorativa para retirarla.

Paso 4:

Coloque la parte superior del terminal de carga Lexman en la muesca de la placa de montaje en pared.

Sitúelo verticalmente contra la placa de montaje en pared.

Paso 5:

Retire los 6 tornillos que sujetan la tapa frontal.

Paso 6:

Utilice los 2 tornillos M6x10 suministrados en la bolsa de accesorios para fijar el cargador a la pared.

Aplique un par de apriete de 1 N.m.

4.4 Conexión eléctrica y configuración



El terminal de carga Lexman debe estar protegido contra sobreintensidades, cortocircuitos y fugas de corriente. Para asegurar la instalación, son obligatorios los siguientes componentes:

- Disyuntor termomagnético
- Interruptor diferencial de tipo A o F con una corriente residual nominal <30 mA
- Sección del cableado según el ajuste de instalación actual (se recomiendan 10 mm²)

La clasificación de los protectores puede variar según el país. Consulte la normativa local.



Asegúrese siempre de que el cableado adicional no colisione con el espacio central (cuadrado rojo en la ilustración) requerido por la toma.

Paso 7:

Coloque el cableado completo de forma que el cableado adicional no colisione con el espacio central (cuadrado rojo en la ilustración) requerido por la parte posterior de la toma.

Paso 8:

Inserte el cable de alimentación.



Observación: Instrucciones para seccionar el cable de alimentación

El prensaestopas M32 suministrado permite un diámetro de cable de 17 mm a 22 mm. Si el diámetro no corresponde con este intervalo, el instalador deberá utilizar otro prensaestopas o adaptador (no suministrado).

Alternativa: fuente de alimentación de entrada superior

Solo para uso en interiores, la entrada superior se puede utilizar para la fuente de alimentación.

- Taladre un orificio (diámetro 32) protegiendo el interior del terminal LEXMAN de los restos de plástico.
- Retire el prensaestopas M32 de la entrada inferior y utilícelo en la entrada superior.
- Tapone la entrada inferior con un tapón de cierre M32 (no suministrado).
- Inserte el cable de alimentación, teniendo cuidado de no obstruir la zona central de la toma.

Conecte el cable de alimentación al bloque de terminales según el tipo de instalación requerida (monofásica o trifásica)



Respete la normativa local sobre la sección de los cables (se recomiendan 10 mm²).

Para una instalación trifásica, invertir la fase y el neutro dañaría irreversiblemente el terminal LEXMAN.

Observación: Para una instalación trifásica, las fases pueden estar desplazadas, pero siempre deben estar en el mismo orden (L1/L2/L3, L2/L3/L1 o L3/L1/L2). Si no es así, el cargador indicará un fallo.

Paso 9:

Conecte los accesorios opcionales.

- La función de gestión dinámica de la carga antidesconexión es opcional para el funcionamiento del terminal LEXMAN, pero se recomienda encarecidamente. Esto puede hacerse conectando el contador Linky directamente a la interfaz TIC o utilizando el gestor de carga dinámica. Solo es necesario conectar un sistema.
- Por defecto, solo se abre una entrada para un cable de información. Si se desea utilizar otro orificio, debe hacerse abriendo el orificio pretaladrado con la broca cónica (D16). Se necesitará un prensaestopas adicional (no suministrado).

Conector MX

El uso de un emisor MX solo es necesario para cumplir con la instalación certificada EV Ready.

Conector TIC

Gestor de carga dinámica (DLM)



El gestor de carga dinámica antidesconexión (referencia en el apartado 2.3 - Accesorios opcionales) es un medidor inteligente equipado con una pinza transformadora de corriente. La pinza debe conectarse a las fases para medir el consumo total de la instalación (vivienda).

Consulte el manual del usuario del gestor de carga dinámica para la instalación o el anexo D - Instalación del módulo de gestión de carga dinámica de este documento.

Un dispositivo con una función similar que no sean las referencias ofrecidas como opción para el terminal de carga LEXMAN no funcionará correctamente.

Paso 10:

Ajuste la corriente máxima permitida por la instalación eléctrica mediante el selector de la tarjeta de potencia.

P1: 10 A

P2: 13 A

P3: 16 A

P4: 20 A

P5: 25 A

P6: 32 A

Se puede definir otro límite funcional máximo en el panel de control para uso del cliente. Se aplicará siempre el límite máximo más bajo de los dos.

4.5 Conexión Internet

El terminal de carga LEXMAN puede conectarse a Internet para tener acceso a las funciones conectadas a través de la aplicación Enki mediante:

Wi-Fi

Para garantizar una señal potente, puede que sea necesario un repetidor Wi-Fi (no suministrado) (véase el apartado 4.7 "Puesta en marcha y configuración").

Ethernet

- Pase el cable Ethernet por el prensaestopas de comunicación (M16).
- Asegúrese de que el cable no choque con el espacio central dedicado a la toma.
- Utilice la herramienta de crimpado RJ45 para crimpar el terminal RJ45 y conectarlo a la placa base.
- Apriete el prensaestopas.



Uso de un cable Ethernet con un terminal RJ45 existente

Si el instalador tiene la intención de insertar un cable Ethernet con un terminal RJ45 existente directamente en el cargador, se debe utilizar un prensaestopas RJ45 específico no suministrado con un grado de protección $\geq$ IP55 para mantener las propiedades generales del cargador.



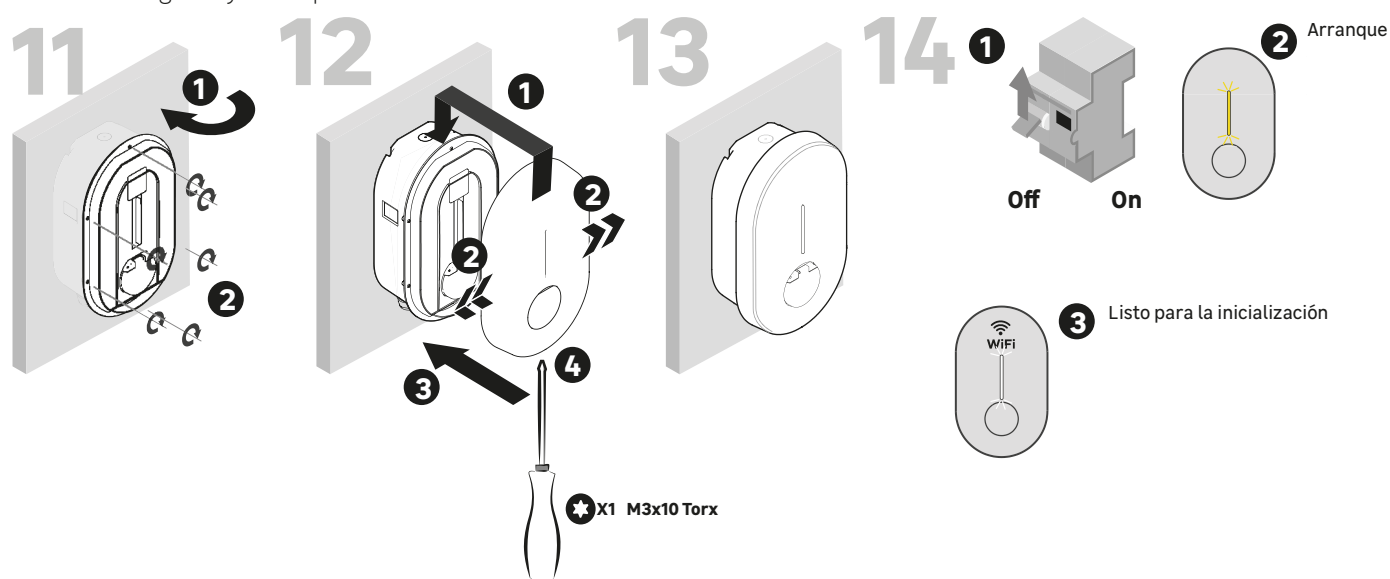
Uso de orificios opcionales para el cable de comunicación

Si la abertura principal para el cable de comunicación ya se está utilizando para otros fines, se puede utilizar una abertura predefinida opcional. Utilice una broca cónica o de campana para realizar un orificio en el lugar predefinido y un prensaestopas no suministrado M16x1,5 IP $\geq$ IP55 para mantener las propiedades generales del cargador.

Durante la puesta en servicio, se llevarán a cabo los siguientes pasos para activar la conectividad.

4.6 Finalización y puesta en marcha

Cierre el cargador y arranque



Paso 11:

- Compruebe que no haya cables en la zona central que puedan chocar con la toma.
- Cierra la tapa delantera.
- Vuelva a colocar los 6 tornillos.

Paso 12:

- Coloque la cubierta decorativa en la muesca.
- Empuje la cubierta decorativa del cargador tirando de cada lado.
- Presione.
- Utilice el tornillo de fijación suministrado en el paquete de accesorios.

Paso 13:

- El terminal de carga LEXMAN ya está listo para su uso.

Paso 14:

- Conecte el cuadro eléctrico.
- La señal LED parpadeará en amarillo durante la puesta en marcha.
- Aparecerá un destello blanco fijo cuando el cargador transmita un punto de acceso Wi-Fi para su configuración.

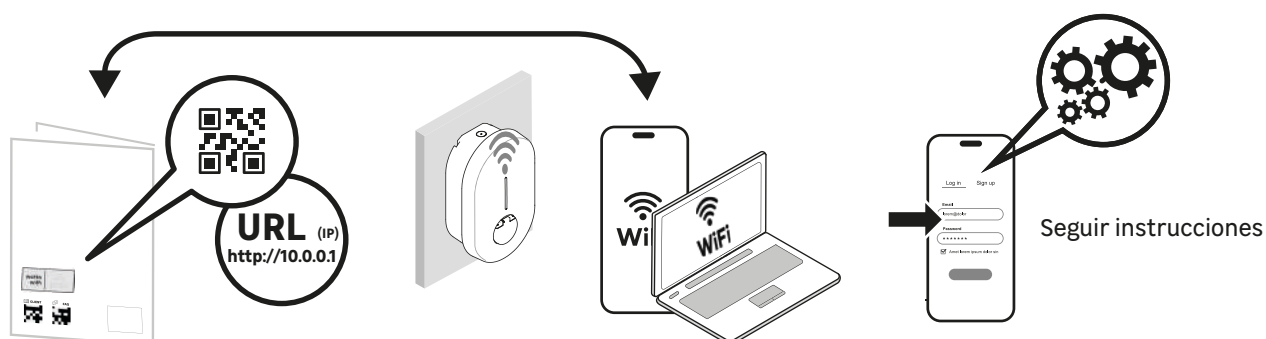


Si la instalación se va a realizar en una zona privada y segura, es recomendable pegar la etiqueta de identificación y contraseña incluida en la bolsa de accesorios en el lateral del terminal de carga para simplificar el mantenimiento.

4.7 Puesta en marcha y configuración



Solo una persona cualificada debe tener acceso al panel de control con derechos de instalador/superinstalador.



Mediante Ethernet

- Conecte el cargador mediante un cable Ethernet a la red local o directamente al ordenador.
- Identifique la dirección IP local del producto y conéctese utilizando un navegador web.
- Consulte la página principal de la interfaz de configuración.

Mediante Wi-Fi

- El punto de acceso Wi-Fi se activa automáticamente cada vez que se enciende el cargador.
- Cuando el cargador está listo, el LED del panel frontal emite un pulso blanco para indicar que el punto de acceso Wi-Fi está activado.
- Conecte el ordenador/smartphone al punto de acceso Wi-Fi:
- Escanee el código QR de la Wi-Fi disponible en la etiqueta adjunta a la guía de inicio rápido.
- Desde un navegador, acceda a la dirección web "http://10.0.0.1".
- Utilice el SSID y la contraseña indicados en la etiqueta adjunta a la guía de inicio rápido.



Para obtener más información sobre cómo conectarse al punto de acceso Wi-Fi y al panel de control, consulte el siguiente anexo:

ANEXO E - INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN DEL MODO PASO A PASO
Puede aparecer una página de advertencia de seguridad. Ignórela y continúe.



Algunos navegadores de Internet no permiten conectarse a un sitio no seguro http://. Si tiene algún problema, cambie de dispositivo o descargue otro navegador/aplicación móvil.

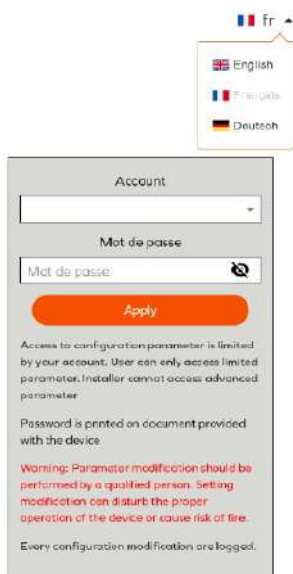
Navegadores recomendados:

iPhone: Safari

Android: Firefox, Chrome (depende del teléfono)

Ordenador: Chrome

4.7.1 Identificación



Inicie sesión con la cuenta correspondiente:

- Instalador: interfaz simplificada para la instalación en un entorno privado (hogar, etc.). Solo para instaladores cualificados
- Usuario: interfaz de usuario simplificada, sin acceso a parámetros críticos para la seguridad

Encontrará información sobre la conexión en la etiqueta adjunta a la guía de inicio rápido.

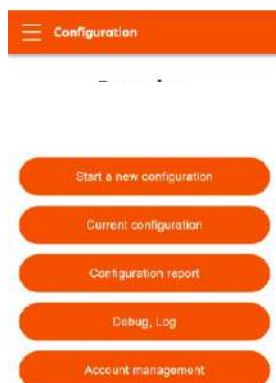


Atención: Una configuración incorrecta o la modificación de la configuración original pueden provocar fallos (pérdida de conectividad, comportamiento anómalo, carga no operativa, etc.).

Los cambios de configuración se registran y se almacenan en el producto.

En caso de uso no autorizado del panel de control, la garantía del producto puede quedar invalidada y se cobrará el coste del restablecimiento del comportamiento correcto. **Dependiendo del tipo de cuenta utilizada, algunas opciones no se muestran.**

4.7.2 Menú principal



Start a new configuration/**Iniciar una nueva configuración**

Primera configuración

Current Configuration/**Configuración actual**

Visualización de la configuración actual (no disponible si no se ha aplicado ninguna configuración)

Configuration report/**Informe de configuración**

Visualización del informe de configuración

Debug, Log/**Depuración, registro**

Acceso a la página de depuración y registro para depurar y exportar datos

Account management/**Gestión de cuentas**

Gestión de la información de autenticación

4.7.3 Inicio de una nueva configuración.



La función "Iniciar una nueva configuración" permite seleccionar una configuración predefinida según el país y el tipo de instalación para reducir el tiempo de instalación.

La configuración predeterminada pueden modificarse en la siguiente página de configuración.

Seleccione el país de instalación y el tipo de instalación.

Private housing/Vivienda particular

→ Modo predeterminado, hogar con conectividad Wi-Fi

Private housing- + NoConnectivity/Vivienda particular + sin conectividad

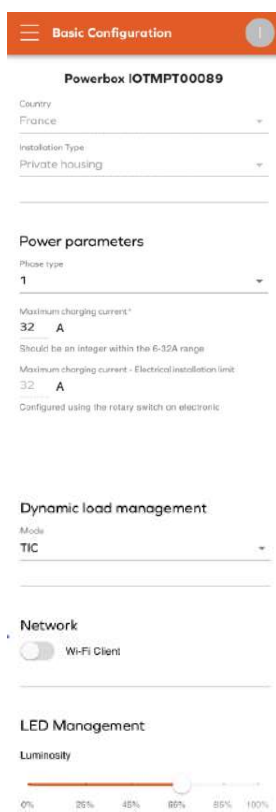
→ Se utiliza si el producto no puede conectarse a Internet (aparcamiento subterráneo, condominio, etc.)

Business installation/Instalación empresarial

→Aparcamiento semipúblico con gestión de accesos, no aplicable con terminales Lexman

Si un país no aparece en la lista, seleccione otro y continúe.

4.7.4 Configuración de los parámetros básicos



Los parámetros básicos son obligatorios para cada instalación. Algunos parámetros no serán visibles dependiendo de los siguientes factores:

- Tipo de cuenta (instalador, superinstalador, usuario)

Tipo de opción (RFID, LTE, etc.)

Power Parameter/Parámetro de potencia

Phase type/Número de fases: 1 o 3 según la instalación

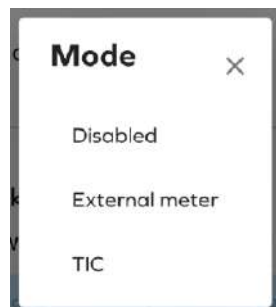
Maximum charge current/Corriente de carga máxima:

límite máximo de corriente



Observación: Este límite no puede ser superior al límite fijado por el instalador mediante el selector de la tarjeta de potencia

Dynamique Load Management/Gestión dinámica de la carga:



Disable/Desactivada: sin función antidisunción.

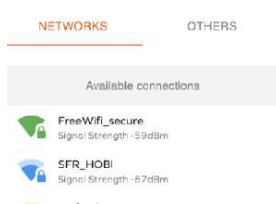
External meter/Medidor externo:

debe seleccionarse si se utiliza el accesorio antidesconexión (referencia en el apartado 2.3 - Accesorios opcionales).

Ajuste también la potencia de la instalación eléctrica de la vivienda.

TIC/TIC: Conexión directa a la TIC (medidor Linky -Francia)

Network/Red de Internet:



Wi-Fi

Seleccione su red Wi-Fi doméstica.

Nota: Se aconseja una atenuación inferior a 70 dBm para garantizar una conexión estable (>70 db). Si la red Wi-Fi no está visible, utilice la pestaña "Otros" e introduzca manualmente el SSID y la contraseña.

LED Management/Gestión de LED:
seleccione el brillo de la barra de LED.



Imbalance/Equilibrado: diferencia de potencia máxima entre cada fase (solo trifásica)

4.7.5 Aplicación y acceso al informe de configuración.



Aplique los cambios realizados en la configuración del cargador. Algunos cambios requieren que se reinicie el cargador para que las nuevas funciones estén activas

4.7.6 Informe de configuración



En el informe de configuración se muestran los principales parámetros y permite imprimir o compartir el informe.

"Compartir informe" crea un informe en PDF que puede transferirse a terceros.



La información de conexión será necesaria para el mantenimiento del producto (tareas de mantenimiento, actualización del SSID y de la contraseña de la Wi-Fi). Guarde esta información y el informe de configuración con el manual de inicio rápido del producto.

El terminal de carga LEXMAN ya está en funcionamiento.

4.8 Cambio de contraseña de la Wi-Fi y/o actualización del SSID



Solo una persona cualificada debe tener acceso al panel de control con derechos de instalador/superinstalador.

- La puesta en servicio del producto se gestiona a través de una interfaz de configuración (servidor web) a la que se puede acceder conectando el terminal de carga LEXMAN a través de Ethernet o del punto de acceso Wi-Fi del terminal de carga LEXMAN.
- En la siguiente sección, la configuración se muestra en el smartphone, pero también se puede llevar a cabo en un ordenador portátil.

Para activar el hotspot en el terminal LEXMAN, apague su terminal mediante el disyuntor específico, espere 3 minutos y reinicie el terminal. Para acceder al punto de acceso Wi-Fi, utilice Safari o Chrome como navegador de Internet.

Los siguientes pasos describen cómo configurar el cargador y los parámetros numéricos.

El punto de acceso Wi-Fi se activa automáticamente cada vez que se enciende el cargador.

Cuando el cargador está listo, el LED del panel frontal emite un pulso blanco para indicar que el punto de acceso Wi-Fi está activado.

Conecte el ordenador/smartphone al punto de acceso Wi-Fi:

Escanee el código QR de la Wi-Fi disponible en la etiqueta adjunta a la guía de inicio rápido.

Desde un navegador (Safari o Chrome), vaya a "http://10.0.0.1".

Utilice el SSID y la contraseña indicados en la etiqueta adjunta a la guía de inicio rápido.

4.8.1 Acceso al panel de control

En el siguiente anexo, encontrará información detallada sobre cómo conectarse al punto de acceso Wi-Fi y al panel de control:

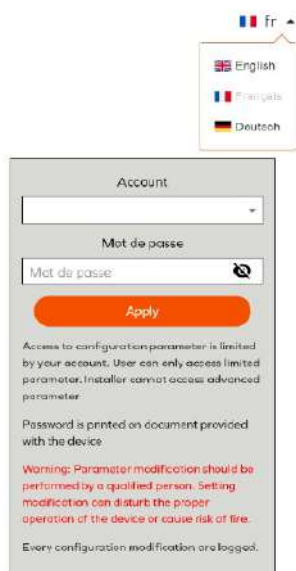
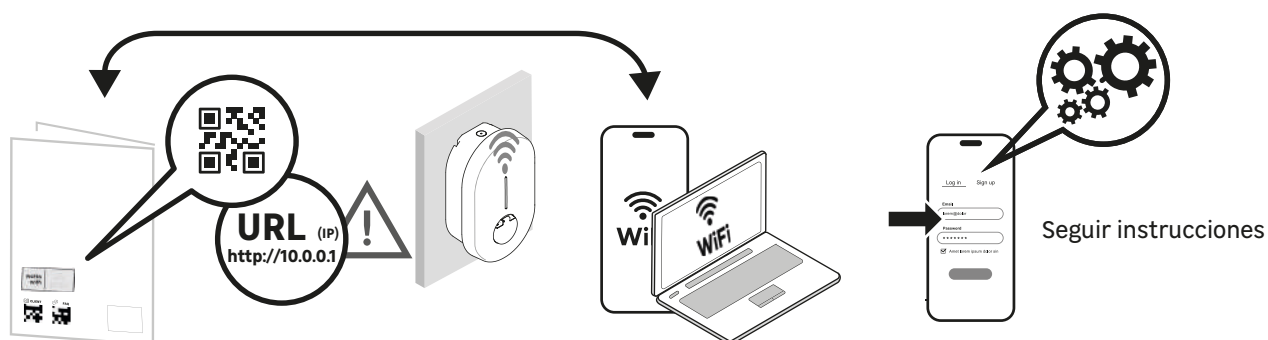
ANEXO E - INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN DEL MODO PASO A PASO

Puede aparecer una página de advertencia de seguridad. Ignórela y continúe.

4.8.2 Identificación

Inicie sesión con su cuenta de usuario:

Encontrará información sobre la conexión en la etiqueta adjunta a la guía de inicio rápido.



- Instalador: interfaz simplificada para la instalación en un entorno privado (hogar, etc.). Solo para instaladores cualificados
- Usuario: interfaz de usuario simplificada, sin acceso a parámetros críticos para la seguridad
- Encontrará información sobre la conexión en la etiqueta adjunta a la guía de inicio rápido



Atención: Una configuración incorrecta o la modificación de la configuración original pueden provocar fallos (pérdida de conectividad, comportamiento anómalo, carga no operativa, etc.).

Los cambios de configuración se registran y se almacenan en el producto.

En caso de uso no autorizado del panel de control, la garantía del producto puede quedar invalidada y se cobrará el coste del restablecimiento del comportamiento correcto. **Dependiendo del tipo de cuenta utilizada, algunas opciones no se muestran.**

4.8.3 Menú principal



- Seleccione **Current configuration**/Configuración actual

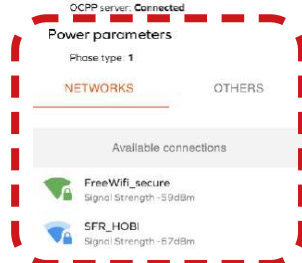


Visualización de la configuración actual (no disponible si no se ha aplicado ninguna configuración)

4.8.4 Cambio de contraseña de la Wi-Fi y/o actualización del SSID



1. Power Parameter/Parámetro de potencia
2. Network/Red de Internet:
3. Wi-Fi → Seleccione la red Wi-Fi doméstica
4. Introduzca información actualizada sobre su red Wi-Fi



Nota: Se aconseja una atenuación inferior a 70 dBm para garantizar una conexión estable (>70 db).

4.8.5 Aplicación y acceso al informe de configuración.



Aplique los cambios realizados en la configuración del cargador. Algunos cambios requieren que se reinicie el cargador para que las nuevas funciones estén activas.

4.8.6 Informe de configuración

En el informe de configuración se muestran los principales parámetros y permite imprimir o compartir el informe. "Compartir informe" crea un informe en PDF que puede transferirse a terceros.

La información de conexión será necesaria para el mantenimiento del producto (tareas de mantenimiento, actualización del SSID y de la contraseña de la Wi-Fi). Guarde esta información y el informe de configuración con el manual de inicio rápido del producto.

5. Servicio posventa

En los siguientes capítulos se describe qué hacer si el terminal funciona mal o pierde el servicio.

5.1 Pérdida de servicios conectados (aplicación móvil)

Si el terminal de carga LEXMAN está operativo (el vehículo eléctrico carga con normalidad), pero hay problemas con la aplicación Enki o los servicios conectados,

- Compruebe que el terminal sigue conectado a la red Wi-Fi doméstica.
- Apague el terminal mediante el disyuntor específico, espere 3 minutos y vuelva a encenderlo.
- Consulte el capítulo 4.7 "Puesta en marcha y configuración" para ir al menú de configuración actual y comprobar la atenuación de su conexión Wi-Fi.
- Nota: Se aconseja una atenuación inferior a 70 dB para garantizar una conexión estable (>70 db). Para garantizar una señal potente, se puede utilizar un repetidor Wi-Fi (no suministrado). En algunos casos, una red Wi-Fi sobrecargada puede interrumpir temporalmente el funcionamiento de la aplicación móvil.
- Si su conexión es estable, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Enki directamente desde la aplicación.

5.2 Mal funcionamiento del terminal de carga LEXMAN - Usuario



El terminal solo debe abrirlo y manipularlo personal autorizado y cualificado.
El usuario puede realizar las siguientes operaciones:

- Consulte el anexo A "Comportamiento anómalo y resolución" para comprobar si el síntoma detectado está descrito y llevar a cabo la resolución propuesta.
- Apague el terminal mediante el disyuntor específico, espere 3 minutos y vuelva a encenderlo.

Si el problema no se resuelve, póngase en contacto con el instalador para diagnosticar su instalación y su terminal.

5.3 Mal funcionamiento del terminal de carga LEXMAN - Instalador



El terminal solo debe abrirlo y manipularlo personal autorizado y cualificado.
Proceda con precaución al abrir el cargador en presencia de tensión.
Las siguientes operaciones debe realizarlas un profesional cualificado:

5.3.1 Identificación de errores comunes:

- Confirmación de conectividad

Cuando el terminal de carga LEXMAN se conecta a Internet, la placa base situada bajo la cubierta protectora emite una luz azul.

- Error que impide el arranque de la carga

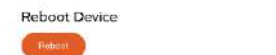
Cuando el indicador de estado está en rojo fijo, significa que el terminal de carga ha detectado un fallo que impide que se inicie la carga. El tipo de fallo puede ser interno o externo (mala instalación o mala red eléctrica), y puede identificarse leyendo el código de fallo que parpadea en el LED de estado de la placa de alimentación. Consulte el anexo C "Descripción de código de error de la tarjeta de potencia" para su investigación.

5.3.2 Funciones para el mantenimiento, la resolución de problemas y la administración del terminal LEXMAN.

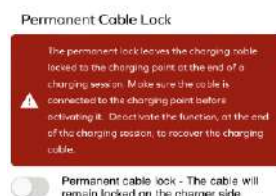
Consulte el capítulo 4.8 "Puesta en marcha y configuración" para ir al menú Gestión del dispositivo después de reiniciar el terminal, comprobar la opción de bloqueo permanente del cable o realizar un restablecimiento de fábrica del software. También puede acceder al menú del historial del sistema para consultar las últimas operaciones históricas.



→ Device management/**Gestión del dispositivo**



→ Reboot Device/**Reiniciar el dispositivo**



→ Permanent Cable lock/**Bloqueo permanente del cable**



→ Factory reset/**Restablecimiento de fábrica**



→ Système Log/**Registro del sistema**

En esta página se pueden observar y exportar los distintos registros de ejecución de carga con fines de supervisión y solución de problemas.

- Generar un informe:
- Para generar un informe
- Seleccione el período
- Seleccione los servicios que desea analizar
- A continuación, exporte los datos disponibles

Registros:

Es posible observar en tiempo real todos los registros emitidos por el dispositivo durante las operaciones. Filtre determinados tipos de eventos y evite que la pantalla se desplace automáticamente.

5.3.3 Restablecimiento de los parámetros de fábrica (método de hardware)

El terminal de carga LEXMAN puede restablecerse (parámetros de fábrica) siguiendo estos pasos:

- Desconecte el dispositivo
- Coloque el selector de la placa de potencia en 9
- Reinicie el terminal de carga LEXMAN. El LED muestra una señal amarilla intermitente
- Espere 5 minutos
- Apague el dispositivo de nuevo y coloque el selector en el valor de corriente deseado
- Reinicie el dispositivo

5.3.4 Procedimiento completo de verificación del terminal y de la instalación

Consulte el anexo B "Procedimiento de verificación del instalador" y siga el procedimiento para identificar los síntomas.

- Compruebe si el problema figura en la lista de causas comunes consultando el anexo A "Comportamiento anómalo y resolución".
- Si es necesario, identifique el código de error emitido por la placa electrónica y aplique el modo de resolución asociado consultando el anexo C "Descripción de código de la tarjeta de potencia".

En caso de fallo de hardware en el terminal de carga LEXMAN confirmado siguiendo el procedimiento descrito en el anexo B "Procedimiento de verificación del instalador":

- Rellene el formulario de servicio posventa disponible en (anexo F o código QR, más abajo)
- Aporte los siguientes documentos justificativos:
 - Número de serie del terminal
 - Justificante de compra del cliente con la fecha de compra
 - Justificante/factura de instalación por un instalador autorizado
 - Informe de posventa del instalador (anexo F) cumplimentado y firmado

En caso de defecto de material declarado a efectos de la garantía, el proveedor comprobará sistemáticamente el producto devuelto para confirmar el defecto de material.

Si no se detecta ningún fallo en el producto, se facturará el servicio y se devolverá el terminal previo pago de la factura.



i - Procedimiento de servicio posventa

6. Anexos

6.1 ANEXO A - COMPORTAMIENTO ANÓMALO Y RESOLUCIÓN (USUARIO)

Problema	Conclusión	Posible causa	Resolución
El terminal no se enciende	El terminal de carga no se enciende	El terminal de carga no está encendido	Compruebe que el disyuntor esté conectado. Compruebe que no haya ningún corte de corriente. Si el problema persiste, póngase en contacto con su instalador.
La carga no se inicia	Indicador verde fijo	El vehículo ya está completamente cargado o un programa de carga por horas impide que se inicie la carga. El cable no está correctamente insertado en el lado del bloque de terminales.	Es un comportamiento normal. Compruebe que la batería no esté completamente cargada. Compruebe que el vehículo no tenga un límite para detener la carga por debajo del 100 %. Compruebe que el vehículo no tenga un programa de carga activo que posponga la carga. Compruebe que el cable de carga esté completamente insertado; dependiendo del cable, puede requerir un poco de fuerza.
	El terminal de carga indica "cargando" y el indicador "flujo azul descendente", pero el vehículo no se está cargando.	El vehículo tiene un horario de carga que impide que se inicie la carga	Es un comportamiento normal. Compruebe que el vehículo no tenga un programa de carga activo que aplase la carga.
	Indicador azul-rojo-azul fijo	El cargador está bloqueado	Desbloquee el cargador desde la aplicación Enki.
	Indicador azul fijo	El terminal de carga tiene un ajuste interno que retrasa la carga	Es un comportamiento normal. Gestione el programa de carga desde Enki.
	Indicador alto azul intermitente - verde fijo	A la espera de autorización para la carga	Para activar la recarga, autorice la operación en la aplicación Enki.
La carga no se inicia	Indicador verde parpadeando durante más de 30 s	Conexión incorrecta del cable de carga	Compruebe que el cable esté completamente insertado en los lados del terminal y del vehículo. El cable debe estar bloqueado (imposible de quitar)
	Indicador rojo fijo	Fallo interno o problema detectado en la instalación eléctrica	Apague el terminal cortando la alimentación, espere 3 minutos y reinicie. Si el problema persiste, póngase en contacto con su instalador.
	Mensaje de error del vehículo	El vehículo ha detectado un fallo en la instalación	Pruebe a cargar otro vehículo en la toma para ver si el problema es de la instalación o del vehículo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su instalador.

Problema	Conclusión	Posible causa	Resolución
La carga no procede como se esperaba	La carga es lenta	El vehículo está casi completamente cargado	Es un comportamiento normal. La reducción de la carga cuando la batería está llena es un comportamiento normal.
		La función de carga dinámica antidisjunción está activada	Es un comportamiento normal. Si el consumo total del hogar alcanza el límite contratado, el terminal de carga reduce automáticamente la potencia de carga para evitar que se desconecte la instalación eléctrica. Apague los aparatos que consuman electricidad y el vehículo se cargará más rápido.
	La carga es lenta	La temperatura del terminal de carga o la temperatura del vehículo es demasiado alta	Es un comportamiento normal. El sistema reduce la potencia por razones de seguridad. Si el problema persiste, adapte la instalación añadiendo un toldo para mantener el terminal de carga a una temperatura más baja.
Problemas con la aplicación Enki	No se puede emparejar el terminal de carga	El terminal de carga no recibe la red Wi-Fi	Si el terminal está conectado a la red Wi-Fi doméstica, compruebe que esta sea funcional y suficientemente potente para el terminal. Si no es así, considere la posibilidad de utilizar un dispositivo para ampliar el alcance de la red (repetidor Wi-Fi, etc.).
		El terminal de carga ya está emparejado con otra cuenta	Recupere su cuenta de usuario o contraseña mediante el procedimiento adecuado.
Problemas con la aplicación Enki	La aplicación indica que el cargador está desconectado	El terminal de carga no se conecta a Internet	Compruebe que el cargador esté encendido. Si el terminal está conectado a través de Ethernet, marque la casilla de conexión a Internet y reinicielo. Si el terminal está conectado a la red Wi-Fi doméstica, compruebe que esta sea funcional y suficientemente potente para el terminal. Si no es así, considere la posibilidad de utilizar un dispositivo para ampliar el alcance de la red (repetidor Wi-Fi, etc.). Si se ha cambiado recientemente el módem o la contraseña de la Wi-Fi, actualice la configuración de la Wi-Fi almacenada en el terminal de carga Lexman. Acceda a la interfaz de configuración del terminal para introducir la nueva información
	Problema de sincronización entre la aplicación Enki y el terminal	Wi-Fi lenta	Mejore la conectividad Wi-Fi del terminal (distancia...). Asegúrese de que la red Wi-Fi no esté saturada (streaming, descargas, etc.)

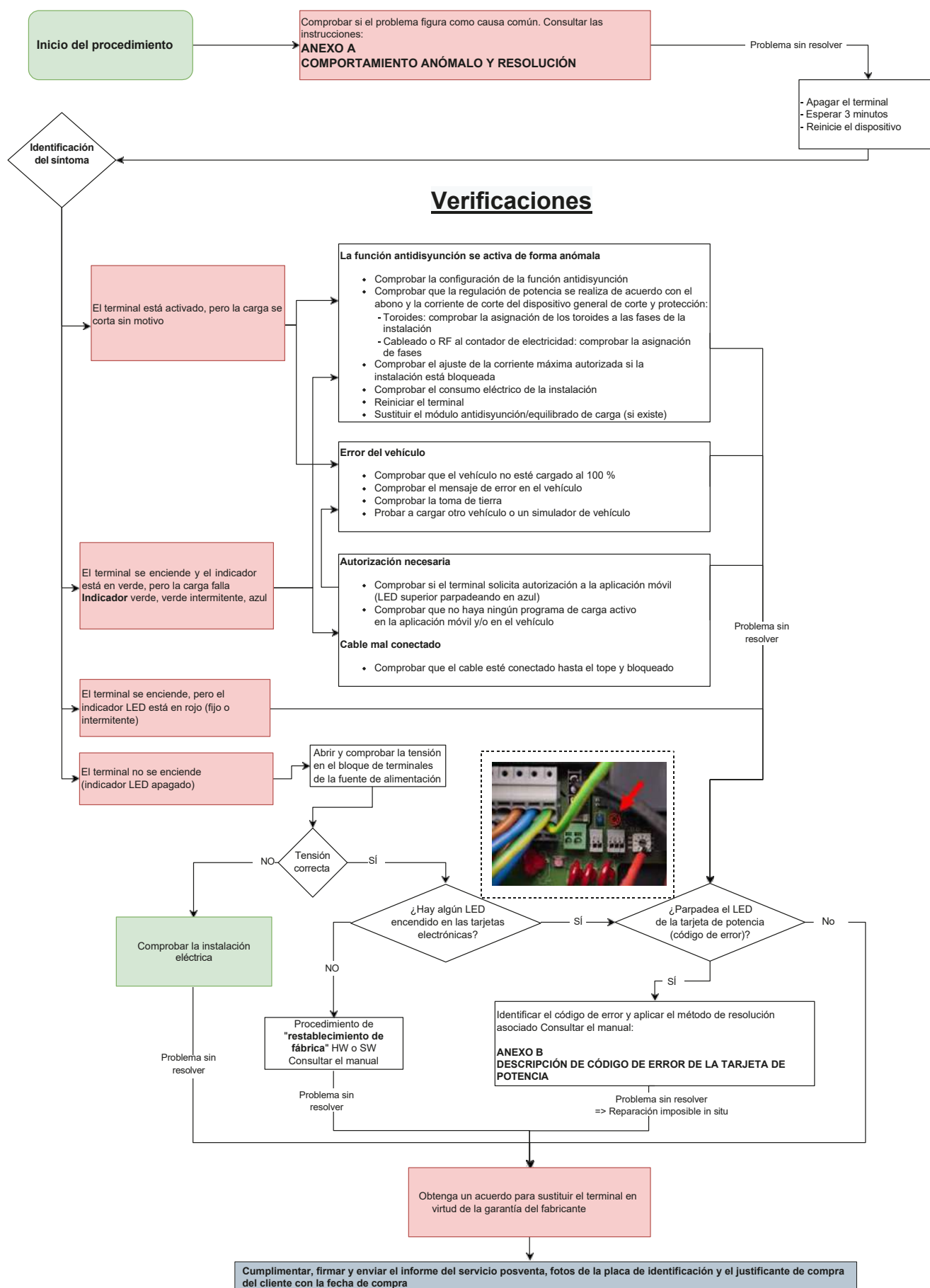
Problema	Conclusión	Posible causa	Resolución
Varios problemas	El conector de carga se calienta de forma anómala	Mal contacto eléctrico en el conector	Compruebe que el cable esté correctamente insertado en el cargador y que no haya cuerpos extraños ni suciedad. Compruebe que el cable no esté dañado. Si el problema persiste, póngase en contacto con su instalador.
Varios problemas	El cable de carga está bloqueado en el lado del terminal y no puede extraerse	Manipulación incorrecta	El cable solo se desbloquea en el lado del terminal si está desconectado en el lado del vehículo. En determinadas condiciones, el cable puede bloquearse permanentemente para evitar robos. Desactive esta opción desde la interfaz de configuración. El cable puede bloquearse si se conecta incorrectamente de forma repetida (cable introducido incorrectamente). En ese caso, apague el terminal de carga y el cable se desbloqueará automáticamente.
	No se encuentra el punto de acceso Wi-Fi	El punto de acceso Wi-Fi no está activado	El cargador emite una luz blanca intermitente cuando se activa el punto de acceso. Si no está activado, actíVELO reiniciando el terminal (active/desactive el disyuntor). Tras la fase de arranque, que dura 2 minutos aproximadamente, el punto de acceso Wi-Fi debería ser visible.

Problema	Conclusión	Posible causa	Resolución
La carga no procede como se esperaba	El medidor de casa disyunta al cargar.	Configuración incorrecta de la carga dinámica antidisunción	Esto puede ocurrir si se ha configurado incorrectamente la función de carga dinámica o si se ha modificado el límite de potencia autorizado por el contrato del proveedor de electricidad. Póngase en contacto con su instalador Mientras espera el diagnóstico, pruebe a cargar cuando no esté funcionando ningún dispositivo que consuma energía (horno, radiador, calentador de agua, etc.).
	El disyuntor diferencial del terminal de carga se ha fundido.	Detección oculta de fallos	El disyuntor ha detectado un fallo y está protegiendo la instalación. Restablezca el disyuntor. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor
La carga no procede como se esperaba	La carga se inicia, se detiene y se reanuda continuamente	Consumo doméstico inestable o potencia disponible por debajo del umbral mínimo de carga	Compruebe que los aparatos eléctricos de la casa proporcionen suficiente potencia eléctrica para el vehículo (monofásico: ~1,4 W, trifásico: ~4,1 kW). Es posible que los vehículos de generaciones anteriores no carguen si la potencia disponible del calentador es inferior a: monofásica ~1,8 kW, trifásica: ~9 kW.
	La carga se ha completado, pero el terminal de carga muestra "cargando". Indicador azul de flujo descendente	Modo de carga del vehículo	Algunos vehículos pueden detener la carga cuando se alcanza el nivel de batería deseado, pero mantienen activa la sesión de carga. En este caso, el vehículo mostrará la información de fin de carga, mientras que el terminal seguirá mostrando una carga en curso (indicador de estado con flujo azul descendente).

6.2 ANEXO B - PROCEDIMIENTO DE VERIFICACIÓN DEL INSTALADOR



Procedimiento de verificación del instalador



6.3 ANEXO C - DESCRIPCIÓN DE CÓDIGO DE ERROR DE LA TARJETA DE POTENCIA

Error que impide el arranque de la carga

Cuando el indicador de estado está en rojo fijo, significa que el terminal de carga ha detectado un fallo que impide que se inicie la carga. El tipo de fallo puede ser interno o externo (mala instalación, mala red eléctrica).

Para identificar el fallo:

- Abra el terminal
- Compruebe que el LED "código de error" de la tarjeta de alimentación parpadee

Cómo descodificar el parpadeo

Ejemplo:



El LED parpadea

- 2 veces rápidamente
- Después, una breve pausa
- Luego, parpadea 4 veces rápidamente
- A continuación, una pausa larga
- Por último, reinicie la secuencia
- El código de error es el n.º 24



Código de error	Tipo	Descripción del error	Modo de resolución
24	SOBRETENSIÓN	Sobretensión detectada	1. Compruebe/corrija el fallo de red 2. Apague y reinicie

Una vez identificado el error, aplique los métodos de resolución en el orden correcto. Si el paso 1 no es concluyente, aplique el paso 2, etc.



Las siguientes acciones solo puede realizarlas personal cualificado.

Antes de solicitar un terminal de carga de sustitución, vuelva a los parámetros de fábrica y actualice el software conectando el terminal de carga a Internet.



Cuando el LED es azul: probable fallo relacionado con: instalación/red eléctrica/accesorio/vehículo
Cuando el LED es rojo: probable fallo interno del terminal de carga

6.4 ANEXO D - INSTALACIÓN DEL MÓDULO DE GESTIÓN DINÁMICA

Azul: probable fallo relacionado con: instalación/red eléctrica/accesorio/vehículo

Rojo: probable fallo interno del terminal de carga

Código de error	Tipo	Descripción del error	Modo de resolución
2	CAPTEUR_ERROR	Se ha producido un fallo interno más de 1 s después del cierre de los relés	1. Reinicie una sesión de carga 2. Utilice otro vehículo eléctrico/simulador de vehículo 3. Reinicie el terminal de carga
3	CAPTEUR_FAULT_1	Se ha producido un fallo (fuga de CC >6 mA) más de 1 s después del cierre de los relés	
4	CAPTEUR_FAULT_2	Se ha producido un fallo (fuga RMS de >30 mA) más de 1 s después del cierre de los relés	
21	OVERTEMPERATURE_1	Sobrecalentamiento del sensor cerca de la MCU	1. Compruebe que la temperatura exterior no sea la causa cargando a una hora más fresca. En caso afirmativo: proteja el terminal de la luz solar directa.
21	OVERTEMPERATURE_2	Sobrecalentamiento del sensor cerca del relé n.º 1 (L1-N)	
23	HARD_OVERCURLLOYER	Alta sobrecorriente	1. Apague y vuelva a encender el terminal 2. Conecte otro vehículo eléctrico/simulador de vehículo

Código de error	Tipo	Descripción del error	Modo de resolución
24	SOBRETENSIÓN	Sobretensión	1. Compruebe/corrija el fallo de red 2. Apague y reinicie
31	BAJA TENSIÓN	Baja tensión	
32	HIGH_FREQUENCY	Alta frecuencia	
33	LOW_FREQUENCY	Baja frecuencia	
34	GROUND_FAULT	Problema de conexión a tierra	1. Compruebe/repare la conexión del cable de tierra 2. Apague y reinicie
42	PROXIMIDAD	Error de lectura de la potencia máxima autorizada por el cable	1. Compruebe/cambie el cable de carga 2. Apague y reinicie
43	PHASE_2_AND_3_MISSING	Faltan las fases 2 y 3	1. Compruebe que el terminal de carga no esté configurado para trifásico en una red monofásica 2. Apague y reinicie
44	PHASE_SEQUENCE_ERROR	Error de secuencia de fase	1. Compruebe/corrija el orden de las fases 2. Apague y reinicie
211	CONTACTORS_WELDED	Contactores soldados	1. Apague y reinicie 2. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
212	CODE_INTEGRITY_FAULT	Fallo de integridad en el código MCU de la tarjeta de alimentación	1. Apague y vuelva a encender el terminal de carga 2. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
213	METER_FAULT	Fallo del medidor	1. Apague y vuelva a encender el terminal de carga 2. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
214	IMMEDIATE_CAPTEUR_ERROR	Se ha producido un fallo interno en el segundo siguiente al cierre de los relés	1. Reinicie la sesión de carga 2. Conecte otro vehículo eléctrico/simulador de vehículo 3. Apague y vuelva a encender el terminal de carga 4. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
221	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_1	Se ha detectado un fallo (fuga de CC >6 mA) en el segundo siguiente al cierre de los relés	1. Reinicie la sesión de carga 2. Conecte otro vehículo eléctrico/simulador de vehículo 3. Estación de carga de ciclos de alimentación 4. Compruebe la conexión del sensor a la placa de alimentación 5. Compruebe el cable de carga y la toma
222	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_2	Se ha detectado un fallo (fuga de RMS >30 mA) en el segundo siguiente al cierre de los relés	1. Reinicie la sesión de carga 2. Conecte otro vehículo eléctrico/simulador de vehículo 3. Apague y vuelva a encender el terminal de carga 4. Compruebe la conexión del sensor a la placa de alimentación 5. Compruebe el cable de carga y la toma
223	IDLE_CURRENT	El vatímetro registra la corriente en una carga cuando los contactores están abiertos	1. Inspeccione las conexiones 2. Apague y reinicie 3. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
224	UNEXPECTED_MAIN_RELAY_ENABLE	Relé principal activado de manera inesperada	1. Apague y vuelva a encender el terminal de carga 2. Inspeccione la placa de alimentación y la fuente de alimentación principal y compruebe que no haya cables sin conectar 3. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
232	UNEXPECTED_FAULT_RESET	Reinicio inesperado del fallo	1. Apague y vuelva a encender el terminal de carga 2. Inspeccione la placa de alimentación y la fuente de alimentación principal y compruebe que no haya cables sin conectar 3. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
233	INVALID_PROXIMITY	Proximidad no válida	1. Compruebe/cambie el cable de carga
234	PHASE_2_MISSING	Falta la fase 2	1. Compruebe el estado de la red de la fase B
241	PHASE_3_MISSING	Falta la fase 3	1. Compruebe el estado de la red de la fase C

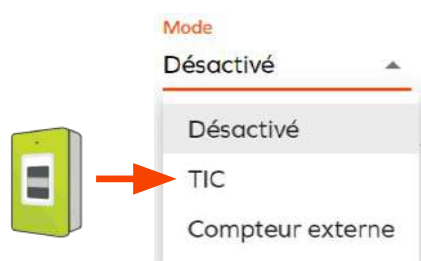
Código de error	Tipo	Descripción del error	Modo de resolución
312	SOFT_OVERCURRENT	Sobrecorriente causada por el vehículo	1. Reinicie el punto de carga 2. Conecte otro vehículo eléctrico/simulador de vehículo
313	HOST_COMMAND_TIMEOUT	Tiempo de expiración del comando host (comunicación entre la tarjeta de alimentación y la placa base) durante la sesión de carga	Solo si el fallo persiste: 1. Compruebe el cable de la tarjeta de alimentación a la fuente de alimentación principal 2. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
314	MAIN_3_PHASE_MODE_NOT_AVAILABLE	Modo principal trifásico no disponible	Sustituya el terminal de carga
321	INVALID_HARD_CURRENT_LIMIT	Configuración actual incorrecta	Confirme la posición del interruptor giratorio
322	POWER_FAILURE	Fallo de alimentación de CA	Confirme el estado de la red y la conexión
323	CAPTEUR_INIT_ERROR	Error de inicialización del sensor (RCD 6 mA CC)	1. Apague y reinicie 2. Sustituya el sensor
324	CAPTEUR_SELF_TEST_ERROR	Error de autocomprobación del sensor (RCD 6 mA CC)	1. Apague y reinicie 2. Sustituya el sensor
331	MAIN_RELAYS_STUCK_OPEN	Relés principales bloqueados en posición abierta	1. Estación de carga de ciclos de alimentación 2. Inspeccione la placa de alimentación y la fuente de alimentación principal y compruebe que no haya cables sin conectar 3. Sustituya el terminal de carga
332	LOW_TEMP_FAULT_1	Fallo de baja temperatura del sensor cerca de la MCU	1. Compruebe que la temperatura exterior no sea la causa. En caso afirmativo: proteja el terminal de carga del frío.
333	LOW_TEMP_FAULT_2	Fallo de baja temperatura del sensor cerca del relé 2 (L2-L3)	
342	OVERTEMPERATURE_3	Sobrecalentamiento del sensor cerca del relé 2 (L2-L3)	1. Compruebe que la temperatura exterior no sea la causa. En caso afirmativo: Proteja el terminal de carga de la luz solar directa.
343	LOW_TEMP_FAULT_3	Fallo de baja temperatura del sensor cerca del relé 2 (L2-L3)	1. Compruebe que la temperatura exterior no sea la causa. En caso afirmativo: proteja el terminal de carga del frío.
413	VARIANT_SOCKET_FAULT	Fallo de selección de la variante de toma	1. Apague y reinicie 2. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
414	OVERTEMPERATURE_4	Sobrecalentamiento del sensor en la toma	Compruebe que la temperatura exterior no sea la causa. En caso afirmativo: Proteja el terminal de carga de la luz solar directa. Compruebe que la conexión toma/cable sea correcta (sin suciedad, cuerpos extraños, etc.)
421	LOW_TEMP_FAULT_4	Fallo de baja temperatura del sensor en la toma	Compruebe que la temperatura exterior no sea la causa. En caso afirmativo: proteja el terminal de carga del frío.
422	NVM_DATA_FAULT	Datos NVM corruptos	1. Apague y reinicie 2. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante
433	CONTACTORS_ERROR	Mal funcionamiento del circuito de control del relé de potencia	1. Apague y reinicie 2. Obtenga un acuerdo para sustituir el terminal en virtud de la garantía del fabricante

6.5 Módulo de gestión dinámica - Instalación monofásica o trifásica

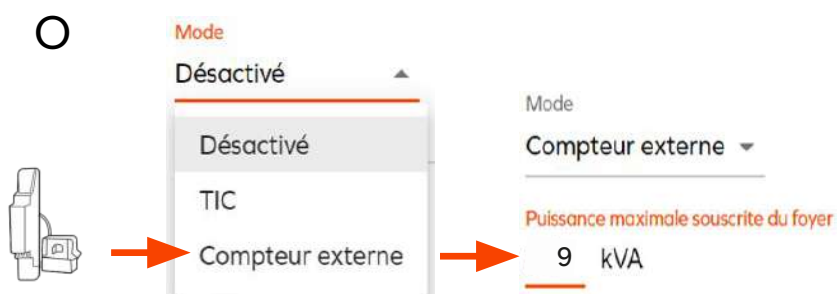
El terminal de carga LEXMAN

Gestión dinámica de la carga antidisunción

- Seleccione la gestión dinámica de la carga TIC o el medidor externo
Potencia máxima suscrita al si es necesario



9



6.6 ANEXO E - INTERFAZ DE CONFIGURACIÓN DEL MODO PASO A PASO

El objetivo de este documento es orientar al instalador en la configuración del dispositivo (configuración inicial) según las necesidades del cliente para su instalación en una vivienda particular.

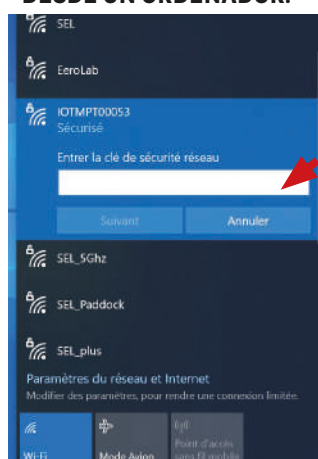
6.6.1 Activación de hotspot Wi-fi - Terminal de carga Lexman

Asegúrese de que el terminal de carga esté transmitiendo su red Wi-Fi (LED blanco parpadeante). Reinicie el terminal de carga si es necesario.

6.6.2 Conexión a la red Wi-Fi del terminal de carga LEXMAN

Compruebe que la red Wi-Fi del terminal de carga LEXMAN esté activa. El terminal emite un destello blanco cada 4 segundos;

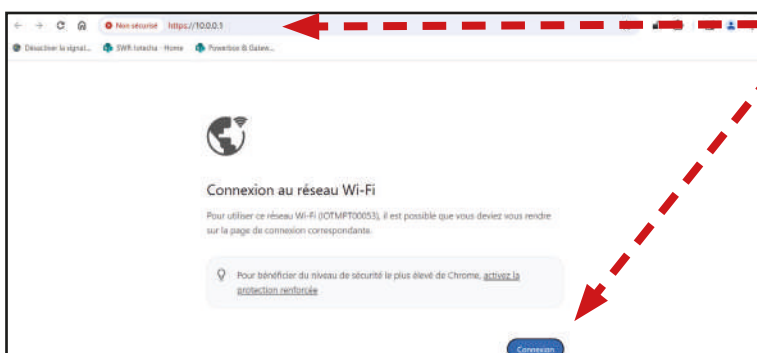
DESDE UN ORDENADOR:



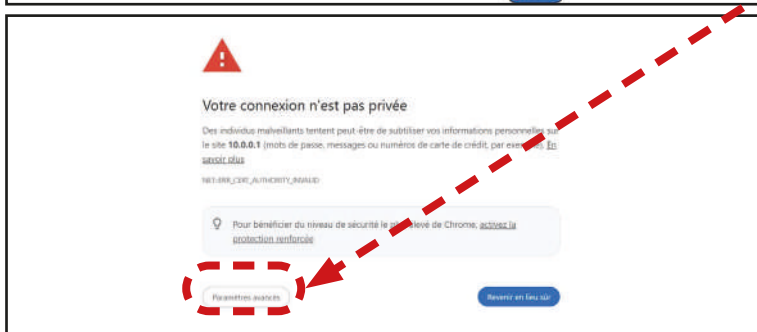
Seleccione la red Wi-Fi



Atención: Los identificadores figuran en la última página de la guía de inicio rápido.



Abra el navegador y conéctese a <http://10.0.0.1>



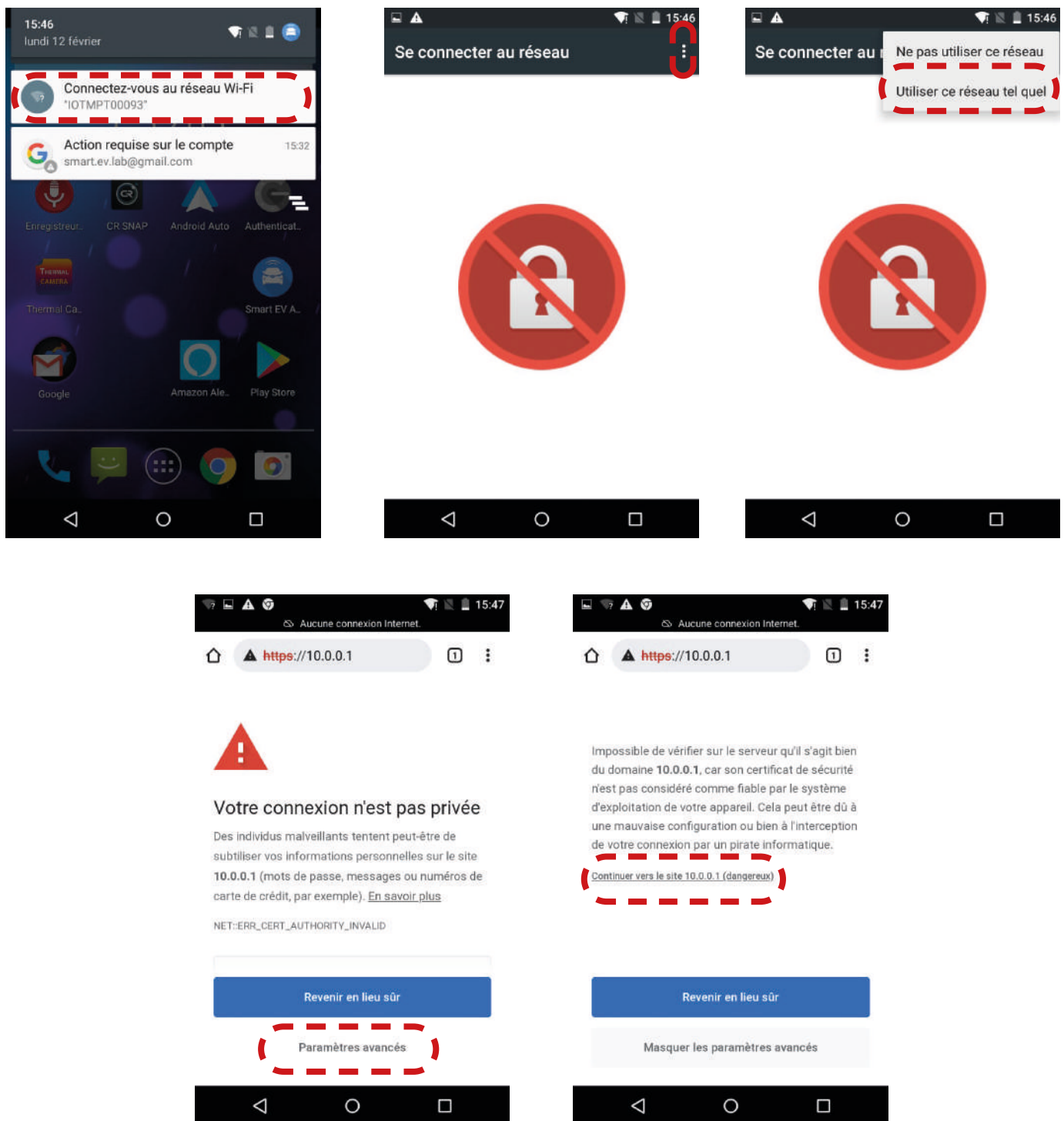
No haga caso de la advertencia. Seleccione "Configuración avanzada".



A continuación, seleccione "Continuar".

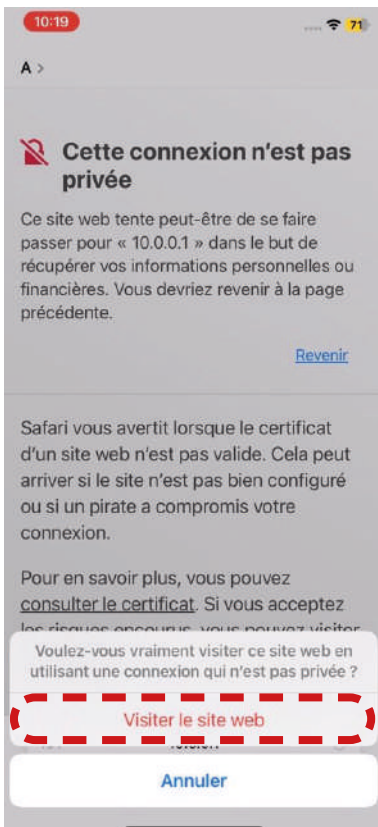
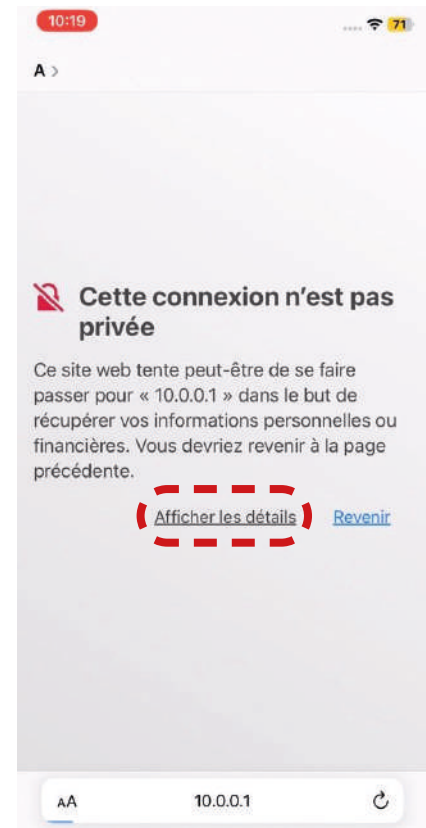
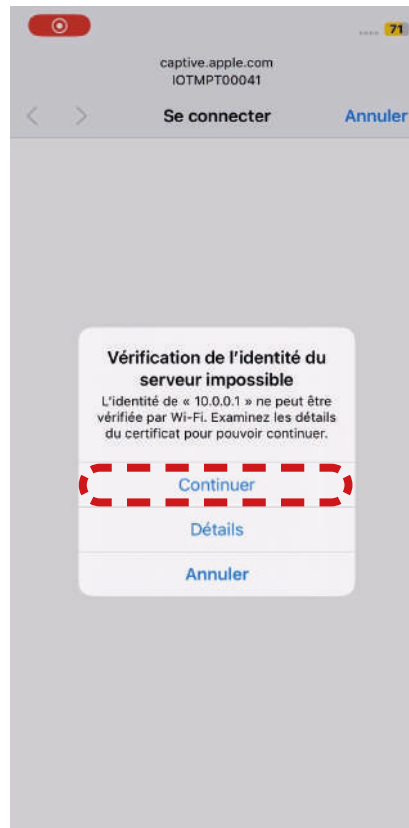
6.6.3 Acceda al terminal y configúrelo mediante la interfaz Wi-Fi.

DESDE UN DISPOSITIVO ANDROID:



- Seleccione "Conectarse a la red Wi-Fi (IOTMPTXXXXX)"
- Pulse los tres puntos para abrir el menú de opciones
- Seleccione "Utilizar esta red tal cual"
- Abra su navegador y seleccione "Configuración avanzada"
- Seleccione "Continuar a 10.0.0.1"

DESDE UN DISPOSITIVO IOS:



- Seleccione "Unirse"
- Seleccione "Continuar"
- Abra el navegador y seleccione "Ver detalles"
- Seleccione "Visitar el sitio web"

6.6.4 Panel de control

fr

Utilisateur

Mot de passe requis

Mot de passe requis

Se connecter

L'accès aux paramètres de configuration est limité par votre compte. L'utilisateur ne peut accéder qu'à des paramètres limités. L'installateur ne peut pas accéder aux paramètres avancés.

Le mot de passe est imprimé sur le document fourni avec l'appareil.

Attention : la modification des paramètres doit être effectuée par une personne qualifiée. La modification des réglages peut perturber le bon fonctionnement de l'appareil ou entraîner des risques d'incendie.

Chaque modification de configuration est enregistrée.

Configuration

S

Débuter une nouvelle configuration

Configuration actuelle

Powerbox pas encore configurée

Rapport de configuration

Powerbox pas encore configurée

Journaux systèmes

Verrouillage permanent du câble

Autentificación:

- Seleccione el tipo de usuario, introduzca la contraseña y haga clic en "Conectar".



Los identificadores figuran en la última página de la guía de inicio rápido.

Nueva configuración:

- Seleccione "Iniciar una nueva configuración".

Nouvelle Configuration

S

Pays

France

Type d'installation

Privée

Démarrer

31094e381a0eb172a73e5b0e9704d59b038a0114

Norme de configuration

S

Pays

France

Type d'installation

Privée

Paramètres électriques

Nombre de phases

3

Courant maximum de charge *

32 A

Doit être un nombre entier compris entre 6 et 32A

Courant maximum de charge - Limite d'installation

32 A

Configuration à l'aide du commutateur rotatif sur la carte électronique.

Gestion dynamique de la charge

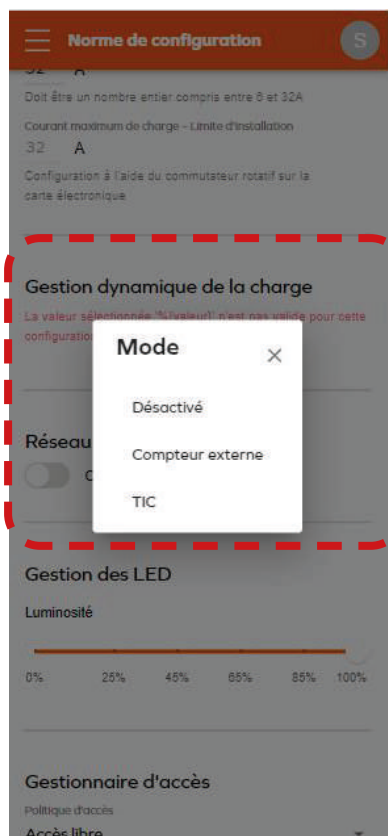
Mode

La valeur sélectionnée "%{valeur}" n'est pas valide pour cette configuration.

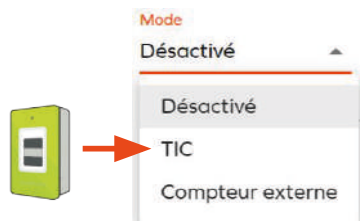
Selección del país y el tipo de instalación

- Seleccione el país y el tipo de instalación y, a continuación, haga clic en "Iniciar".
- Compruebe el tipo de instalación (monofásica o trifásica).
- Ajuste la potencia máxima.

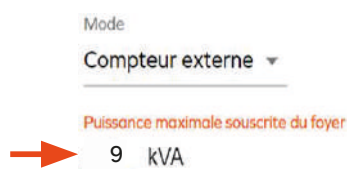
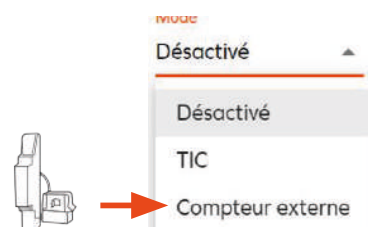
6.6.5 Gestión dinámica de la carga antidisunción



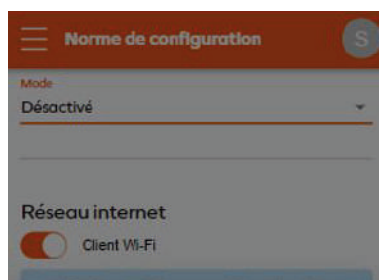
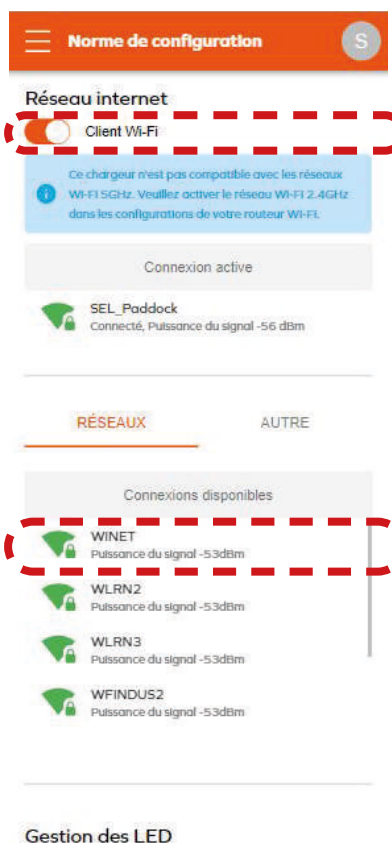
- Seleccione la gestión dinámica de la carga **TIC** o **el medidor externo** *Potencia máxima suscrita al* si es necesario



0



6.6.6 Conexión a Internet mediante Wi-Fi



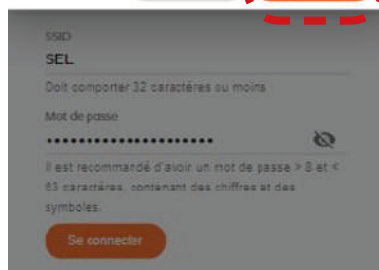
- Active la Wi-Fi
- Seleccione la red Wi-Fi con la que desea emparejarse
- Introduzca la contraseña de la red Wi-Fi
- Seleccione "Continuar"

Se connecter à SEL ?

Veillez noter que si vous utilisez l'interface utilisateur via le point d'accès Wi-Fi du chargeur. Le point d'accès Wi-Fi du chargeur doit être redémarré afin d'appliquer ces modifications et vous serez déconnecté. Veuillez vous reconnecter au point d'accès Wi-Fi du chargeur après son redémarrage.

Annuler

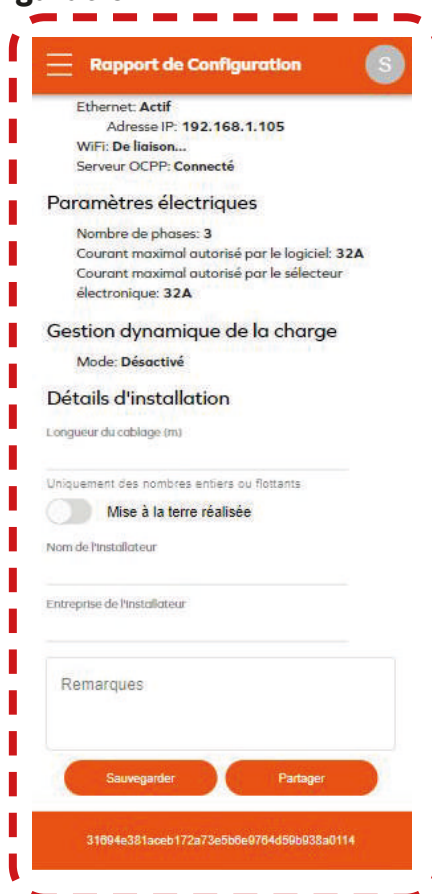
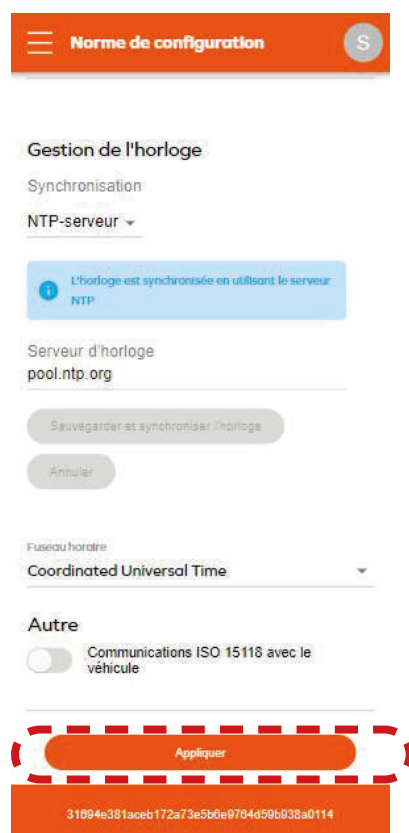
Confirmer





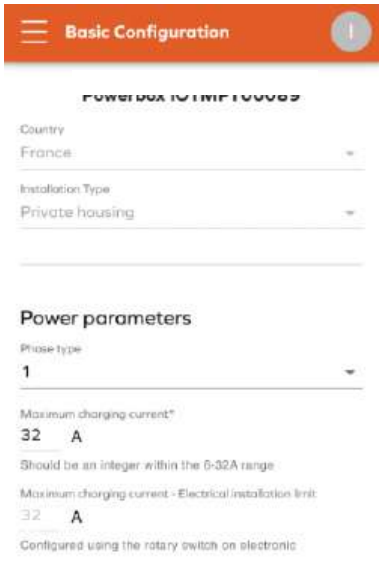
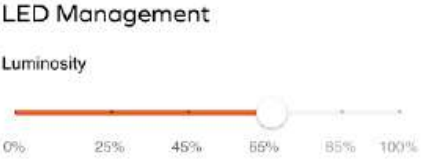
- Génération de une ventana emergente que confirma la conexión

6.6.7 Fin de la configuración



- Seleccione "Aplicar"
- Generación del informe de configuración

6.6.8 Tabla resumen de los ajustes del terminal de carga Lexman

	Acción	Lista de control
	Compruebe que el número de fases se detecte correctamente	
	Seleccione la limitación de corriente máxima Nota: la limitación de hardware no puede eludirse Se sugiere dejarlo al máximo, a menos que la instalación requiera un límite específico	
	Seleccione el tipo de gestión de carga dinámica (sin disparo) Sin instalación → Desactivar (no recomendado) Eastron SDM 120/630 → Medidor externo → TIC Conexión directa a Linky → TIC Nota: Para el medidor externo, ajuste también la potencia máxima contratada en la vivienda	
	Conéctese a la red Wi-Fi de la vivienda del cliente Pregunte al cliente el nombre de la red Solicite al cliente que introduzca su contraseña y válidelas Después de 30 s, el cargador debe estar conectado Nota: Si la red Wi-Fi no es visible o está en amarillo (mala señal), informe al cliente de que existe riesgo de inestabilidad y de que debe mejorar la red Nota: Si la red Wi-Fi no es visible, omita el paso y sugiera al cliente que lleve la Wi-Fi a la zona (repetidor Wi-Fi, etc.)	
	Seleccione la luminosidad Nota: La luminosidad por defecto es del 30 %, pero sigue siendo muy brillante durante la noche. Si el brillo puede molestar al cliente o a un vecino, se debe reducir. Nota: Para interiores, también se puede reducir La decisión debe tomarse con el cliente	
	Aplique el parámetro	
	Compruebe que los parámetros principales coincidan con las expectativas.	
	Compruebe que el cargador esté bien conectado a Internet. El dispositivo ya está configurado. Proceda a realizar una prueba de carga	

	Acción	Lista de control
	Si la ubicación es "segura", pegue la etiqueta adicional con la contraseña en el interior de la parte blanca de la cubierta frontal y comuníquese al cliente en caso de que sea necesario realizar un mantenimiento	
	Informe al cliente de que el flash blanco se activa tras el encendido del cargador y desaparecerá en 1 hora. No afecta al comportamiento del cargador	
	Entregue al cliente la guía de inicio rápido, ya que contiene información importante (indicador de estado, activación de los servicios conectados y seguridad)	

6.7 ANEXO F - FICHA DE SERVICIO POSVENTA

Empresa/instalador: _____

Agencia: _____

Nombre del técnico: _____

Fecha del servicio posventa: _____



IDENTIFICACIÓN DEL MATERIAL/PIEZA	
Número de pedido:	
Fecha de instalación:	
Número de serie del dispositivo:	
Fecha de fabricación del dispositivo:	foto del dispositivo/etiqueta del terminal
☐ Trabajo sobre el producto instalado	☐ Trabajo sobre el producto completo
☐ Trabajo sobre el producto instalado	☐ Trabajo sobre un elemento externo al producto

DAÑOS TÉCNICOS	
CHASIS ☐ Chasis ☐ Panel/panel delantero ☐ Soporte de montaje ☐ Válvula ☐ Tornillería ☐ Bloques de terminales ☐ Otros ☐ Otros: _____ ☐ No conforme: _____ ☐ Falta: _____ ☐ Roto: _____	COMPONENTES ELECTRÓNICOS/ELÉCTRICOS ☐ Tarjeta electrónica ☐ Pantalla ☐ Botón/sensor ☐ Conjunto de conectores ☐ Cableado ☐ Protecciones (bobina, disyuntor...) ☐ Puerto USB ☐ Otros

DESCRIPCIÓN SÍNTOMA	DOCUMENTO ASOCIADO:
☐ No hay ignición ☐ Señal visual (luz indicadora, etc.): ☐ Calentamiento ☐ Conexión de toma no posible ☐ No se puede desconectar la toma ☐ Interruptor magnetotérmico ☐ Disyuntor diferencial ☐ La carga no se inicia ☐ Parada intempestiva de la carga ☐ Ruido ☐ Olor ☐ Programación no posible ☐ Conectividad ☐ Otros:	☐ Informe de intervención ☐ Vídeo ☐ Foto ☐ Archivo de registro de diagnóstico ☐ Códigos de error

DIAGNÓSTICO/MEDIDAS:

Detalle aquí los síntomas y las manipulaciones realizadas durante el diagnóstico y los resultados del diagnóstico, así como cualquier elemento que pueda ser útil para el diagnóstico y la reparación.

1. Instruções de segurança e de utilização

1.1 Utilização do produto

A estação de carregamento LEXMAN destina-se exclusivamente ao carregamento de veículos elétricos e está concebida para uso doméstico. A instalação do produto deve ser efetuada por um profissional qualificado (ver capítulo sobre as limitações da garantia).

1.2 Instruções de segurança importantes



A LEXMAN não se responsabiliza por quaisquer danos resultantes do não cumprimento das instruções, incluindo as orientações gerais de segurança abaixo.

Recomenda-se a leitura completa de todas as instruções antes de iniciar a instalação ou a utilização da estação de carregamento LEXMAN.

Instalação e manutenção

- A instalação e a manutenção da estação de carregamento LEXMAN devem ser realizadas exclusivamente por pessoal qualificado.
- Todos os regulamentos locais, regionais e nacionais devem ser respeitados durante a instalação do produto.

A não observância deste manual de instalação poderá resultar em graves lesões.

Utilização

- A estação de carregamento LEXMAN é exclusivamente destinada ao carregamento de veículos elétricos.
- Não deve instalar ou utilizar o produto em locais que apresentem perigos, como áreas com materiais químicos ou inflamáveis, líquidos (incluindo água), ou em condições inadequadas (temperatura, humidade, poeira, etc.).
- Suspenda imediatamente o uso do produto se este apresentar sinais visíveis de danos e/ou indicar falhas internas através de luzes de aviso.
- Crianças e pessoas incapazes de seguir as instruções de segurança e de utilização não devem utilizar o produto.
- Evite inserir corpos estranhos ou dedos na tomada ou no conector de carregamento.
- Não utilize o produto com adaptadores ou extensões.
- Não pulverize água ou qualquer outro líquido diretamente sobre o produto.
- Mantenha o cabo de carregamento afastado de áreas onde possa ser submerso ou danificado.
- Garanta uma distância mínima de 10 cm ao redor do produto para assegurar uma ventilação adequada.
- Não cubra a estação de carregamento.

A não conformidade com estas diretrizes de instalação, manutenção ou utilização pode resultar em lesões graves.

Outras instruções e informações de segurança estão detalhadas no documento e devem ser seguidas com rigor. Consulte o pictograma a seguir para mais detalhes.

1.3 Garantia e limitações da garantia

Condições gerais da garantia do fabricante Adeo Services:

A Adeo Services oferece uma garantia do fabricante para os seus produtos. A estação de carregamento para veículos elétricos LEXMAN está coberta por uma garantia de 5 anos. Esta garantia da Adeo Services entra em vigor a partir da data de compra ou da data de entrega do produto, considerando a data mais tardia. A apresentação de um comprovativo de entrega ou de compra é obrigatória antes de qualquer intervenção no aparelho durante o período de garantia. Na ausência deste comprovativo, qualquer trabalho necessário será precedido da emissão de um orçamento, o qual deverá ser aprovado pelo cliente antes de qualquer intervenção. Recomenda-se a conservação do recibo de compra ou do comprovativo de entrega. Todas as intervenções serão realizadas pela Adeo Services ou pelos seus prestadores de serviços autorizados.

Qualquer peça substituída torna-se propriedade da Adeo Services. A reparação ou substituição do aparelho durante o período de garantia não prolonga a validade da garantia. A garantia não prejudica o exercício dos seus direitos previstos nas garantias legais estabelecidas pelo Código Civil e pelo Código de Defesa do Consumidor. Para acionar esta garantia, deve contactar o estabelecimento onde adquiriu o produto.

Âmbito da garantia do fabricante Adeo Services:

Os produtos da Adeo Services são projetados e fabricados para garantir um desempenho de alta qualidade em condições normais de utilização. Se um produto apresentar um defeito durante o período de garantia e sob condições de uso adequadas, é responsabilidade da Adeo Services proceder à sua reparação ou substituição.

A garantia da Adeo Services cobre a reparação ou substituição (a critério da Adeo Services) do aparelho comercializado pela Adeo Services, caso este apresente um defeito devido a um problema material ou de fabricação durante o período de garantia. Em caso de indisponibilidade de uma peça necessária ao bom funcionamento do produto, a Adeo Services compromete-se a substituí-la por uma peça com características e níveis de desempenho equivalentes.

A estação de carregamento para veículos elétricos LEXMAN está garantida por um período de 5 anos.

Casos excluídos da garantia do fabricante Adeo Services

A garantia não é aplicável nas seguintes circunstâncias:

- O número de série do produto, dos seus componentes ou acessórios foi modificado, cancelado, removido ou não é válido conforme a identificação original.
- Desgaste normal do produto e/ou dos seus componentes.
- Os selos de garantia do produto (se existirem) foram rompidos ou alterados.
- Uso do produto em desacordo com as recomendações do fabricante ou as informações fornecidas no manual de instruções e/ou na embalagem.
- Danos causados por fatores externos, como transporte, condições meteorológicas adversas, falhas elétricas ou surtos de tensão.
- Utilização do produto para finalidades distintas do carregamento de veículos elétricos equipados com conectores de tipo 2.
- Má utilização, seja intencional ou acidental (incluindo arranques, quedas, derramamentos, incêndios ou surtos de tensão, exceto se causados pelo próprio carregador). Esta lista não é exaustiva.
- Utilização do produto para fins que não sejam os normais de uso doméstico no país de aquisição.
- Consequências de alterações nos parâmetros de configuração realizadas por pessoal não autorizado (incluindo, mas não se limitando, ao uso dos acessos "instalador" e "super instalador" por indivíduos não qualificados).
- Interrupções temporárias de serviço.
- Negligência, utilização ou armazenamento num ambiente não especificado pelo fabricante.
- Instalação, alteração, reparação e/ou modificação do produto por pessoal não qualificado. (Ver parágrafo "Instalação por um profissional qualificado").
- Modificação ou personalização do produto, incluindo alterações de software, sem a aprovação por escrito do fabricante.
- Reparação do produto com peças não aprovadas pelo fabricante ou por pessoal não qualificado.
- Caso a Adeo Services receba informações de autoridades competentes indicando que o produto foi roubado.
- Defeitos no produto causados por eventos externos (como falhas de conexão à rede de Internet, defeitos elétricos, quedas, choques, vibrações ou contato com substâncias perigosas ou corrosivas). Esta lista não é exaustiva.
- Danos ou perdas para terceiros resultantes de mau funcionamento do produto.
- Danos ou perda de programas, dados ou suportes de armazenamento removíveis, ou custos relacionados com a recuperação de programas ou dados.
- Danos provocados por softwares de terceiros ou vírus.
- Problemas de interoperabilidade com produtos que não estão totalmente em conformidade com as normas vigentes, ou se não for demonstrado que o produto está em conformidade com as normas aplicáveis.
- O retorno do produto não foi efetuado conforme descrito no parágrafo 5 "Serviço Pós-Venda".
- Quando o período de garantia tiver expirado.

Instalação por um profissional qualificado

Para que a garantia seja válida, é necessário que o utilizador comprove que a instalação do produto foi realizada por um profissional qualificado. Tal comprovação deve ser feita através da apresentação de uma fatura de instalação que contenha todos os justificativos exigidos.

São autorizados a realizar a instalação apenas os seguintes profissionais:

- Instalação em França: qualificação IRVE do instalador com certificação IRVE na fatura de instalação.
- Instalação em Itália: 2 certificações obrigatórias (artigo de lei: Art. 7 D.M. 37/2008)
 - Dichiarazione di Conformità dell'impianto a regola d'arte "Di.Co" - (Declaração de Conformidade).
 - Certificato di Collaudo (Certificado de ensaio). Estas certificações devem ser incluídas nas Condições Gerais de Venda associadas à fatura de instalação.
- Instalação em Espanha: Certificação obrigatória: CERTIFICADO DE INSTALACIÓN ELECTRICA EN BAJA TENSION. A linha correspondente à certificação deve estar claramente visível na fatura de instalação.
- Instalação em Portugal: O instalador deve estar devidamente registado na lista oficial de profissionais qualificados para este tipo de instalação, disponível em: <https://www.mobie.pt/redemobie/comercializadores-e-operadores>



A prova da qualificação será fornecida pela fatura de instalação. Salienta-se que, em caso de solicitação de assistência ao abrigo da garantia da estação de carregamento Lexman, a qualificação do profissional será rigorosamente verificada pelo fornecedor para assegurar a cobertura da garantia. Na ausência de tal comprovação, os custos do serviço serão faturados e o produto será devolvido após o pagamento da fatura.

Âmbito geográfico da garantia Adeo Services:

A garantia é aplicável exclusivamente no país onde o produto foi adquirido. Caso o aparelho seja utilizado fora do país de compra, a garantia poderá ser considerada nula. Nesta eventualidade, recomenda-se entrar em contacto com a loja do país de origem onde o produto foi comprado, para que seja realizada uma avaliação individual da solicitação de garantia.

Condições de transferência da garantia Adeo Services em caso de revenda do produto:

Se o produto for revendido durante o período de garantia, esta mantém-se válida para o novo proprietário, podendo ser ativada por este último, desde que sejam atendidas as seguintes condições:

- Apresentação do comprovativo de compra original do produto.
- Comprovação do bom funcionamento do produto no momento da revenda.
- Observância das condições de aplicação da garantia, conforme estipulado nos presentes termos.

Importa salientar que a revenda do produto não altera o período de garantia restante. Desta forma, o novo proprietário pode beneficiar da garantia Adeo Services pelo período de validade remanescente, contado a partir da data de revenda.

1.4 Instruções adicionais



i - Vídeo de instalação

2. Especificações do produto

2.1 Tipo de modelo

A gama de estações de carregamento LEXMAN é composta por duas variantes, adaptadas a vários usos e/ou normas de instalação locais

Modelo	Referência	EAN
Estação de carregamento 7/22 kW - Tomada T2S	90235808	3276007783483
Estação de carregamento 7 kW - Cabo T2	90235807	3276007783476

2.2 Conteúdo funcional dos modelos

	90235808	90235807
Tomada T2S	X	
Cabo fixo (6,5m) com suporte		X
Monofásico*	X	X
Trifásico*	X	
Carga dinâmica anti-disjunção	X	X
Aplicação para smartphone (Enki)	X	X
Conectividade	Wi-Fi Ethernet	Wi-Fi Ethernet
Ocpp	1.6J	1.6J
Atualização remota	X	X



* A configuração para funcionamento em monofásico ou trifásico pode ser realizada durante a instalação.

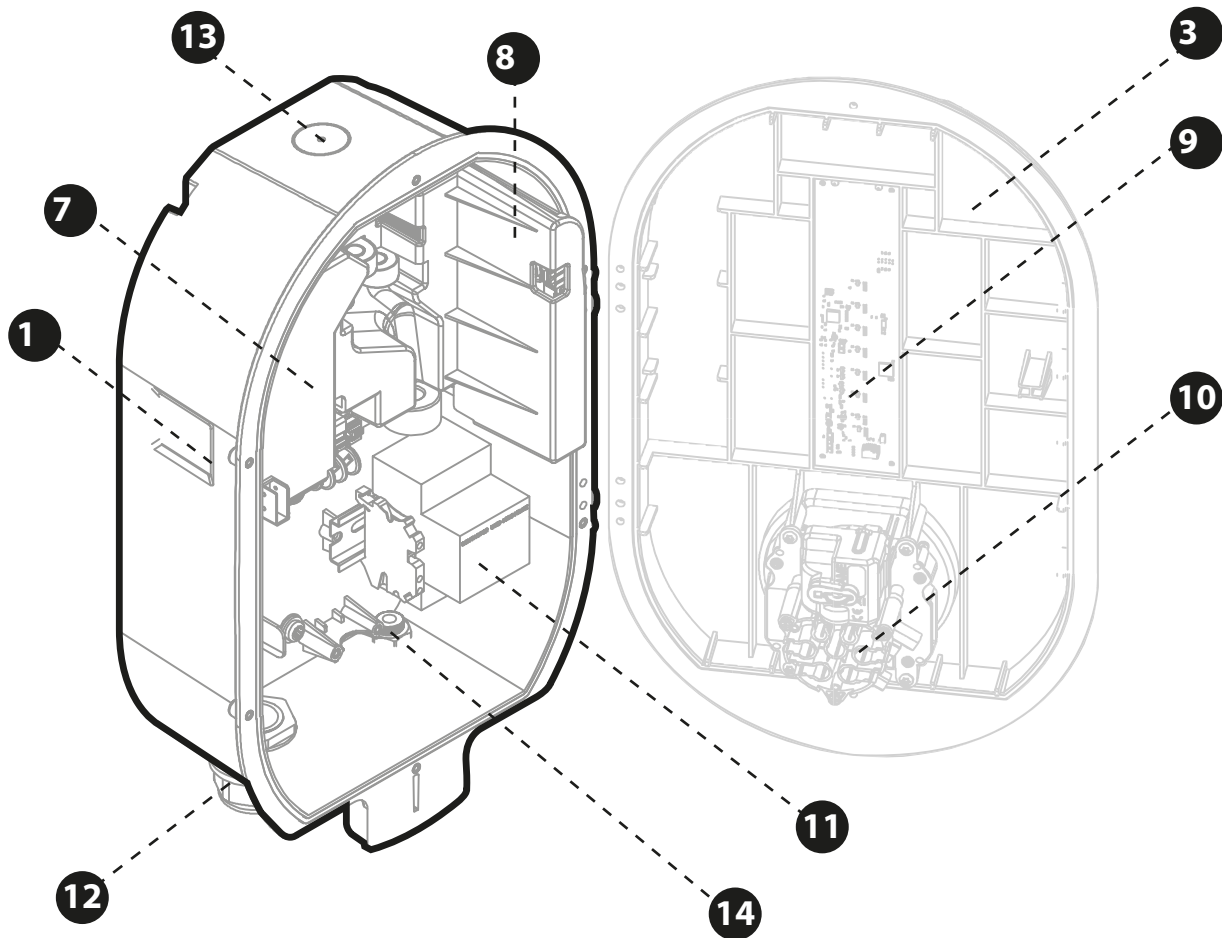
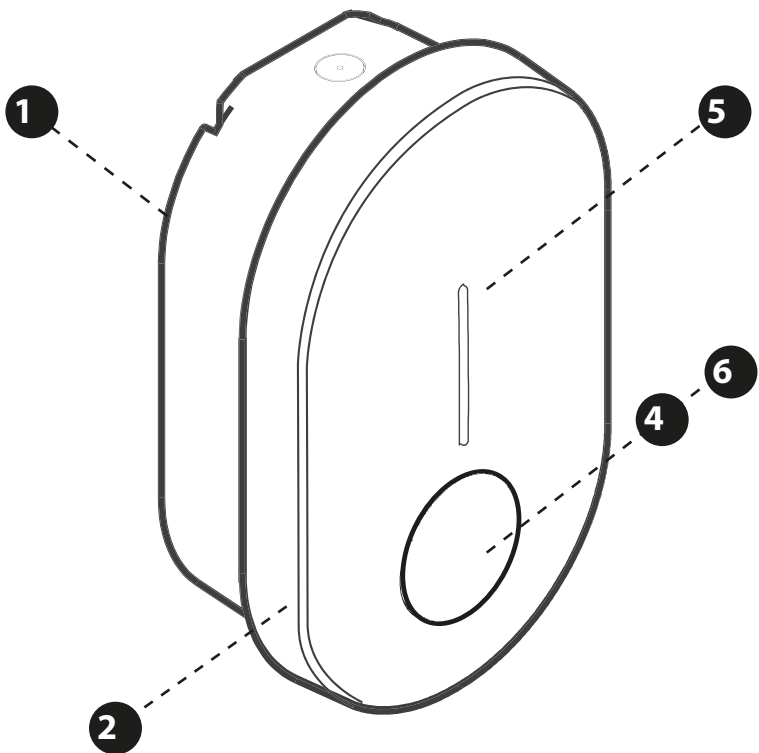
2.3 Descrição do produto

Especificação elétrica	Potência máxima: 22 kW (3P) / 7,4 kW (1P) Corrente máxima: 32A por fase, ajustável de 10A a 32A Tensão nominal (Un): 207-253 V~ (1P), 400V~ (3P) Frequência de funcionamento: 50 Hz Tensão de isolamento (Ui): 1,5kV L para N, 2kV L para L; 4kV L,N para terra Tensão nominal de resistência ao impulso (Uimp): 4000 V Corrente suportável de pico nominal (Ipk): 1500A Corrente nominal de resistência de curta duração (Icw): 3kA Corrente de curto-circuito (Icc): 1000A 1 ms, 3 vezes Categoria de sobretensão: III Grau de poluição: 3 Classificação de compatibilidade eletromagnética (CEM): Tipo B Classificação para proteção contra choques elétricos: Classe I Regime de neutro compatível: TNC-S, TNS Faixa de frequência de rádio wi-fi: 2,4 GHz Potência máxima de emissão de rádio: 20 dBm
Conector	Tomada T2S (90235808) Cabo fixo (6,5m) conector T2 (90235807)

Função dinâmica anti-disjunção	Interface TIC (França) Contador inteligente externo com interface RS485 opcional (Europa)
Exibição	Indicador de banda LED com padrão dinâmico: Aviso sonoro
Aplicação móvel Enki (A estação de carregamento Lexman deve estar conectada à Internet)	Iniciar / Parar Estado de carga Histórico de utilização e consumo Gestão do acesso ao carregamento à distância Desbloqueio do carregamento Programação
Proteção	Proteção interna: 6mA RCD-DD em conformidade com a norma IEC 62955 Desclassificação da temperatura interna Conector para bobina de emissão de corrente Requisitos para a instalação (não incluídos): Interruptor diferencial tipo A ou tipo F, 30mA Disjuntor termo-magnético 6kA, curva C O calibre e a secção dos cabos variam de acordo com as características do local e a regulamentação local 16A → calibre de proteção = 20A Secção do cabo = 6mm ² 32A → calibre de proteção = 40A Secção do cabo = 10mm ²
Mecânica	Dimensões do produto: A455xL275xP151 Peso: ~4,5kg IP55 IK10 Material: PC / ASA Cor Antes: RAL 9003 Traseira: RAL 7024 Embalagem: A460x L360x P250 (90235808) Embalagem: A460x L360x P180 (90235807)
Montagem	Placa de fixação para montagem na parede
Condições de utilização	Funcionamento: -30 a 50°C, Humidade 5 a 95% (Pode ocorrer uma redução da potência) Armazenamento: -30/50°C Utilização no interior e no exterior Altitude máxima: 2500m
Acessórios opcionais	Contador inteligente para o equilíbrio de carga Monofásico: SDM120CT-100A - Módulo de carga dinâmica anti-disjunção para instalação monofásica sem interface TIC (França) Trifásico: SDM630MCT-100A Módulo de carga dinâmica anti-disjunção para instalação trifásica sem interface TIC (França)
Interface	Ethernet, Wi-Fi, USB, Modbus RTU
Protocolo	OCPP 1.6j RS485

2.4 Subcomponentes

Artigo	Descrição da peça
1	Caixa
2	Placa decorativa
3	Tampa frontal
4	Tampa
5	Indicador luminoso
6	Tomada de carregamento ou suporte de tomada
7	Placa de potência
8	Placa de comunicação
9	Placa LED
10	Alimentação da tomada de carregamento
11	Contator
12	Entrada de cabo de alimentação inferior
13	Entrada de cabo de alimentação superior
14	Entrada de cabo de sinal 1 + 2 (opcional)



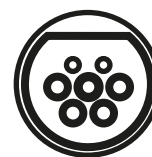
Observações:

- O esquema de cablagem interna não está representado.
- Podem ocorrer variações no produto dependendo do modelo (tomada ou cabo fixo).

3. Funcionalidades

3.1 Funcionalidades para o utilizador final

3.1.1 Carregamento



A estação de carregamento Lexman é capaz de recarregar qualquer veículo elétrico equipado com um conector de tipo 2.

3.1.2 Gestão dinâmica anti-disjuntor*

O dispositivo é capaz de monitorizar o consumo elétrico total do agregado familiar, ajustando automaticamente a potência de carga para evitar a sobrecarga da instalação elétrica (limitação de potência fornecida pela companhia elétrica). Esta funcionalidade é aplicável em instalações onde um sistema de gestão de carga tenha sido implementado e configurado.

O utilizador não necessita realizar nenhuma ação específica. Caso a funcionalidade de gestão de balanceamento de carga tenha sido instalada e configurada, a estação ajustará automaticamente a potência de carga para evitar a disjunção da instalação.

Observação: Em caso de alteração do limite do contrato de fornecimento de eletricidade, poderá ser necessário reconfigurar a estação de carregamento LEXMAN de acordo com o novo nível máximo de consumo para garantir o funcionamento eficaz da funcionalidade. Consulte o parágrafo relativo à configuração da estação de carregamento.



*Requer uma ligação TIC conectada ao contador Linky (França) ou a instalação de um Módulo de Gestão Dinâmica Anti-Disjuntor, vendido separadamente.

3.2 Aplicação móvel

Como utilizador final de uma estação de carregamento Lexman para uso privado, pode instalar a aplicação móvel Enki para beneficiar de serviços conectados, tais como:

- Monitorização dos carregadores,
- Controlo de acesso através da aplicação,
- Bloqueio/Desbloqueio,
- Visualização do histórico de carregamentos (lista não exaustiva)

3.2.1 Começar a utilizar a aplicação ENKI

Este produto não necessita de uma box ENKI para funcionar, apenas da aplicação ENKI.



Certifique-se de que o Wi-Fi do seu router está configurado para 2,4 GHz.

Alguns fornecedores de serviços de Internet utilizam routers de banda dupla, que operam em 5 GHz ou 2,4 GHz. Se necessário, contacte o seu fornecedor de serviços para solicitar a alteração da banda.

Passo 1

Abra a aplicação ENKI e faça login.

Passo 2

No topo do ecrã, clique em «+» e selecione "Adicionar um objeto"

Passo 3

Siga as instruções nos ecrãs da aplicação.

Passo 4

A aplicação ENKI reconhecerá automaticamente o seu objeto.

A sua estação de carregamento estará agora visível no seu "Ecrã de Início".



*O seu carregador pode ser controlado através da ativação de cenários.

Amazon, Alexa e todos os logótipos relacionados são marcas registadas da Amazon.com, Inc. ou das suas afiliadas. Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.



A utilização da aplicação Enki exige que a estação de carregamento Lexman esteja conectada à Internet. Para o emparelhamento do carregador, será solicitado o código de conexão, que se encontra no guia de início rápido.

3.3 Funcionalidades de manutenção e administração (modo supervisão)

3.3.1 Painel de configuração

A configuração do produto pode ser realizada através do painel de configuração, acessível via telemóvel ou computador

- Conectando-se à placa de comunicação com um cabo Ethernet
- Conectando-se ao ponto de acesso Wi-Fi gerado pelo produto.

Para obter mais informações, consulte o guia de instalação. O painel de controle está descrito na secção "Instalação e configuração".

3.3.2 Protocolo OCPP

O ponto de carregamento Lexman comunica com o servidor através do protocolo OCPP 1.6J. Atualizações para versões posteriores do protocolo poderão ser disponibilizadas remotamente.

3.3.3 Atualização de software remota

A estação de carregamento Lexman está projetada para receber atualizações de software ao longo da sua vida útil, permitindo a adição de melhorias e correções. Essas atualizações são efetuadas através da conexão à Internet. Quando uma atualização estiver disponível, poderá ser descarregada e instalada automaticamente, desde que a estação de carregamento não esteja conectada a um veículo elétrico.

3.4 Indicador de estado (LED)

A tabela a seguir descreve o significado dos códigos de cores exibidos pelo indicador LED.



O comportamento destes indicadores pode variar ligeiramente conforme a marca e o modelo do veículo.

3.4.1 Utilização

	Verde - Fixo	Disponível		Verde intermitente 1Hz	Carregamento em preparação
	Verde - Fixo Azul - Intermitente	Pronto a carregar, a aguardar autorização		Azul - Fluxo descendente	Carregamento em curso Ou sessão de carregamento iniciada, à espera do horário de carregamento programado
	Azul - Fixo	Programação do carregamento ativada (a partir da aplicação ENKI)		Azul - Vermelho - Fixo	Carregador bloqueado pelo utilizador a partir da interface de configuração Nota: Este estado não é normalmente acessível em condições normais (utilização como estação conectada ENKI).
	Azul - Respirante	Fim do carregamento			

3.4.2 Comportamento anormal e resolução

	1 pulsação / 4s	Hotspot Wi-Fi ativado (~1h) Conexão à interface de configuração via Wi-Fi possível		Intermitente 1Hz	Ocorreu um erro. Por favor, tente novamente a sequência de carregamento.
	Intermitente 1Hz	Inicialização Ou atualização do software Duração: 1 a 5 minutos		Fixo	Falha interna ou instalação incorreta Contactar o instalador ou o serviço de apoio ao cliente LEROY MERLIN



Em caso de comportamento não compreendido, consulte o anexo A – Comportamento anormal e resolução.

4. Instalação e configuração

A sequência de instalação e configuração apresentada a seguir refere-se à instalação da estação de carregamento Lexman com tomada T2S. A instalação de uma estação de carregamento Lexman com cabo T2, em vez de uma tomada T2S, segue um procedimento semelhante.

4.1 Isenção de responsabilidade - "Montagem e conexão elétrica".

Instalação



- Este produto deve ser instalado e mantido exclusivamente por pessoal qualificado.
- Todos os regulamentos locais, regionais e nacionais devem ser respeitados durante a instalação do produto.
- A Adeo Services não se responsabiliza por quaisquer danos decorrentes do não cumprimento das regras de instalação.
- O não cumprimento das normas básicas de segurança elétrica pode resultar em lesões graves.

4.2 Recomendações de instalação

Localização

- O carregador pode ser utilizado tanto em ambientes internos quanto externos.
- Certifique-se de que a localização da estação de carregamento Lexman permita que o cabo alcance a porta de carregamento do veículo.
- A altura de instalação deve estar em conformidade com as regulamentações locais.

Evitar a luz solar direta



Quando instalada no exterior, recomenda-se proteger a estação de carregamento da luz solar direta.

A exposição direta ao sol pode aumentar a temperatura interna, potencialmente ativando os sistemas de segurança internos e reduzindo a potência de carregamento. Além disso, a luz solar direta pode afetar a cor dos materiais.

4.3 Requisitos para a instalação

4.3.1 Cablagem e configuração elétrica

- Alicates de decapar ou faca de decapar
- Serra copo D32 mm ou broca cônica (para entrada de alimentação pela parte superior)
- Chave de fenda de ponta chata
- Smartphone ou computador portátil (cabo Ethernet opcional)
- Interruptor diferencial (RCD) tipo A, 30mA (**não incluído**)
- Disjuntor termo-magnético 6kA, curva C (**não incluído**)

	16A máx./fase	32A máx./fase
Calibre	20A	40A
Secção	6 mm ²	10 mm ²

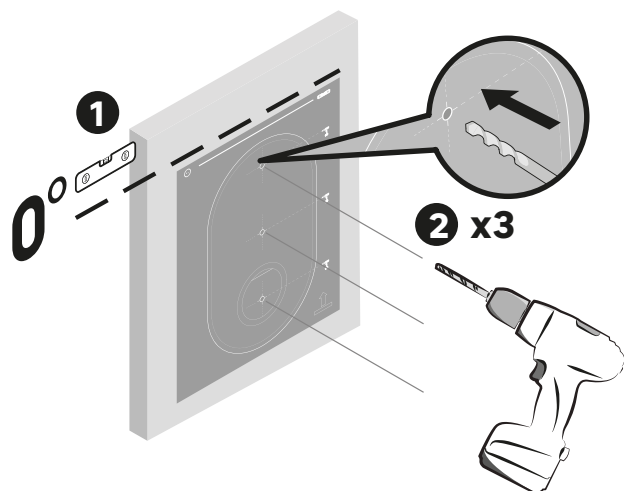
4.3.2 Conectividade

- Alicates de crimpagem RJ45 (se for utilizado cabo Ethernet)

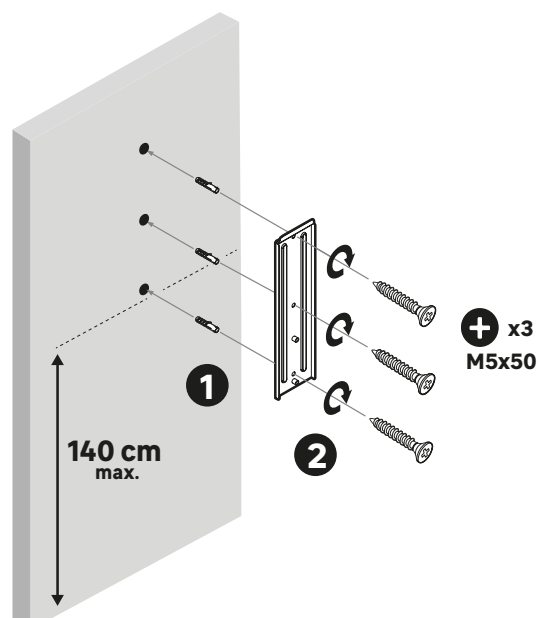
4.3.3 Ferramenta de teste

- Conforme o procedimento de teste do eletricitista responsável pela instalação

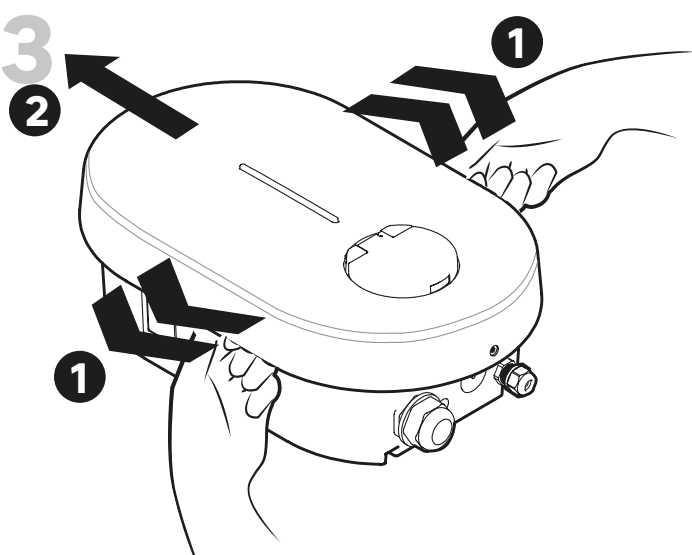
1



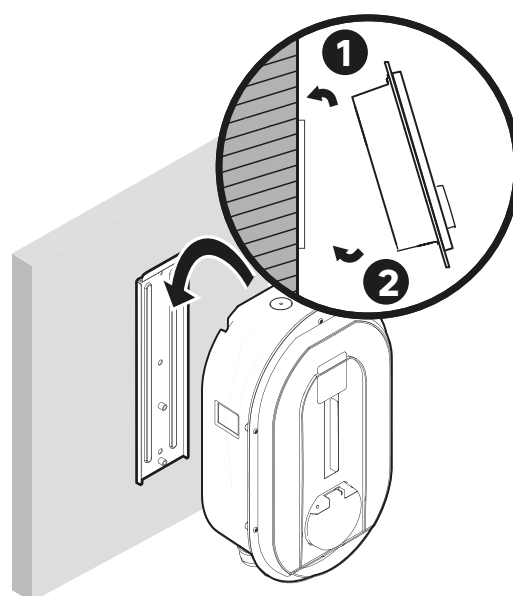
2



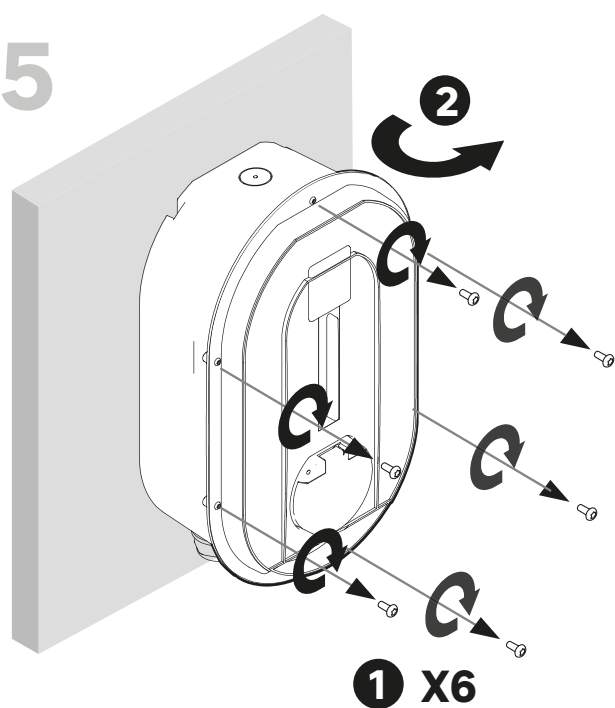
3



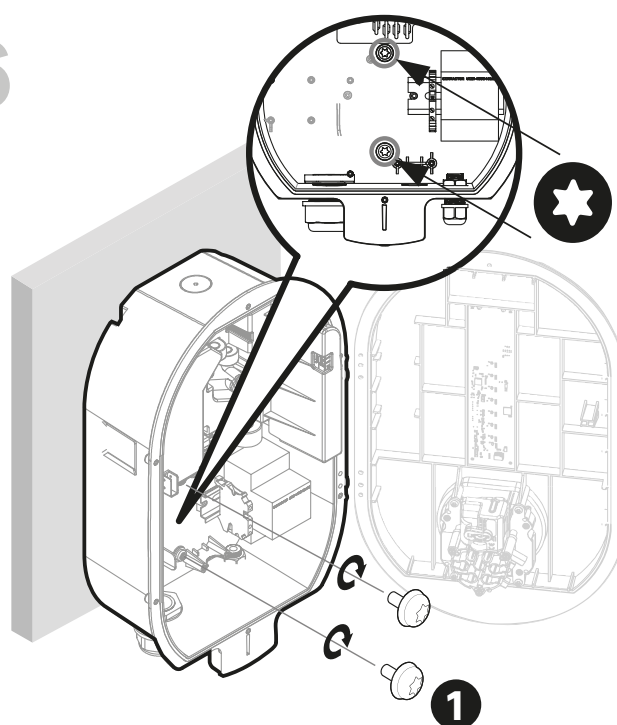
4

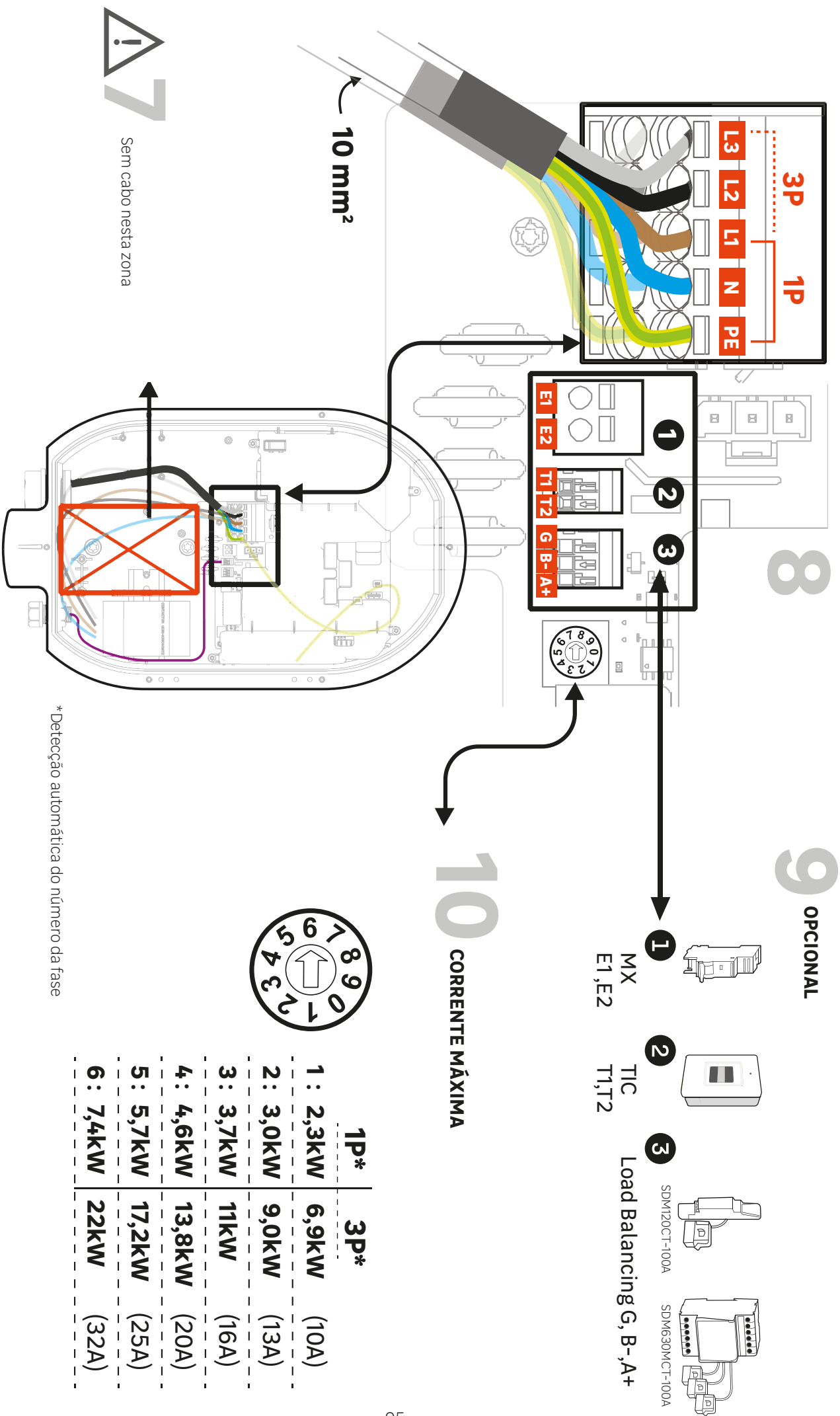


5



6





Passo 1:

Fixe o modelo de perfuração contra a parede e verifique se a perfuração está nivelada.
A altura recomendada para a instalação da tomada está entre 90 e 125 cm.

Realize 3 perfurações

Passo 2:

Insira as buchas e ajuste a posição da placa de montagem na parede.

As buchas devem ser compatíveis com o material da parede; não utilize os acessórios fornecidos se estes não forem adequados para o suporte.

Em seguida, fixe a placa de montagem na parede utilizando os parafusos apropriados.

Passo 3:

Com ambas as mãos, afaste ligeiramente a tampa decorativa de cada lado.

Remova a tampa puxando-a cuidadosamente.

Passo 4:

Posicione a parte superior da estação de carregamento Lexman na ranhura da placa de montagem na parede.

Certifique-se de que o dispositivo esteja alinhado verticalmente com a placa de montagem.

Passo 5:

Remova os 6 parafusos que fixam o capô frontal da estação de carregamento.

Passo 6:

Utilize os 2 parafusos M6x10 fornecidos no saco de acessórios para fixar o carregador na parede.

Aplique um torque de 1 N.m.

4.4 Conexão elétrica e configuração



A estação de carregamento Lexman deve ser protegida contra sobrecargas, curtos-circuitos e fugas de corrente. Os seguintes componentes são obrigatórios para garantir uma instalação segura:

- Disjuntor termo-magnético
- Disjuntor diferencial de tipo A ou F com corrente residual nominal <30 mA
- Secção de cabo conforme a configuração atual da instalação (recomendado: 10 mm²)

O calibre dos dispositivos de proteção pode variar conforme o país; consulte a regulamentação local.



Certifique-se de que a cablagem adicional não interfira na área central (representada pelo quadrado vermelho na ilustração) destinada à tomada.

Passo 7:

Posicione a cablagem concluída de modo a assegurar que não interfira na área central (quadrado vermelho na ilustração) destinada ao conector na parte traseira da tomada.

Passo 8:

Insira o cabo de alimentação.

**Observação: Instruções para o cabo de alimentação**

O prensa-cabo M32 fornecido permite um diâmetro de cabo de 17 mm a 22 mm. Caso o diâmetro do cabo não se enquadre nesta faixa, o instalador deverá utilizar um prensa-cabo ou adaptador alternativo (não fornecido).

Alternativa: entrada de alimentação superior

Para uso interno exclusivamente, é possível utilizar a entrada superior para a alimentação elétrica:

- Faça um furo com diâmetro de 32 mm, protegendo o interior da estação LEXMAN contra detritos plásticos.
- Remova o prensa-cabo M32 da entrada inferior e instale-o na entrada superior.
- Tape a entrada inferior com uma tampa de vedação M32 (não fornecido).
- Insira o cabo de alimentação, assegurando-se de que não obstrua a área central destinada à tomada.

Conecte o cabo de alimentação ao bloco de terminais, conforme a configuração desejada (monofásica ou trifásica).



Respeitar a regulamentação local para a secção do cabo (recomendação: 10 mm²).

Para uma instalação trifásica, a inversão das fases e do neutro pode causar danos irreparáveis à estação de carregamento LEXMAN.

Observação: Em instalações trifásicas, as fases podem ser deslocadas, mas devem sempre respeitar a ordem (L1/L2/L3, L2/L3/L1 ou L3/L1/L2). Caso contrário, o carregador sinalizará um defeito.

Passo 9:

Conexão dos acessórios opcionais

- A função de gestão dinâmica anti-disjunção da carga é opcional para o funcionamento da estação de carregamento LEXMAN, embora seja fortemente recomendada. Esta função pode ser implementada conectando diretamente o contador Linky à interface TIC, ou utilizando o gestor de carga dinâmica. Apenas um sistema deve ser conectado.
- Por defeito, só está aberta uma entrada para um cabo de informação. Se for necessário utilizar outra entrada, esta deve ser efetuada abrindo o buraco pré-perfurado com a broca cônica (D16). Será necessário um prensa-cabo adicional (não fornecido).

Conector MX

A utilização de um desencadeador de emissão MX é necessária apenas para conformidade com a instalação certificada EV Ready.

Conector TIC

Gestor de carga dinâmica (DLM)



O gestor de carga dinâmica anti-disjunção (ver referência no parágrafo 2.3 - Acessórios opcionais) é um contador inteligente equipado com uma pinça de transformador de corrente. A pinça deve ser conectada a uma ou mais fases para medir o consumo total da instalação (residência).

Consulte o manual de utilização do gestor de carga dinâmica para instruções detalhadas de instalação, ou consulte o Anexo D deste documento.

Um dispositivo com uma função semelhante que não as referências oferecidas como opção para a estação de carregamento LEXMAN não funcionará corretamente.

Passo 10

Utilize o seletor na placa de potência para definir a corrente máxima permitida pela instalação elétrica.

P1: 10 A

P2: 13 A

P3: 16 A

P4: 20 A

P5: 25 A

P6: 32 A

Pode ser definida uma outra limitação funcional máxima no painel de configuração para utilização pelo cliente. A menor das duas limitações máximas será sempre aplicada.

4.5 Conexão à Internet

A estação de carregamento LEXMAN pode ser conectada à Internet para aceder às funcionalidades conectadas via a aplicação Enki através de:

Wi-Fi

Para assegurar uma boa intensidade de sinal, pode ser necessário utilizar um repetidor Wi-Fi (não fornecido) (consultar parágrafo 4.7 «Início e configuração»).

Ethernet

- Passe o cabo Ethernet pelo prensa-cabo do cabo de comunicação (M16).
- Assegure-se de que o cabo não obstrua o espaço central dedicado à tomada.
- Utilize a ferramenta de crimpagem RJ45 para crimpar o conector RJ45 e ligá-lo à placa-mãe.
- Aperte o prensa-cabo.

Utilização de um cabo Ethernet com um terminal RJ45 existente



Caso o instalador pretenda inserir diretamente um cabo Ethernet com um conector RJ45 existente na unidade, deve ser utilizado um prensa-cabo RJ45 específico (não fornecido) com um índice de proteção $\geq$ IP55 para manter as propriedades gerais do carregador.

Utilização de aberturas opcionais para o cabo de comunicação

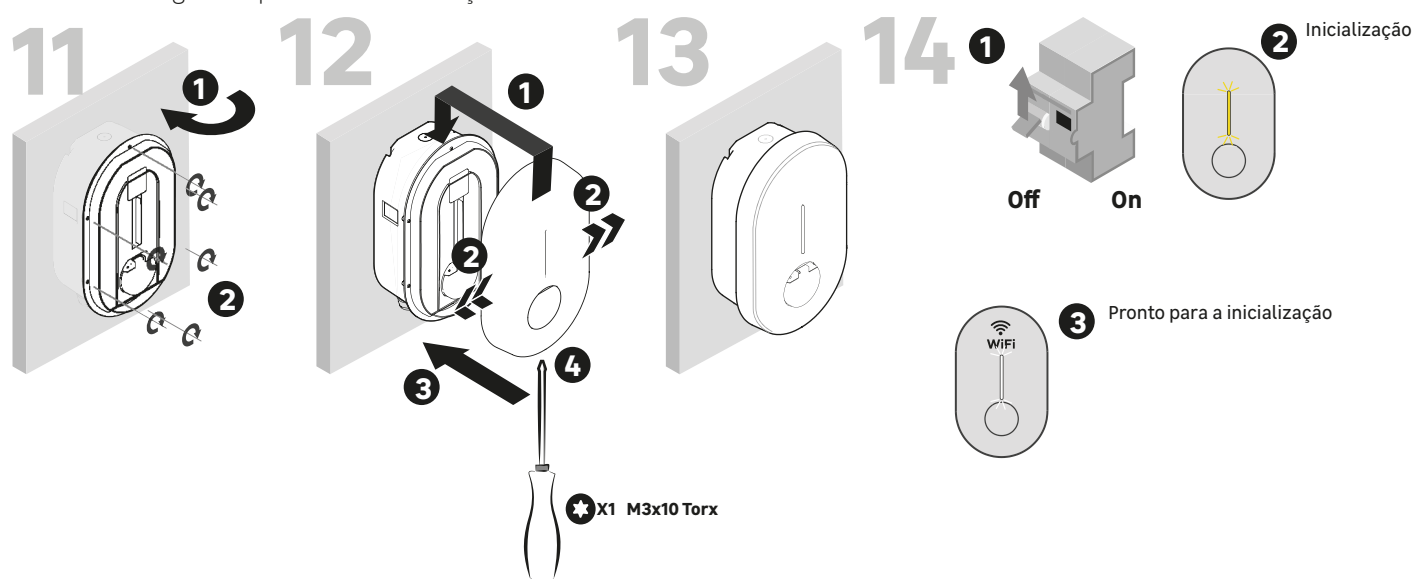


Se a abertura principal para o cabo de comunicação estiver já ocupada, pode-se utilizar uma abertura predefinida opcional. Utilize uma broca cônica ou uma broca de coroa para perfurar um buraco na localização indicada e utilize um prensa-cabo não fornecido M16x1,5 com índice de proteção $\geq$ IP55 para manter as propriedades gerais do carregador.

As etapas seguintes para ativar a conectividade serão realizadas durante a fase de colocação em serviço.

4.6 Finalização e inicialização

Feche o carregador e proceda à inicialização



Passo 11:

- Verifique se nenhum fio está posicionado na área central que possa interferir com a tomada.
- Feche a tampa frontal.
- Recoloque os 6 parafusos removidos.

Passo 12:

- Posicione a tampa decorativa na ranhura prevista.
- Pressione a tampa decorativa, garantindo que ela se encaixe adequadamente, puxando de cada lado conforme necessário.
- Aperte a tampa.
- Utilize o parafuso de fixação fornecido no saco de acessórios.

Passo 13:

- A estação de carregamento LEXMAN está agora pronta a ser utilizada.

Passo 14:

- Ligue o painel elétrico.
- Durante a inicialização, o LED indicará um piscar amarelo.
- Um piscar branco constante será exibido quando o carregador começar a emitir um ponto de acesso Wi-Fi para a configuração.

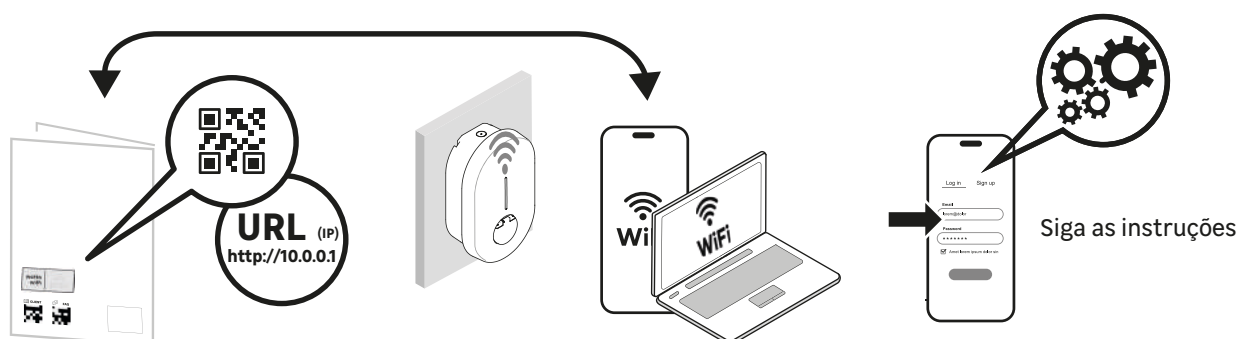


Se a instalação for realizada em um local privado e seguro, recomenda-se colar o rótulo de ID e senha fornecido no saco de acessórios na lateral da estação de carregamento para facilitar a manutenção futura.

4.7 Inicialização e configuração



Apenas uma pessoa qualificada deve ter acesso ao painel de controlo com direitos de instalador/super instalador.



Via Ethernet

- Ligue o carregador através de um cabo Ethernet à rede local ou diretamente ao computador.
- Identifique o endereço IP local do produto e conecte-se utilizando um navegador Web.
- Visualizar a página principal da interface de configuração.

Via Wi-Fi

- O ponto de acesso Wi-Fi é automaticamente ativado sempre que o carregador é ligado.
- Quando o carregador está pronto, o LED frontal pisca em branco, indicando que o ponto de acesso Wi-Fi está ativado.
- Para conectar o computador ou smartphone ao ponto de acesso Wi-Fi:
- Digitalize o código QR Wi-Fi disponível na etiqueta anexa ao guia de início rápido.
- Aceda ao endereço web "http://10.0.0.1" a partir de um navegador.
- Utilize o SSID e a palavra-passe fornecidos na etiqueta do guia de início rápido.



Para mais detalhes sobre a conexão ao ponto de acesso Wi-Fi e ao painel de configuração, consulte o seguinte documento:
ANEXO E - GUIA PASSO A PASSO PARA A INTERFACE DE CONFIGURAÇÃO
Pode surgir uma página de aviso de segurança; ignore-a e prossiga.



Alguns navegadores não permitem a conexão a sites não seguros "http://". Em caso de dificuldades, utilize outro dispositivo ou instale um navegador/aplicação móvel alternativo.

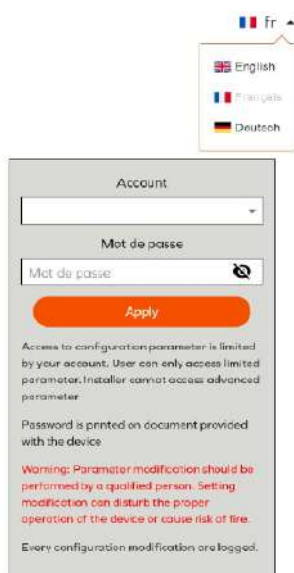
Navegadores recomendados:

Iphone: Safari

Android: Firefox, Chrome (depende do telemóvel)

Computador: Chrome

4.7.1 Identificação



Iniciar sessão utilizando a conta adequada:

- Instalador: Interface simplificada para instalação num ambiente privado (casa, etc.). Apenas para instaladores qualificados.
- Utilizador: Interface simplificada para o utilizador final, sem acesso a parâmetros críticos para a segurança da instalação.

As informações de conexão estão disponíveis na etiqueta anexada ao guia de início rápido.



Atenção: Uma configuração inadequada ou a alteração das configurações originais pode resultar em falhas (como perda de conectividade, comportamento anómalo, problemas de carregamento, entre outros).

Todas as modificações de configuração são registadas com data e hora e armazenadas no produto. O uso não autorizado do painel de configuração pode resultar na anulação da garantia do produto, sendo os custos de intervenção para restabelecer o funcionamento normal cobrados. **Dependen-**
do do tipo de conta utilizada, algumas opções podem não ser exibidas.

4.7.2 Menu principal



Start a new configuration / **Iniciar uma nova configuração**

Primeira configuração

Current Configuration / **Configuração atual:**

Exibição da configuração atual (não disponível se nenhuma configuração tiver sido aplicada)

Configuration report / **Relatório de configuração**

Visualizar o relatório de configuração

Debug, Log / **Depurar, Registo**

Acesso à página de depuração e ao registo para depuração e exportação de dados.

Account management / **Gestão de conta**

Gerir as informações de autenticação.

4.7.3 Iniciar uma nova configuração.

A função "Start a new configuration/Iniciar uma nova configuração" permite selecionar uma configuração predefinida com base no país e no tipo de instalação, com o objetivo de reduzir o tempo de instalação.

Os parâmetros padrão podem ser ajustados na página de configuração seguinte.



Selecionar o país de instalação e o tipo de instalação.

Private housing / Habitação privada

→ Modo padrão, para residências com conectividade Wi-Fi

Private housing- + NoConnectivity / Habitação privada + sem conectividade

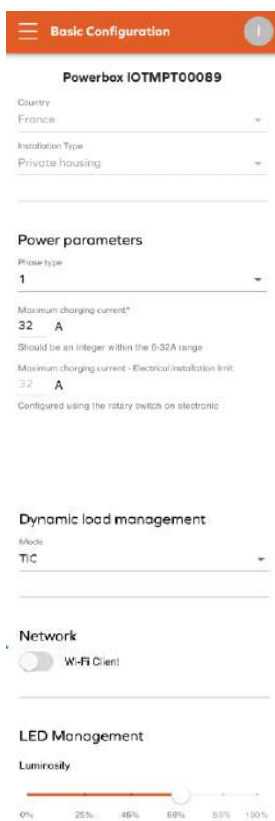
→ A ser utilizado se o produto não puder ser conectado à Internet (por exemplo, em garagens subterrâneas, condomínios, etc.).

Business installation / Instalação comercial

→ Estacionamento semi-público com gestão de acesso, não aplicável às estações de carregamento Lexman

Se o país específico não estiver listado, selecione "outro país" e prossiga.

4.7.4 Configuração dos parâmetros básicos



Os parâmetros básicos são essenciais para cada instalação. Alguns parâmetros podem não estar visíveis, dependendo dos seguintes fatores:

- Tipo de conta (Instalador, Super Instalador, Utilizador)
- O tipo de opção (RFID, LTE, etc.)

Power Parameter / Parâmetros de potência

Phase type / Tipo de fase: 1 ou 3, conforme a instalação realizada

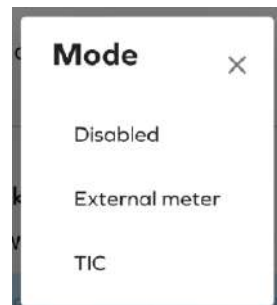
Maximum charge current / Corrente máxima de carga:

Define o limite máximo de corrente de carga.



Observação: Este limite não pode exceder o limite configurado pelo instalador utilizando o seletor na placa de potência.

Dynamique Load Management / Gestão dinâmica de carga:



Disable / Desativada: Sem função anti-disjunção

External meter / Contador externo:

Selecione esta opção se estiver a utilizar o acessório de proteção contra sobrecarga (ver Parágrafo 2.3 - Acessórios opcionais)

Defina também a potência contratada da instalação elétrica da residência.

TIC/TIC: Conexão direta ao TIC (contador Linky - França)

Network/Conectividade à Internet:



Wi-Fi

Selecione a rede Wi-Fi da residência.

Nota: Recomenda-se uma atenuação inferior a 70dBm para garantir uma conexão estável (> 70db). Se a rede Wi-Fi não estiver visível, utilize o separador "Other/Outros" e introduza o SSID e a palavra-passe manualmente

LED Management/Gestão de LEDs:

Selecionar a luminosidade da barra LED.

4.7.5 Aplicar e aceder ao relatório de configuração.



Aplicar as alterações feitas à configuração do carregador. Algumas alterações requerem o reinício do carregador para que as novas funcionalidades fiquem ativas

4.7.6 Relatório de configuração



O relatório de configuração exibe os principais parâmetros e permite imprimir ou partilhar o relatório.

"Partilhar o relatório" cria um relatório em PDF que pode ser posteriormente transferido para terceiros.



As informações de conexão serão necessárias para a manutenção do produto (intervenção de manutenção, atualização do SSID e da palavra-passe do Wi-Fi). Guarde estas informações, bem como o relatório de configuração, juntamente com o guia rápido do produto.

A estação de carregamento LEXMAN está agora configurada e funcional!

4.8 Alterar a palavra-passe Wifi e/ou atualizar o SSID



Apenas uma pessoa qualificada deve ter acesso ao painel de controlo com direitos de instalador/super instalador.

- A ativação do produto é gerida através de uma interface de configuração (servidor Web) acessível ao ligar a estação de carregamento LEXMAN por Ethernet ou pelo hotspot Wi-Fi da estação de carregamento LEXMAN.
- No capítulo seguinte, a configuração é apresentada no smartphone, podendo também ser realizada num computador portátil.

Para ativar o hotspot da estação LEXMAN, desligue a sua estação utilizando o disjuntor dedicado, aguarde 3 minutos e, em seguida, reinicie a sua estação. Para aceder ao hotspot Wi-Fi, recomenda-se o uso dos navegadores Safari ou Chrome.

Os passos seguintes detalham a configuração do carregador e a descrição dos parâmetros numéricos.

O ponto de acesso Wi-Fi é automaticamente ativado sempre que o carregador é ligado.

Quando o carregador está pronto, o LED frontal pisca em branco, indicando que o ponto de acesso Wi-Fi está ativado.

Para conectar o computador ou smartphone ao ponto de acesso Wi-Fi:

Digitalize o código QR Wi-Fi disponível na etiqueta anexa ao guia de início rápido.

Num navegador (Safari ou Chrome), aceder a "http://10.0.0.1".

Utilize o SSID e a palavra-passe fornecidos na etiqueta do guia de início rápido.

4.8.1 Aceder ao painel de configuração

Encontre os detalhes de conexão ao ponto de acesso Wi-Fi e ao painel de configuração no seguinte anexo:

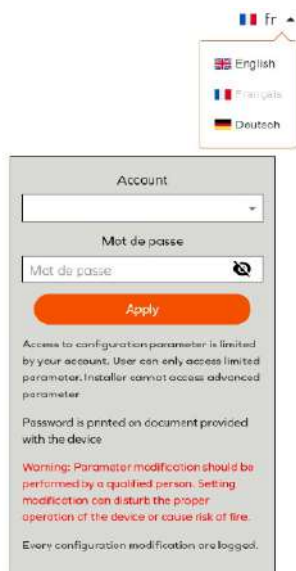
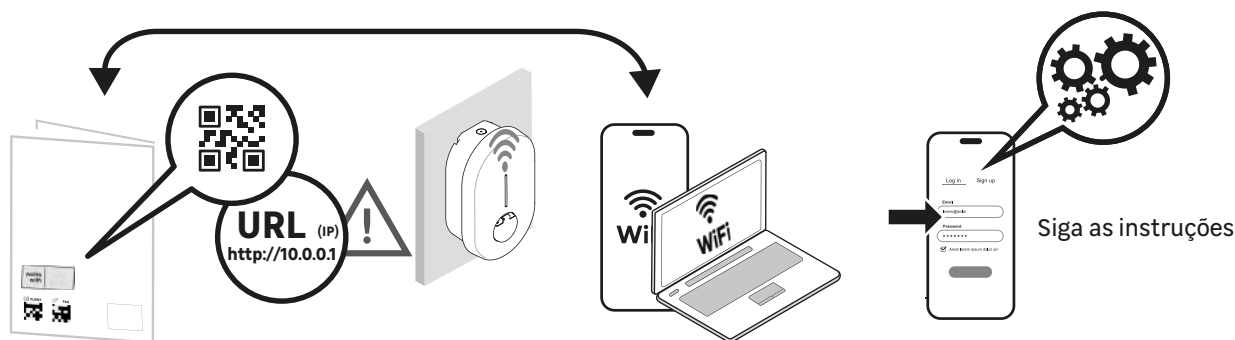
ANEXO E - GUIA PASSO A PASSO PARA A INTERFACE DE CONFIGURAÇÃO

Pode ser apresentada uma página de aviso de segurança; ignore e continue.

4.8.2 Identificação

Inicie sessão com a sua conta de utilizador:

As informações de login estão disponíveis na etiqueta anexada ao guia de início rápido.



- Instalador: Interface simplificada para instalação num ambiente privado (casa, etc.). Apenas para instaladores qualificados.
- Utilizador: Interface simplificada para o utilizador final, sem acesso a parâmetros críticos para a segurança da instalação.
- As informações de conexão estão disponíveis na etiqueta anexada ao guia de início rápido.



Atenção: Uma configuração inadequada ou a alteração das configurações originais pode resultar em falhas (como perda de conectividade, comportamento anômalo, problemas de carregamento, entre outros).

Todas as modificações de configuração são registadas com data e hora e armazenadas no produto. O uso não autorizado do painel de configuração pode resultar na anulação da garantia do produto, sendo os custos de intervenção para restabelecer o funcionamento normal cobrados. **Dependendo do tipo de conta utilizada, algumas opções podem não ser exibidas.**

4.8.3 Menu principal



- Selecione **Current configuration**/Configuração atual



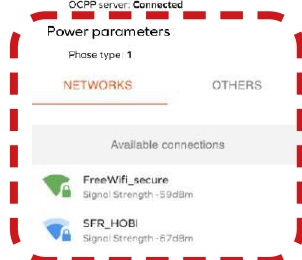
Exibição da configuração atual (não disponível se nenhuma configuração tiver sido aplicada)



4.8.4 Alterar a palavra-passe Wifi e/ou atualizar o SSID



1. Power Parameter / Parâmetros de potência
2. Network / Réseau internet:
3. Wi-Fi → Selecionar a rede Wi-Fi doméstica.
4. Introduzir informações atualizadas sobre a sua rede Wi-Fi



Nota: Recomenda-se uma atenuação inferior a 70dBm para garantir uma ligação estável (> 70db).

4.8.5 Aplicar e aceder ao relatório de configuração.



Aplicar as alterações feitas à configuração do carregador. Algumas alterações requerem o reinício do carregador para que as novas funcionalidades fiquem ativas.

4.8.6 Relatório de configuração

O relatório de configuração exibe os principais parâmetros e permite imprimir ou partilhar o relatório. "Partilhar o relatório" cria um relatório em PDF que pode ser posteriormente transferido para terceiros.

As informações de conexão serão necessárias para a manutenção do produto (intervenção de manutenção, atualização do SSID e da palavra-passe do Wi-Fi). Guarde estas informações, bem como o relatório de configuração, juntamente com o guia rápido do produto

5. Serviços Pós-Venda

Os capítulos seguintes descrevem o procedimento a seguir em caso de avaria da sua estação de carregamento ou perda de serviços.

5.1 Perda de serviços conectados (aplicação móvel)

Se a sua estação de carregamento LEXMAN estiver funcional (o carregamento do seu veículo elétrico está a decorrer normalmente) mas tiver problemas com a aplicação Enki ou os serviços conectados,

- Verifique se a sua estação ainda está ligada ao Wi-Fi da sua residência.
- Desligue a sua estação utilizando o disjuntor dedicado, aguarde 3 minutos e depois reinicie a sua estação.
- Consulte o capítulo 4.7 "Início e configuração" para aceder ao menu da configuração atual e verificar a atenuação da sua ligação Wi-Fi.
- Nota: Recomenda-se uma atenuação inferior a 70dB para garantir uma conexão estável (> 70db). Para assegurar a potência do sinal, pode ser utilizado um repetidor Wi-Fi (não fornecido). Em alguns casos, uma rede Wi-Fi sobrecarregada pode perturbar temporariamente o funcionamento da aplicação móvel.
- Se a sua conexão estiver estável, entre em contacto com o serviço ao cliente Enki diretamente a partir da sua aplicação.

5.2 Avaria na estação de carregamento LEXMAN - Utilizador



A abertura e a manipulação da estação devem ser realizadas apenas por pessoal autorizado e qualificado. As seguintes operações podem ser realizadas pelo utilizador.

- Consulte o anexo A "Comportamento anormal e resolução" para verificar se o sintoma encontrado está descrito e realizar a resolução proposta.
- Desligue a sua estação utilizando o disjuntor dedicado, aguarde 3 minutos e depois reinicie a sua estação.

Se o problema não for resolvido. Contacte o seu instalador para realizar um diagnóstico da sua instalação e da sua estação.

5.3 Avaria na estação de carregamento LEXMAN - Instalador



A abertura e a manipulação da estação devem ser realizadas apenas por pessoal autorizado e qualificado. Proceda com cautela ao abrir o carregador na presença de tensão. As seguintes operações devem ser realizadas por um profissional qualificado.

5.3.1 Identificação de erros comuns:

- Confirmação da conectividade

Quando a estação de carregamento LEXMAN se liga à Internet, a placa-mãe localizada sob a tampa de proteção emite uma luz azul.

- Erro que impede o início do carregamento

Quando o indicador de estado está vermelho fixo, significa que a estação de carregamento detetou uma falha que impede o início do carregamento. O tipo de falha pode ser interno ou externo (má instalação, rede elétrica deficiente) e pode ser identificado lendo o código de erro intermitente na luz de status da placa de alimentação. Consulte o anexo C "Descrição dos Códigos de Erro da Placa de Potência" para investigação

5.3.2 Funcionalidades para manutenção, diagnóstico e administração da estação-LEXMAN.

Consulte o capítulo 4.8 "Início e configuração" para aceder ao menu de Gestão do dispositivo após reiniciar a estação, verificar a opção de bloqueio permanente do cabo ou realizar uma reposição de fábrica de software. Pode também aceder ao menu de histórico do sistema para verificar as últimas operações registadas.



→ Device management / **Gestão do dispositivo**



Reboot Device

Reboot

→ Reboot Device / **Reiniciar o dispositivo**

Permanent Cable Lock



☐ Permanent cable lock - The cable will remain locked on the charger side.

→ Permanent Cable lock / **Bloqueio permanente do cabo**

Factory Reset



Reset

→ Factory reset / **Repor para definições de fábrica**



Generate Report | Live Logs

From
2024-04-08 00:00

To
2024-04-08 12:15

Services
All Services...

Generate

→ System Log / **Registos do sistema**

Esta página permite observar e exportar os diferentes registos de execução dos carregamentos para fins de monitorização e resolução de incidentes.

- Gerar um relatório:
- Para gerar um relatório,
- Selecionar o período,
- Selecionar os serviços a analisar,
- Em seguida, exportar os dados disponíveis.

Registos:

É possível observar em tempo real todos os logs emitidos pelo dispositivo durante as operações. Filtre certos tipos de eventos e impeça o deslocamento automático da exibição.

5.3.3 Reinicialização de fábrica (método hardware)

A Estação de Carregamento LEXMAN pode ser reiniciada (definições de fábrica) seguindo estes passos:

- Desligar a estação
- Ajustar o seletor da placa de potência para 9
- Reiniciar a estação de carregamento LEXMAN; o LED exibe um sinal amarelo intermitente
- Aguardar 5 minutos
- Desligar novamente, colocar o seletor no valor de corrente desejado
- Reiniciar

5.3.4 Procedimento de verificação completa da estação e da instalação

Consulte o anexo B “Procedimento de verificação do instalador” e siga o passo a passo para identificação dos sintomas

- Verifique se o problema está listado na lista das causas comuns, consultando o anexo A “Comportamento anormal e resolução”
- Se necessário, identifique o código de erro fornecido pela placa eletrônica e aplique o modo de resolução associado, consultando o anexo C “Descrição dos Códigos de Erro da Placa de Potência”

Em caso de defeito material na Estação de Carregamento LEXMAN confirmado após o procedimento descrito no anexo B “Procedimento de verificação do instalador”:

- Preencha a ficha de SAV disponível em (anexo F ou Código QR, abaixo)
- Forneça os seguintes comprovativos:
 - Número de série da estação
 - Prova de compra do cliente com data de compra
 - Prova/fatura de instalação por um instalador autorizado
 - Relatório pós-venda do instalador (Anexo F) preenchido e assinado

Em caso de defeito material declarado para a ativação da garantia, o produto devolvido será sistematicamente inspecionado pelo fornecedor para confirmar a avaria material.

Na ausência de deteção de avaria no produto, o serviço será faturado e a estação devolvida após pagamento da fatura.



i – Procedimento do Serviço Pós-Venda

6. Anexos

6.1 ANEXO A - COMPORTAMENTO ANORMAL E RESOLUÇÃO (UTILIZADOR)

Problema	Constatação	Causa possível	Resolução
A estação de carregamento não liga	A estação de carregamento não está a ligar	A estação de carregamento não está ligada	Verificar se o disjuntor está ligado. Verificar se não há falha de energia. Se o problema persistir, contactar o seu revendedor.
O carregamento não começa	Indicador Verde fixo	O veículo já está completamente carregado ou um calendário de carregamento impede que a carga comece. O cabo não está corretamente encaixado no lado da estação.	Isto é um comportamento normal. Verificar se a bateria não está completamente carregada. Verificar se o veículo não tem uma limitação que interrompe o carregamento abaixo de 100%. Se o veículo não tem um programa de carregamento ativo que adia a carga. Verifique se o cabo de carregamento está encaixado até ao fundo; pode ser necessário exercer um ligeiro esforço dependendo do cabo.
	A estação de carregamento indica "a carregar", com o indicador "Fluxo azul descendente", mas o veículo não carrega	O veículo tem um calendário de carregamento que impede o início da carga	Isto é um comportamento normal. Verificar se o veículo não tem um programa de carregamento ativo que adia a carga.
	Indicador Azul-vermelho-azul fixo	O carregador está bloqueado	Desbloquear o carregador a partir da aplicação Enki.
	Indicador Azul fixo	A estação de carregamento tem um ajuste interno que retarda a carga	Isto é um comportamento normal. Gerir o calendário de carregamento através da aplicação Enki
	Indicador alto Azul intermitente - verde fixo	À espera de autorização para carregar	Para iniciar o carregamento, autorize a carga na aplicação Enki
O carregamento não começa	Indicador verde intermitente durante mais de 30s	Ligação incorreta do cabo de carregamento	Verificar se o cabo está corretamente inserido até ao máximo, tanto no lado da estação de carregamento como no veículo. O cabo deve estar bloqueado (impossível de retirar)
	Indicador Vermelho fixo	Falha interna ou problema detetado na instalação elétrica	Desligar a estação de carregamento cortando a alimentação, aguardar 3 minutos e reiniciar. Se o problema persistir, contactar o seu instalador.
	Mensagem de erro do veículo	O veículo detetou uma avaria na instalação	Experimente carregar outro veículo na tomada para ver se o problema é com a instalação ou com o veículo. Se o problema persistir, contactar o seu instalador.

Problema	Constatação	Causa possível	Resolução
O carregamento não decorre como esperado	O carregamento é lento	O veículo está quase totalmente carregado	Isto é um comportamento normal. A redução do carregamento quando a bateria está cheia é um comportamento normal.
		A função de carregamento dinâmico anti-disjuntor está ativada	Isto é um comportamento normal. Se o consumo total do agregado familiar atingir o limite do contrato, a estação de carregamento reduz automaticamente a potência de carregamento para evitar a disjunção da instalação elétrica. Desligue os aparelhos consumidores de eletricidade e o seu veículo carregará mais rapidamente
	O carregamento é lento	A temperatura da estação de carregamento ou a temperatura do veículo está demasiado elevada	Isto é um comportamento normal. O sistema reduz a potência por razões de segurança. Se o problema persistir, ajuste a instalação adicionando um toldo para manter a estação de carregamento a uma temperatura mais baixa.
Problemas com a aplicação Enki	Não é possível emparelhar a estação de carregamento	A estação de carregamento não capta a rede Wi-Fi	Se a estação de carregamento está conectada ao Wi-Fi, verifique se a rede Wi-Fi da casa está funcional e suficientemente forte no local do terminal. Caso contrário, considere a possibilidade de utilizar um dispositivo para aumentar o alcance da rede (repetidor Wi-Fi, etc.).
		A estação de carregamento já está emparelhada com outra conta	Recuperar a conta de utilizador ou a palavra-passe utilizando o procedimento adequado

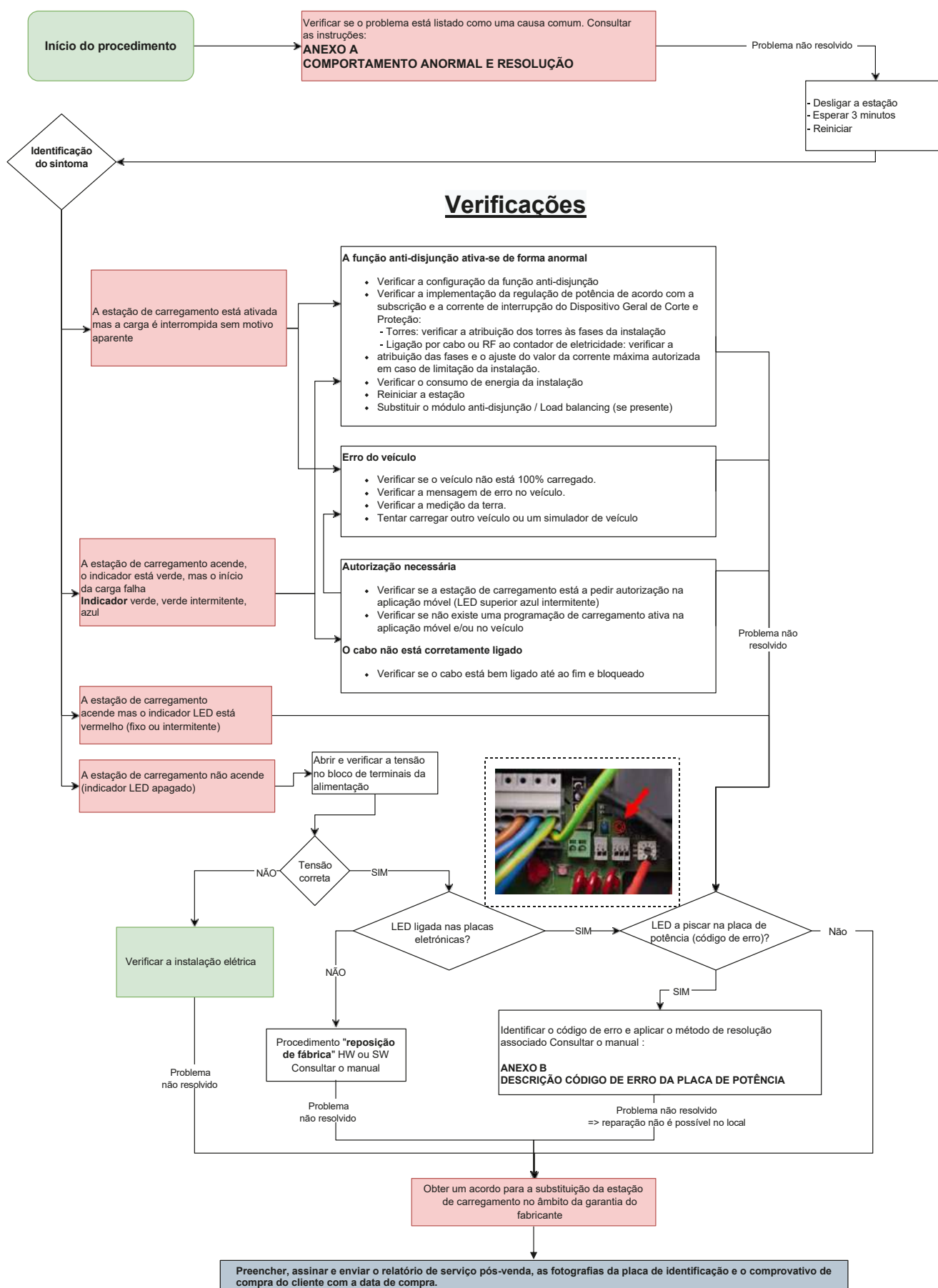
Problema	Constatação	Causa possível	Resolução
Problemas com a aplicação Enki	A aplicação indica que o carregador está offline	A estação de carregamento não se conecta à Internet	Verificar se o carregador está ligado. Se o carregador estiver conectado via Ethernet, verifique as conexões com o roteador de internet e reinicie-o. Se a estação de carregamento está conectada ao Wi-Fi, verifique se a rede Wi-Fi da casa está funcional e suficientemente forte no local do terminal. Caso contrário, considere a possibilidade de utilizar um dispositivo para aumentar o alcance da rede (repetidor Wi-Fi, etc.). Se o modem tiver sido alterado recentemente ou se a palavra-passe Wi-Fi tiver sido alterada, atualize os parâmetros Wi-Fi guardados na estação de carregamento Lexman. Aceder à interface de configuração do seu carregador para inserir as novas informações.
	Problema de sincronização entre a aplicação Enki e a estação de carregamento	Wi-Fi lento	Melhorar a conectividade Wi-Fi da estação de carregamento (distância, etc.) Certifique-se de que a rede Wi-Fi não está saturada (streaming, descarregamentos, etc.)
Vários problemas	O conector de carregamento aquece de forma anormal	Mau contacto elétrico no conector	Verifique se o cabo está corretamente inserido no carregador e se não existem corpos estranhos ou sujidade. Verificar se o cabo não está danificado. Se o problema persistir, contactar o seu instalador.
Vários problemas	O cabo de carregamento está bloqueado do lado da estação, impossível de o retirar.	Manuseamento incorreto	O cabo só se desbloqueia do lado da estação se estiver desligado do lado do veículo. Em determinadas condições, o cabo pode estar bloqueado de forma permanente para evitar roubos. Desativar esta opção a partir da interface de configuração O cabo pode ficar bloqueado em caso de conexões incorretas repetidas (cabo mal encaixado). Neste caso, desligue a estação de carregamento; o cabo deverá desbloquear-se automaticamente.
	O ponto de acesso Wi-Fi não é encontrado	O ponto de acesso Wi-Fi não está ativado	O carregador emite uma luz branca intermitente quando o ponto de acesso está ativado. Se não estiver ativado, ative-o reiniciando a estação de carregamento (desligando e ligando o disjuntor). Após a fase de inicialização de cerca de 2 minutos, o ponto de acesso Wi-Fi deve estar visível.

Problema	Constatação	Causa possível	Resolução
O carregamento não decorre como esperado	O contador em casa dispara quando carrego.	Configuração incorreta da carga dinâmica anti-disjunção	Isto pode acontecer se a função de carga dinâmica tiver sido incorretamente configurada ou se o limite de potência autorizado pelo contrato do fornecedor de eletricidade tiver sido alterado. Contactar o seu instalador Enquanto aguarda o diagnóstico, tente carregar quando nenhum aparelho que consome muita energia (forno, aquecedor, esquentador, etc.) estiver a ser utilizado.
	O disjuntor diferencial da estação de carregamento disparou	Deteção furtiva de falhas	O disjuntor detetou uma avaria e está a proteger a instalação. Repor o disjuntor. Se o problema persistir, contactar o concessionário.
O carregamento não decorre como esperado	O carregamento começa, pára e recomeça continuamente	Consumo instável da casa ou potência disponível abaixo do limiar mínimo de carga	Verificar se os aparelhos elétricos da casa fornecem energia elétrica suficiente para o veículo (mono: ~1,4W, tri: ~4,1kW). Alguns veículos de geração anterior podem não carregar se a potência disponível no agregado familiar for inferior a: mono ~1,8 kW, tri ~9 kW.
	O carregamento está concluído, mas a estação de carregamento indica "a carregar". Indicador Fluxo azul descendente	Modo de carregamento do veículo	Alguns veículos podem interromper o carregamento quando o nível de bateria desejado é atingido, mas mantêm a sessão de carregamento ativa. Neste caso, o veículo exibirá a informação de fim de carga, enquanto a estação de carregamento continuará a mostrar que a carga está em curso (Indicador de estado com fluxo azul descendente).

6.2 ANEXO B - PROCEDIMENTO DE VERIFICAÇÃO DO INSTALADOR



Procedimento de verificação Instalador



6.3 ANEXO C - DESCRIÇÃO DO CÓDIGO DE ERRO DO PLACA DE POTÊNCIA

Erro que impede o início do carregamento

Quando o indicador de estado está vermelho fixo, significa que a estação de carregamento detetou uma falha que impede o início do carregamento. O tipo de falha pode ser interno ou externo (má instalação, rede elétrica deficiente).

Para identificar a falha:

- Abra a estação
- Verifique se o LED "código de erro" da placa de alimentação está a piscar.

Como decodificar o piscar

Exemplo:



O LED pisca

- 2 vezes rapidamente,
- depois uma pequena pausa,
- e depois pisca 4 vezes rapidamente,
- depois uma longa pausa,
- depois reiniciar a sequência,
- O código de erro é o n.º 24.



Código de erro	Tipo	Descrição do erro	Modo de resolução
24	SOBRETENSÃO	Sobretensão detetada	1. Verificar/corrigir a falha da rede 2. Desligar e reiniciar

Uma vez identificado o erro, aplicar os métodos de resolução por ordem. Se a etapa 1 não for conclusiva, aplicar a etapa 2, etc...



As seguintes ações só podem ser realizadas por pessoal qualificado.

Antes de solicitar a substituição da estação de carregamento, realize um retorno às definições de fábrica e uma atualização de software, conectando a estação à Internet.



Quando o LED está Azul: Falha provável relacionada com: Instalação / rede elétrica / acessório / veículo
Quando o LED está Vermelho: Falha interna provável da estação de carregamento

6.4 ANEXO D - INSTALAÇÃO DO MÓDULO DE GESTÃO DINÂMICA

Azul: Falha provável relacionada com: Instalação / rede elétrica / acessório / veículo

Vermelho: Falha interna provável da estação de carregamento

Código de erro	Tipo	Descrição do erro	Modo de resolução
2	CAPTEUR_ERROR	Ocorreu uma falha interna mais de 1s após o fecho dos relés	1. Reiniciar uma sessão de carregamento 2. Utilização de outro veículo elétrico/simulador de veículo 3. Reiniciar a estação de carregamento
3	CAPTEUR_FAULT_1	Ocorreu uma falha (fuga CC >6 mA) mais de 1s após o fecho dos relés	
4	CAPTEUR_FAULT_2	Ocorreu uma falha (fuga RMS >30 mA) mais de 1s após o fecho dos relés	
21	OVERTEMPERATURE_1	Sobreaquecimento do sensor próximo ao MCU.	1. Verifique se a temperatura exterior não é a causa, carregando num momento menos quente. Em caso afirmativo: Proteger a estação da luz solar direta.
21	OVERTEMPERATURE_2	Sobreaquecimento do sensor perto do relé #1 (L1-N)	
23	HARD_OVERCURLLOYER	Sobrecorrente elevada	1. Desligar e voltar a ligar a estação 2. Ligar outro veículo elétrico/simulador de veículo

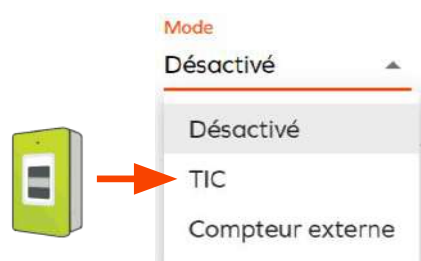
Código de erro	Tipo	Descrição do erro	Modo de resolução
24	SOBRETENSÃO	Sobretensão	1. Verificar/corrigir a falha da rede 2. Desligar e reiniciar
31	SUBTENSÃO	Subtensão	
32	HIGH_FREQUENCY	Alta frequência	
33	LOW_FREQUENCY	Baixa frequência	
34	GROUND_FAULT	Problema de ligação à terra	1. Verificar/reparar a ligação do fio de terra 2. Desligar e reiniciar
42	PROXIMIDADE	Erro de leitura da potência máxima autorizada pelo cabo	1. Verificar/substituir o cabo de carregamento 2. Desligar e reiniciar
43	PHASE_2_AND_3_MISSING	Faltam as fases 2 e 3	1. Verifique se a estação de carregamento não está configurada em modo trifásico numa rede monofásica. 2. Desligar e reiniciar
44	PHASE_SEQUENCE_ERROR	Erro de sequência de fase	1. Verificar/corrigir a ordem das fases 2. Desligar e reiniciar
211	CONTACTORS_WELDED	Contactores soldados	1. Desligar e reiniciar 2. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
212	CODE_INTEGRITY_FAULT	Falha na integridade do código do MCU da placa de alimentação	1. Desligar e voltar a ligar a estação de carregamento 2. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
213	METER_FAULT	Falha do contador	1. Desligar e voltar a ligar a estação de carregamento 2. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
214	IMMEDIATE_CAPTEUR_ERROR	Ocorreu uma falha interna no segundo seguinte ao fecho dos relés.	1. Reiniciar a sessão de carregamento 2. Ligar outro veículo elétrico/simulador de veículo 3. Desligar e voltar a ligar a estação de carregamento 4. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
221	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_1	Uma falha (fuga CC >6 mA) foi detetada no segundo seguinte ao fecho dos relés	1. Reiniciar a sessão de carregamento 2. Ligação de outro veículo elétrico / simulador de veículo 3. Estação de carregamento do ciclo de alimentação 4. Verificar a ligação do sensor à placa de alimentação 5. Verificar o cabo de carregamento e a tomada
222	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_2	Foi detetada uma falha (fuga RMS >30 mA) no espaço de um segundo após o fecho dos relés.	1. Reiniciar a sessão de carregamento 2. Ligar outro veículo elétrico/simulador de veículo 3. Desligar e voltar a ligar a estação de carregamento 4. Verificar a ligação do sensor à placa de alimentação 5. Verificar o cabo de carregamento e a tomada
223	IDLE_CURRENT	O wattímetro regista a corrente numa carga quando os contactores estão abertos.	1. Inspeccionar as ligações 2. Desligar e reiniciar 3. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
224	UNEXPECTED_MAIN_RELAY_ENABLE	Ativação não esperada do relé principal	1. Desligar e voltar a ligar a estação de carregamento 2. Inspeccionar a placa de alimentação e o setor principal e verificar se nenhum fio inesperado está conectado. 3. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
232	UNEXPECTED_FAULT_RESET	Reinicialização inesperada das falhas	1. Desligar e voltar a ligar a estação de carregamento 2. Inspeccionar a placa de alimentação e o setor principal e verificar se nenhum fio inesperado está conectado. 3. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
233	INVALID_PROXIMITY	Proximidade inválida	1. Verificar/Substituir o cabo de carregamento
234	PHASE_2_MISSING	Falta a fase 2	1. Verificar o estado da rede da fase B
241	PHASE_3_MISSING	Falta a fase 3	1. Verificar o estado da rede da fase C
312	SOFT_OVERCURRENT	Sobreintensidade provocada pelo veículo	1. Reiniciar a estação de carregamento 2. Ligar outro veículo elétrico/simulador de veículo

Código de erro	Tipo	Descrição do erro	Modo de resolução
313	HOST_COMMAND_TIMEOUT	Tempo limite da ordem do host (comunicação entre a placa de potência e a placa-mãe) durante a sessão de carregamento	Apenas se a avaria persistir: 1. Verificar o cabo da placa de alimentação para o setor principal 2. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
314	MAIN_3_PHASE_MODE_NOT_AVAILABLE	Modo principal trifásico não disponível	Substituir a estação de carregamento
321	INVALID_HARD_CURRENT_LIMIT	Configuração atual incorreta	Confirmar a posição do interruptor rotativo
322	POWER_FAILURE	Falha de corrente alternada	Confirmar o estado da rede e a ligação
323	CAPTEUR_INIT_ERROR	Erro de inicialização do sensor (RCD 6mA DC)	1. Desligar e reiniciar 2. Substituir o sensor
324	CAPTEUR_SELF_TEST_ERROR	Erro de auto-teste do sensor (RCD 6mA DC)	1. Desligar e reiniciar 2. Substituir o sensor
331	MAIN_RELAYS_STUCK_OPEN	Relés principais bloqueados na posição aberta	1. Estação de carregamento do ciclo de alimentação 2. Inspeccionar a placa de alimentação e o setor principal e verificar se nenhum fio inesperado está conectado. 3. Substituir a estação de carregamento
332	LOW_TEMP_FAULT_1	Falha de temperatura baixa do sensor perto do MCU	1. Verificar se a temperatura exterior não é a causa. Em caso afirmativo: Proteger a estação de carregamento do frio.
333	LOW_TEMP_FAULT_2	Falha de temperatura baixa do sensor perto do relé #2 (L2-L3)	
342	OVERTEMPERATURE_3	Falha de temperatura baixa do sensor perto do relé #2 (L2-L3)	1. Verificar se a temperatura exterior não é a causa. Em caso afirmativo: Proteger a estação de carregamento da luz solar direta.
343	LOW_TEMP_FAULT_3	Falha de temperatura baixa do sensor perto do relé #2 (L2-L3)	1. Verificar se a temperatura exterior não é a causa. Em caso afirmativo: Proteger a estação de carregamento do frio.
413	VARIANT_SOCKET_FAULT	Falha na seleção da variante de tomada	1. Desligar e reiniciar 2. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
414	OVERTEMPERATURE_4	Sobreaquecimento do sensor na tomada	Verificar se a temperatura exterior não é a causa. Em caso afirmativo: Proteger a estação de carregamento da luz solar direta. Verificar se a ligação ficha/cabo está correta (sem sujidade, corpos estranhos, etc.)
421	LOW_TEMP_FAULT_4	Falha de temperatura baixa do sensor na tomada	Verificar se a temperatura exterior não é a causa. Em caso afirmativo: Proteger a estação de carregamento do frio.
422	NVM_DATA_FAULT	Dados NVM corrompidos	1. Desligar e reiniciar 2. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante
433	CONTACTORS_ERROR	Mau funcionamento do circuito de controlo do relé de potência	1. Desligar e reiniciar 2. Obter um acordo para a substituição da estação de carregamento no âmbito da garantia do fabricante

6.5 Módulo de gestão dinâmica - Instalação monofásica ou trifásica

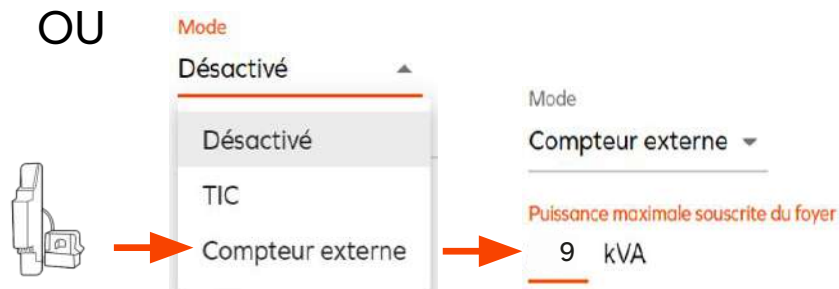
A estação de carregamento LEXMAN Gestão da carga dinâmica anti-disjuntor

- Selecionar gestão dinâmica da carga TIC ou Contador externo
Potência máxima subscrita para o agregado familiar, se necessário



9

OU



6.6 ANEXO E - GUIA PASSO A PASSO PARA A INTERFACE DE CONFIGURAÇÃO

Este documento tem como objetivo guiar o instalador na configuração do dispositivo (configuração inicial) de acordo com as necessidades do cliente para uma instalação numa residência privada.

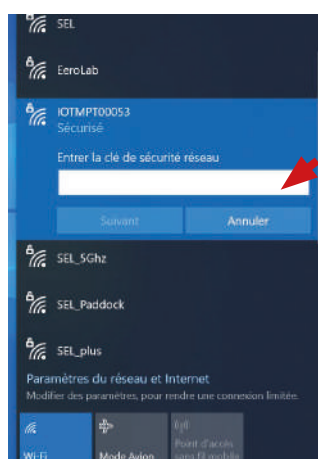
6.6.1 Ativação do hotspot Wi-Fi da Estação de carregamento Lexman

Certifique-se de que a estação de carregamento está a emitir a sua rede Wi-Fi (LED a piscar em branco); reinicie a estação se necessário.

6.6.2 Conexão à rede Wi-Fi da estação de carregamento LEXMAN

Verifique se a rede Wi-Fi da estação de carregamento LEXMAN está ativa. A estação emite um flash branco a cada 4 segundos.

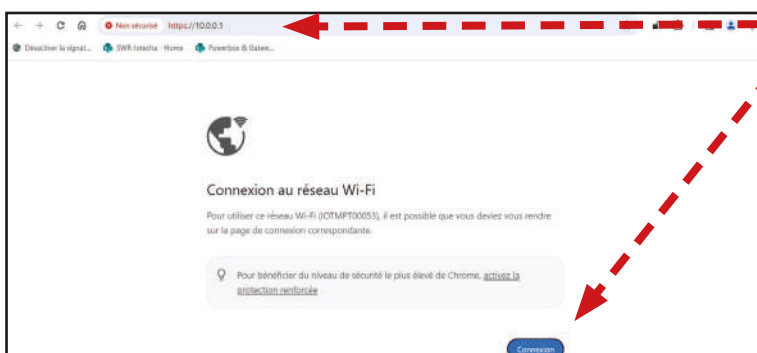
A PARTIR DE UM COMPUTADOR:



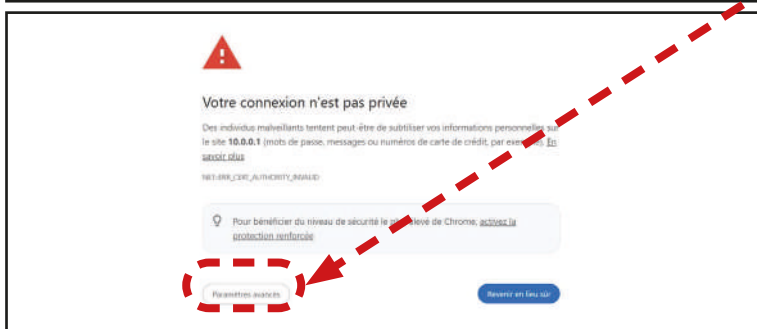
Selecione a rede Wi-Fi



Atenção: Os identificadores estão na última página do guia de início rápido (Quick Guide).



Abra o navegador e conecte-se a <http://10.0.0.1>



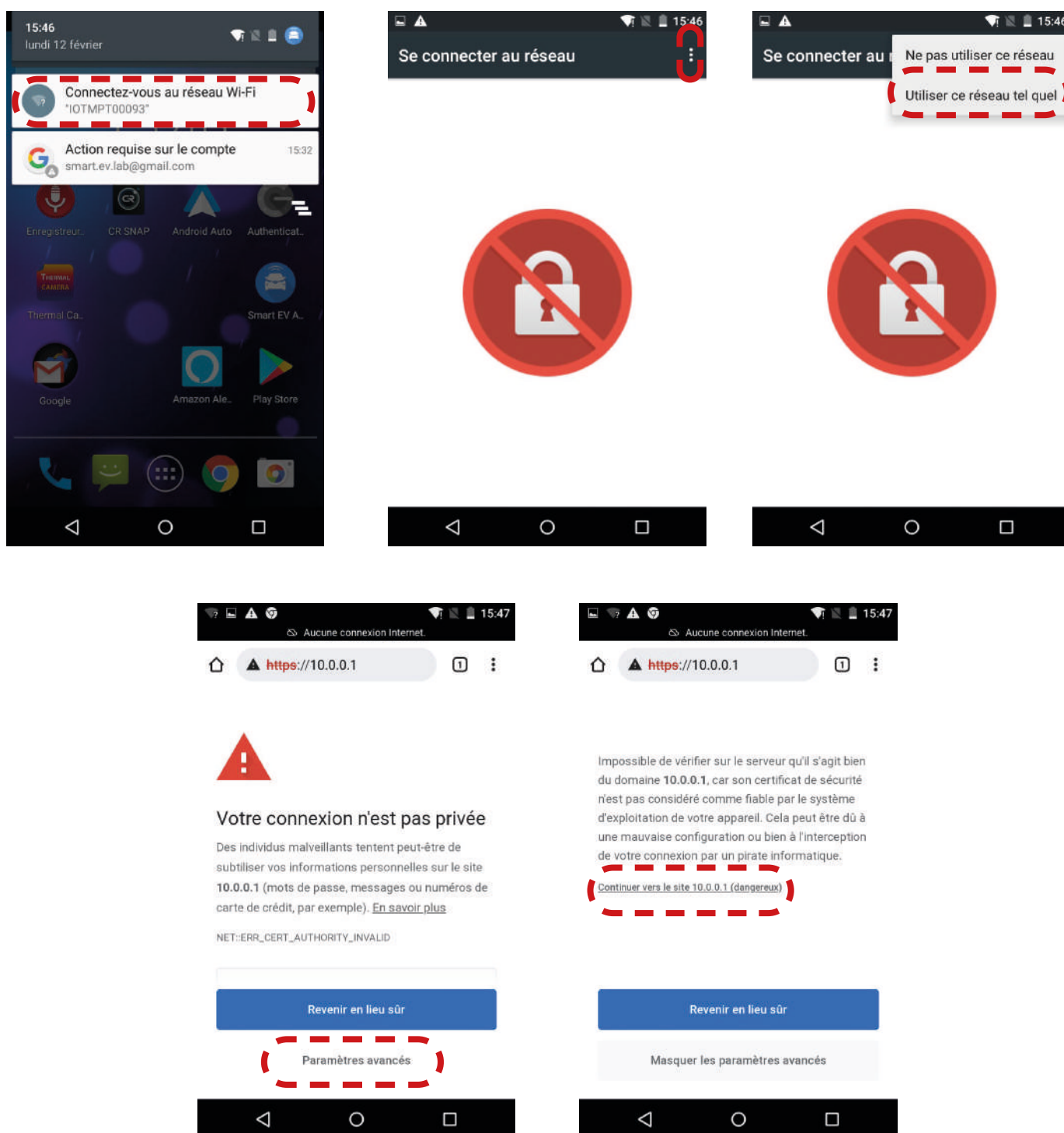
Ignore o aviso. Selecione “Configurações avançadas”.



Depois, selecione “Continuar”.

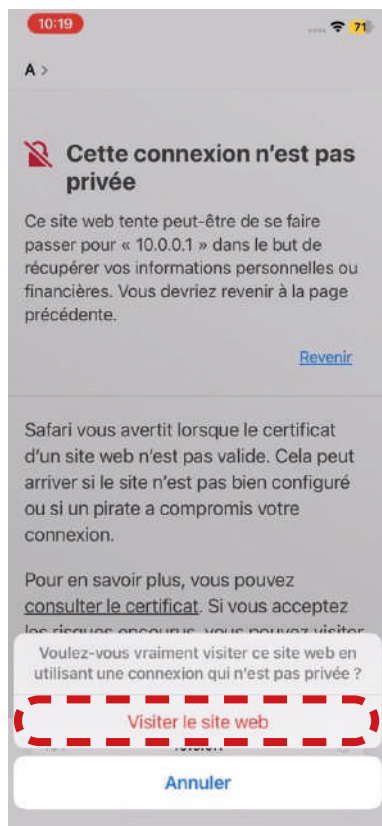
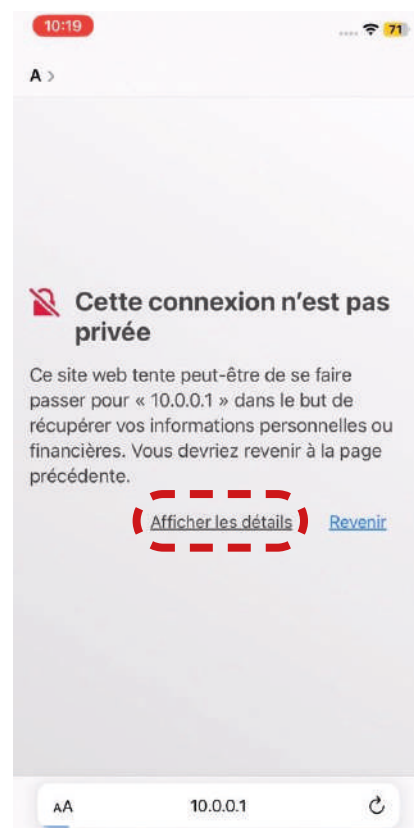
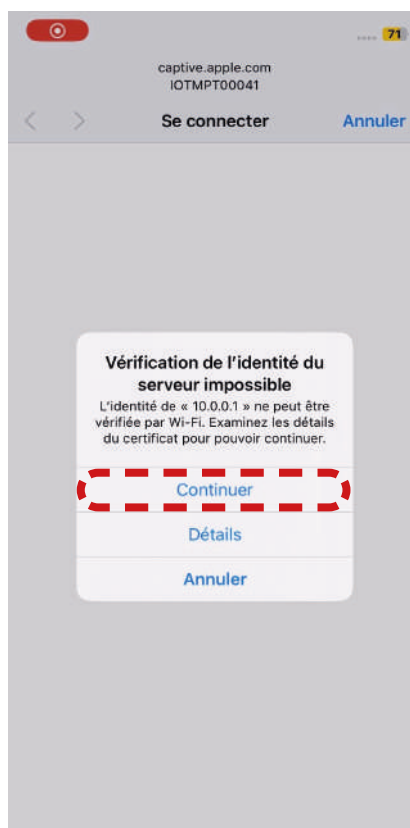
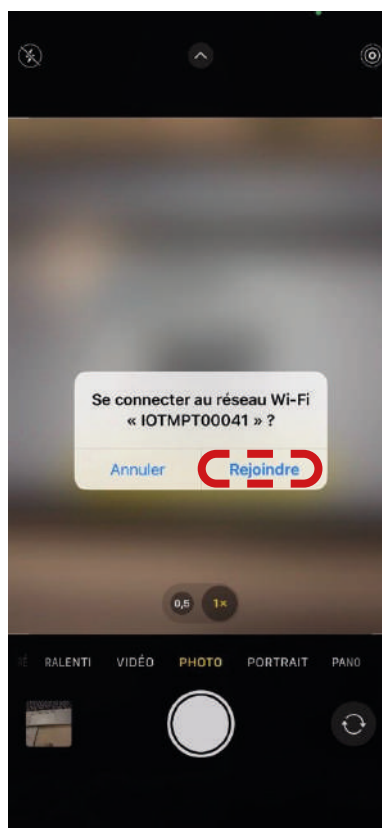
6.6.3 Aceder e configurar a estação usando a interface Wi-Fi.

A PARTIR DE UM DISPOSITIVO ANDROID:



- Selecione "Conectar-se à rede Wi-Fi (IOTMPTXXXXX)"
- Toque nos três pontos para abrir o menu de opções
- Selecione "Usar esta rede tal como está"
- Abra o navegador de internet e selecione "Configurações avançadas"
- Selecione "Continuar para o site 10.0.0.1"

A PARTIR DE UM DISPOSITIVO IOS:



- Seleccione "Juntar-se"
- Seleccione "Continuar"
- Abra o navegador de internet e seleccione "Mostrar detalhes"
- Seleccione "Visitar o site".

6.6.4 Painel de configuração

fr

Utilisateur

Mot de passe requis

Mot de passe requis

Se connecter

L'accès aux paramètres de configuration est limité par votre compte. L'utilisateur ne peut accéder qu'à des paramètres limités. L'installateur ne peut pas accéder aux paramètres avancés.

Le mot de passe est imprimé sur le document fourni avec l'appareil.

Attention : la modification des paramètres doit être effectuée par une personne qualifiée. La modification des réglages peut perturber le bon fonctionnement de l'appareil ou entraîner des risques d'incendie.

Chaque modification de configuration est enregistrée.

Configuration

Débuter une nouvelle configuration

Configuration actuelle

Powerbox pas encore configurée

Rapport de configuration

Powerbox pas encore configurée

Journaux systèmes

Verrouillage permanent du câble

Autenticação:

- Selecione o tipo de utilizador, insira a palavra-passe e clique em “Iniciar sessão”.



Os identificadores estão na última página do guia de início (Quick Guide).

Nova Configuração:

- Selecione “Iniciar uma nova configuração”

Nouvelle Configuration

Pays

France

Type d'installation

Privée

Démarrer

Norme de configuration

Pays

France

Type d'installation

Privée

Paramètres électriques

Nombre de phases

3

Courant maximum de charge *

32 A

Doit être un nombre entier compris entre 6 et 32A

Courant maximum de charge – Limite d'installation

32 A

Configuration à l'aide du commutateur rotatif sur la carte électronique

Gestion dynamique de la charge

Mode

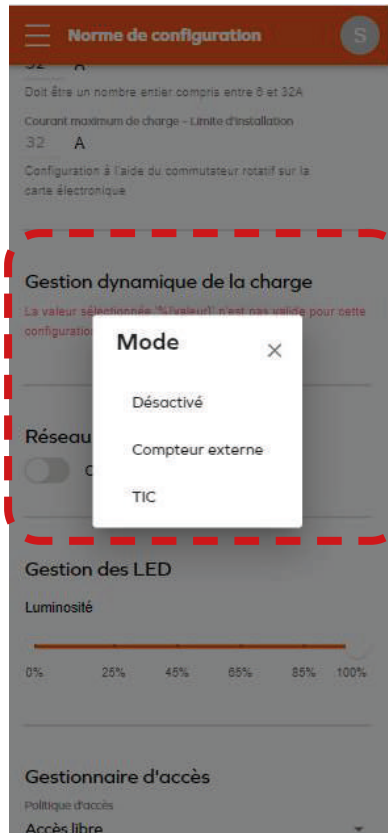
La valeur sélectionnée “%{valeur}” n'est pas valide pour cette configuration.

Seleção de país e tipo de instalação

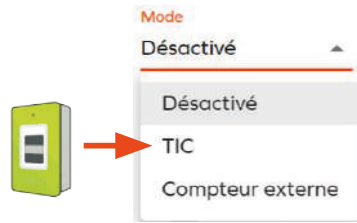
- Selecione o país, depois o tipo de instalação e clique em “Iniciar”
- Verifique o tipo de instalação (1 ou 3 fases)
- Defina a potência máxima

31094e381a0eb172a73e5b6e8704d50b038a0114

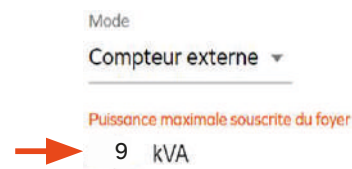
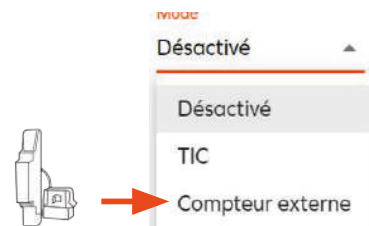
6.6.5 Gestão da carga dinâmica anti-disjuntor



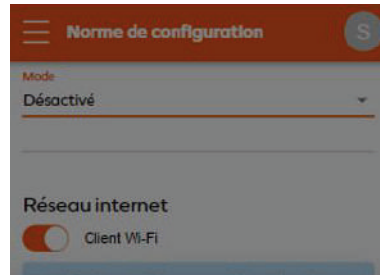
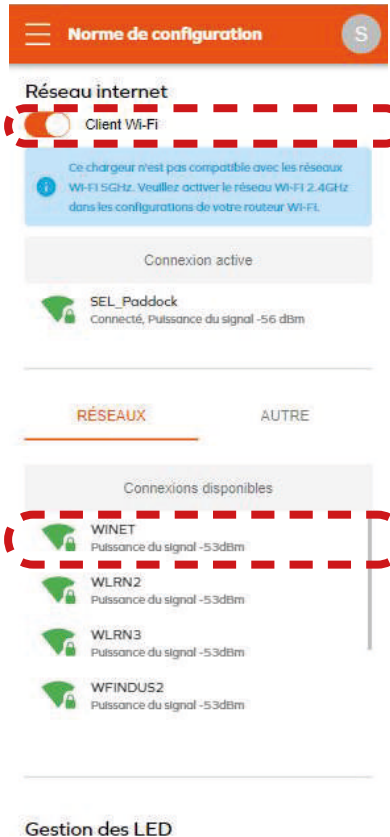
- Selecionar gestão dinâmica da carga **TIC** ou **Contador externo**
Potência máxima subscrita para o agregado familiar, se necessário



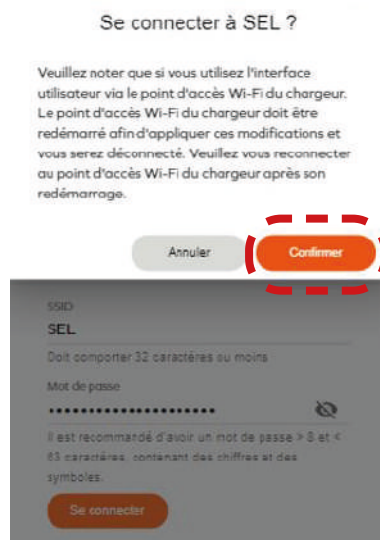
OU



6.6.6 Conexão à Internet via Wi-Fi



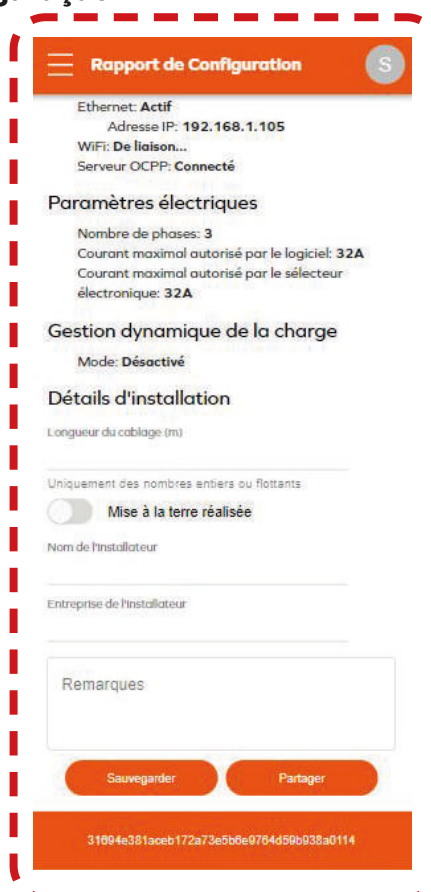
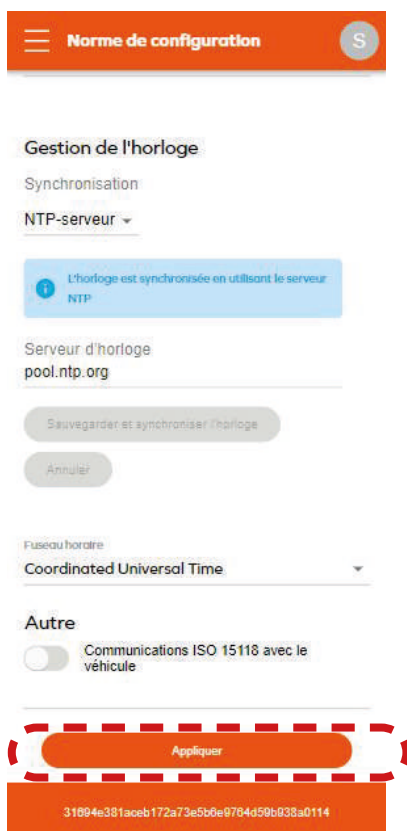
- Ative o Wi-fi
- Selecione a rede Wi-Fi a emparelhar
- Introduza a palavra-passe da rede Wi-Fi
- Selecione “Continuar”





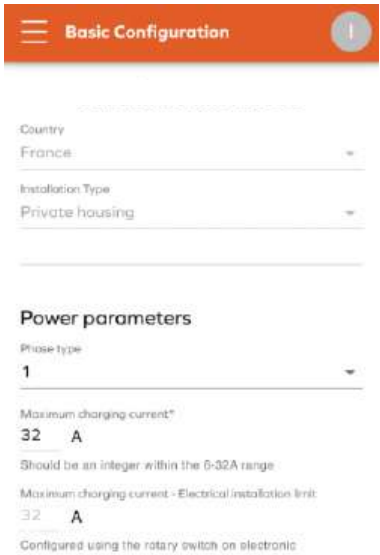
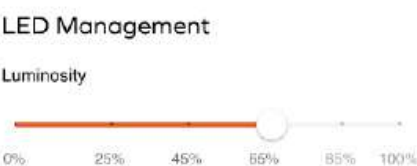
- Geração de um pop-up a confirmar a sua conexão.

6.6.7 Fim da configuração



- Selecione «Aplicar»
- Geração do relatório de configuração

6.6.8 Quadro resumido das configurações da estação de carregamento Lexman

	Ação	Lista de verificação
	Verifique se o número de fases é detetado corretamente	
	Selecione a limitação máxima de corrente Nota: a limitação de hardware não pode ser contornada É sugerido manter no máximo, a menos que a instalação exija um limite específico	
	Selecione o tipo de gestão de carga dinâmica (sem interrupção) Sem instalação → Desativar (não recomendado) Eastron SDM 120/630 → Contador externo → TIC Conexão direta ao Linky → TIC Nota: Para o contador externo, também defina a potência máxima contratada para a casa	
	Conecte-se à rede Wi-Fi da casa do cliente Pergunte ao cliente o nome da rede Peça ao cliente para inserir a sua palavra-passe e validar Após 30 segundos, o carregador deverá estar conectado Nota: Se a rede Wi-Fi não estiver visível ou estiver amarela (sinal fraco), informe o cliente de que existe risco de instabilidade e que a rede deve ser melhorada Nota: Se a rede Wi-Fi não estiver visível, salte este passo e sugira ao cliente trazer o Wi-Fi para a área (repetidor Wi-Fi, etc.)	
	Selecione a luminosidade Nota: A luminosidade padrão é de 30%, mas ainda é muito brilhante durante a noite. Se a luminosidade incomodar o cliente ou um vizinho, deve ser reduzida. Nota: Para uso interno, também pode ser reduzida A decisão deve ser tomada com o cliente	
	Aplique o parâmetro	
	Verifique se o parâmetro principal está consistente com o esperado.	
	Verifique se o carregador está bem conectado à internet. O seu dispositivo está agora configurado! Prossiga com um teste de carregamento.	

	Ação	Lista de verificação
	Se o local for "seguro", cole a etiqueta adicional com a palavra-passe no interior da parte frontal branca e informe o cliente caso seja necessária uma manutenção.	
	Informe o cliente de que o flash branco é ativado após a ligação do carregador e desaparecerá dentro de 1 hora. Isto não afeta o comportamento do carregador.	
	Entregue ao cliente o guia de início rápido, pois contém informações importantes (indicador de estado, ativação de serviços conectados, segurança).	

6.7 FICHA DE SERVIÇO PÓS-VENDA



Empresa / instalador: _____

Agência: _____

Nome do técnico: _____

Data da intervenção Pós-Venda: _____



IDENTIFICAÇÃO DO MATERIAL / PEÇA	
N.º da encomenda:	
Data da instalação:	
N.º de série do aparelho:	
Data de fabrico do aparelho:	
☐ Intervenção no produto instalado ☐ Intervenção no produto desmontado	☐ Intervenção no produto completo ☐ Intervenção em elemento externo ao produto

AVARIA TÉCNICA	
CHASSIS ☐ Chassis ☐ Painel / frente ☐ Suporte de fixação ☐ Válvula ☐ Parafusos ☐ Blocos de terminais ☐ Outro	COMPONENTES ELETRÓNICOS / ELÉTRICOS ☐ Placa eletrónica ☐ Ecrã ☐ Botão / sensor sensível ☐ Conjunto de conectores ☐ Cablagem ☐ Proteções (bobina, disjuntor,...) ☐ Porta USB ☐ Outro ☐ Outro: _____ ☐ Não conforme: _____ ☐ Em falta: _____ ☐ Quebra: _____

DESCRIÇÃO DO SINTOMA	DOCUMENTO ASSOCIADO:
☐ Não acende ☐ Sinal visual (luz indicadora,...): ☐ Aquecimento ☐ Impossibilidade de ligar a tomada ☐ Impossibilidade de desligar a tomada ☐ Disparo do disjuntor magnético ☐ Disparo do disjuntor diferencial ☐ Falha no início da carga ☐ Interrupção inesperada da carga ☐ Ruído ☐ Odor ☐ Impossibilidade de programar ☐ Conectividade ☐ Outro:	☐ Relatório de intervenção ☐ Vídeo ☐ Fotografia ☐ Ficheiro de Log de diagnóstico ☐ Códigos de erro

PROCEDIMENTO DIAGNÓSTICO / MEDIDAS:

Por favor, detalhe aqui os sintomas + as manipulações efetuadas durante o diagnóstico + o resultado do diagnóstico + todos os elementos que possam ser úteis para o diagnóstico e reparação.

1. Istruzioni di sicurezza e d'uso

1.1 Utilizzo del prodotto

Il punto di ricarica LEXMAN è dedicato esclusivamente alla ricarica dei veicoli elettrici ed è destinato all'uso domestico. Il prodotto deve essere installato da un professionista qualificato (vedere la sezione sulle limitazioni della garanzia).

1.2 Istruzioni di sicurezza importanti



LEXMAN non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni derivanti dalla mancata osservanza delle istruzioni, comprese le istruzioni generali di sicurezza riportate di seguito.

Leggere tutte le istruzioni prima di installare o utilizzare il punto di ricarica LEXMAN.

Installazione e manutenzione

- Il punto di ricarica LEXMAN deve essere installato e sottoposto a manutenzione solo da personale qualificato.
- Durante l'installazione del prodotto è necessario rispettare tutte le normative locali, regionali e nazionali.

La mancata osservanza di questo manuale di installazione può causare gravi lesioni.

Utilizzo

- Il punto di ricarica LEXMAN è dedicato esclusivamente alla ricarica dei veicoli elettrici.
- Non installare o utilizzare mai il prodotto in luoghi pericolosi (presenza di materiali chimici o infiammabili, liquidi, compresa l'acqua) o non conformi ai campi di funzionamento (temperatura, umidità, polvere, ecc.).
- Interrompere l'uso del prodotto se è visivamente danneggiato e/o se segnala un guasto interno tramite spia luminosa.
- I bambini e le persone che non sono in grado di seguire le istruzioni di sicurezza e d'uso non devono utilizzare il prodotto.
- Non inserire mai oggetti estranei o dita nella spina o nel connettore di ricarica.
- Non utilizzare mai il prodotto con adattatori o prolunghie.
- Non spruzzare mai acqua o altri liquidi direttamente sul prodotto.
- Non lasciare mai il cavo di ricarica in un luogo in cui potrebbe essere immerso o danneggiato.
- Mantenere una distanza di 10 cm intorno al prodotto per assicurarne la ventilazione.
- Non coprire il dispositivo.

La mancata osservanza di queste regole di installazione, manutenzione o funzionamento può causare gravi lesioni.

Altre istruzioni e informazioni sulla sicurezza sono elencate nel documento e devono essere seguite con attenzione. Si veda il seguente pittogramma.

1.3 Garanzia e limitazioni della garanzia

Termini e condizioni della garanzia del produttore di Adeo Services:

Adeo Services offre una garanzia del produttore per i suoi prodotti. Il punto di ricarica per veicoli elettrici LEXMAN ha una garanzia di 5 anni. La garanzia di Adeo Services entra in vigore dalla data di acquisto o dalla data di consegna del prodotto, se successiva. La prova di consegna/acquisto deve essere esibita prima di effettuare qualsiasi intervento in garanzia sull'apparecchio. Si prega di notare che in mancanza di questa prova, qualsiasi lavoro da eseguire sarà soggetto all'emissione di un preventivo, che dovrà essere accettato dal cliente prima dell'esecuzione dei lavori. Conservare la ricevuta d'acquisto o la bolla di consegna. Tutti gli interventi saranno eseguiti da Adeo Services o dai suoi fornitori di servizi approvati.

Qualsiasi parte sostituita diventa proprietà di Adeo Services. La riparazione o la sostituzione dell'apparecchio in garanzia non prolunga il periodo di garanzia. La garanzia non pregiudica i diritti dell'utente ai sensi delle garanzie legali previste dal Codice civile e dal Codice del consumo. Per usufruire di questa garanzia, è necessario contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Ambito di applicazione della garanzia del produttore di Adeo Services:

I prodotti Adeo Services sono progettati e costruiti per offrire prestazioni di qualità per un utilizzo normale. Se un prodotto risulta difettoso durante il periodo di garanzia in normali condizioni d'uso, Adeo Services è responsabile della sua riparazione o sostituzione.

La garanzia di Adeo Services copre la riparazione o la sostituzione (a discrezione di Adeo Services) dell'apparecchio commercializzato da Adeo Services se questo si rivela difettoso a causa di un difetto di materiale o di fabbricazione durante il periodo di garanzia.

In caso di indisponibilità di un componente necessario al corretto funzionamento del prodotto, Adeo Services si impegna a sostituirlo con un pezzo di ricambio con caratteristiche e prestazioni equivalenti.

Il punto di ricarica per veicoli elettrici LEXMAN ha una garanzia di 5 anni.

Casi esclusi dalla garanzia del produttore di Adeo Services

La garanzia non si applica nelle seguenti situazioni:

- Il numero di serie del prodotto, dei componenti o degli accessori è stato modificato, cancellato, rimosso o non è valido come identificato in origine.
- Normale usura del prodotto e/o dei suoi componenti.
- I sigilli di garanzia del prodotto (se presenti) sono stati rotti o manomessi.
- Mancato utilizzo o utilizzo del prodotto non conforme alle raccomandazioni del produttore o alle informazioni fornite nelle istruzioni per l'uso e/o nella confezione.
- Danni causati da fonti esterne come trasporti, maltempo, interruzioni di corrente o sbalzi di tensione.
- Utilizzo del prodotto per scopi diversi dalla ricarica di un veicolo elettrico dotato di connettori di tipo 2.
- Uso improprio intenzionale o non intenzionale (strappi, cadute accidentali, fuoriuscite, incendi o sbalzi di tensione, a meno che non siano causati dal caricatore stesso), elenco non esaustivo.
- Utilizzo del prodotto per scopi diversi dal normale uso domestico nel paese in cui è stato acquistato.
- Le conseguenze della modifica dei parametri di configurazione da parte di personale non autorizzato (compreso, ma non solo, l'uso dell'accesso "installatore" o "super installatore" da parte di una persona non qualificata).
- Interruzioni temporanee del servizio.
- Negligenza, utilizzo o conservazione in un ambiente non specificato dal produttore.
- Installazione, alterazione, riparazione e/o modifica del prodotto da parte di personale non qualificato. (Vedere il paragrafo "Installazione da parte di un professionista qualificato").
- Modifica, alterazione, compresa quella del software, o personalizzazione del prodotto senza l'approvazione scritta del produttore.
- Riparazione del prodotto utilizzando un componente non approvato dal produttore o da personale non qualificato.
- Nel caso Adeo Services riceva informazioni dalle autorità pubbliche competenti che indicano che il prodotto è stato rubato.
- Difetto del prodotto causato da un evento esterno (cattiva connessione a Internet, guasto elettrico, caduta, urto, vibrazione, contatto con materiali pericolosi o corrosivi), elenco non esaustivo.
- Danni o perdite derivanti dal malfunzionamento del prodotto.
- Danni o perdita di programmi, dati o supporti di memorizzazione rimovibili, o costi derivanti dal recupero di programmi o dati.
- Danni causati da software di terzi o virus.
- Problemi di interoperabilità con prodotti non pienamente conformi agli standard in vigore, o se non viene dimostrato che il prodotto non è conforme agli standard in vigore.
- Il prodotto non è stato restituito come specificato nel paragrafo 5 "Assistenza post vendita".
- Quando la garanzia è scaduta.

Installazione da parte di un professionista qualificato

Affinché la garanzia sia valida, l'utente deve dimostrare che il prodotto è stato installato da un professionista qualificato, tramite la fattura di installazione corredata dai necessari documenti di supporto.

Solo i seguenti professionisti sono autorizzati all'installazione:

- Installazione in Francia: qualifica IRVE dell'installatore con certificazione IRVE sulla fattura di installazione.
- Installazione in Italia: 2 certificazioni obbligatorie (articolo legge: Art. 7 D.M. 37/2008)
 - Dichiarazione di Conformità dell'impianto a regola d'arte "Di.Co" - (Dichiarazione di Conformità).
 - Certificato di collaudo. Queste certificazioni devono essere menzionate nelle Condizioni generali di vendita allegate alla fattura di installazione.
- Installazione in Spagna: Certificazione obbligatoria: CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE ELETTRICA A BASSA TENSIONE. La riga corrispondente alla certificazione deve essere chiaramente visibile sulla fattura di installazione.
- Installazione in Portogallo: L'installatore deve essere presente nell'elenco ufficiale dei professionisti qualificati per questo tipo di installazione: <https://www.mobie.pt/redemobie/comercializadores-e-operadores>



La prova sarà fornita dalla fattura di installazione. Si noti che in caso di richiesta di copertura in garanzia del punto di ricarica Lexman, il fornitore verificherà sistematicamente le qualifiche del professionista per confermare che il dispositivo sia coperto da garanzia. In assenza di fondatezza, il servizio verrà fatturato e il dispositivo restituito dietro pagamento della fattura.

Ambito geografico della garanzia dei Servizi Adeo:

La garanzia è valida nel paese in cui il prodotto è stato acquistato. Se si utilizza l'apparecchio in un paese diverso da quello in cui è stato acquistato, la garanzia potrebbe essere invalidata. In questo caso, si prega di contattare il rivenditore del paese di origine in cui è stato acquistato il prodotto, che esaminerà la richiesta di garanzia caso per caso.

Cosa succede alla garanzia di Adeo Services se il prodotto viene rivenduto?

Se il prodotto viene rivenduto durante il periodo di garanzia, la garanzia rimane in vigore a beneficio dell'acquirente e può essere invocata da quest'ultimo alle seguenti condizioni:

- Che venga fornita la prova d'acquisto originale del prodotto.
- Che venga data prova che il prodotto sia in buone condizioni di funzionamento al momento della rivendita.
- Che siano soddisfatte le condizioni per l'attuazione della garanzia qui descritta.

Si noti che la rivendita del prodotto non ha alcun impatto sul periodo di garanzia rimanente alla data di rivendita. Pertanto, l'acquirente del prodotto venduto può richiedere il beneficio della garanzia di Adeo Services entro il limite del periodo di validità residuo di tale garanzia alla data di rivendita.

1.4 Istruzioni aggiuntive



i - Video di installazione

2. Specifiche del prodotto

2.1 Tipo di modello

La gamma di punti di ricarica LEXMAN comprende due varianti, adatte a diversi utilizzi e/o standard di installazione locali

Modello	Codice di riferimento	EAN
Punto di ricarica da 7/22 kW - Presa T2S	90235808	3276007783483
Punto di ricarica da 7 kW - Cavo T2	90235807	3276007783476

2.2 Funzionalità dei modelli

	90235808	90235807
Presa T2S	X	
Cavo collegato (6,5 m) con supporto		X
Monofase*	X	X
Trifase*	X	
Carico dinamico anti-disconnessione	X	X
Applicazione per smartphone (Enki)	X	X
Connettività	Wi-Fi Ethernet	Wi-Fi Ethernet
OCPP	1.6J	1.6J
Aggiornamento da remoto	X	X



* La configurazione monofase o trifase può essere selezionata durante l'installazione.

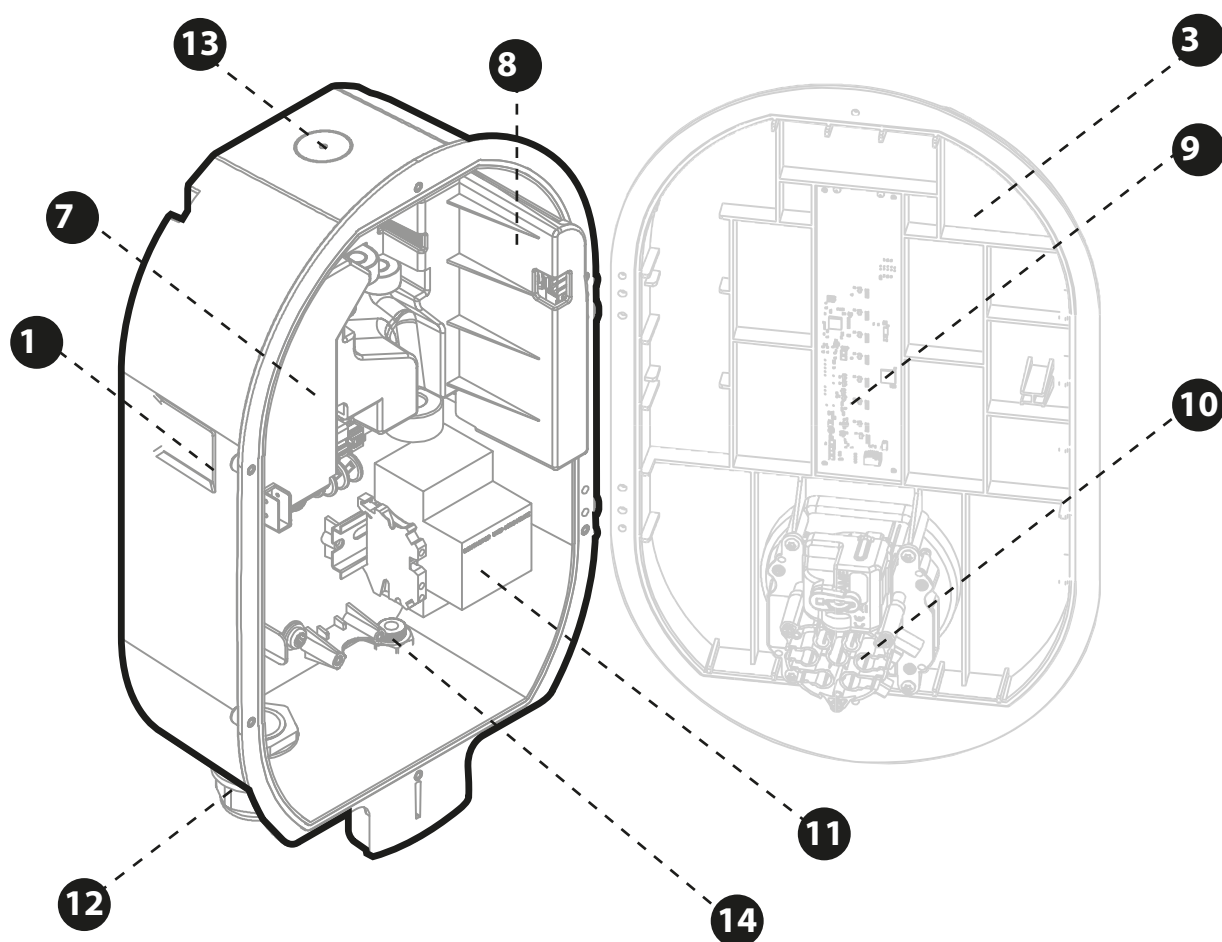
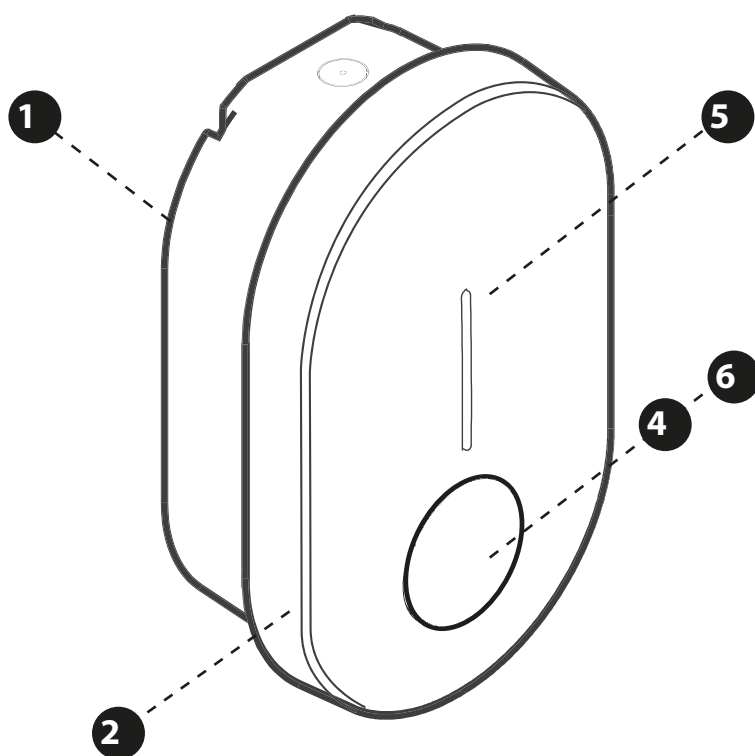
2.3 Descrizione del prodotto

Specifiche elettriche	Potenza massima: 22 kW (3P) / 7,4 kW (1P) Corrente massima: 32A per fase, regolabile da 10A a 32A Tensione nominale (Un): 207-253 V~ (1P), 400V~ (3P) Frequenza di funzionamento: 50 Hz Tensione di isolamento (Ui): 1,5kV da L a N, 2kV da L a L; 4kV da L,N a terra Tensione nominale di resistenza agli impulsi (Uimp): 4000 V Corrente nominale di picco (Ipk): 1500A Corrente nominale di breve durata (Icw): 3kA Corrente di cortocircuito (Icc): 1000A 1 ms, 3 volte Categoria di sovratensione: III Grado di inquinamento: 3 Classificazione della compatibilità elettromagnetica (EMC): Tipo B Classificazione per la protezione contro le scosse elettriche: Classe I Sistema neutro compatibile: TNC-S, TNS Banda di frequenza radio Wifi: 2,4 GHz Potenza massima di trasmissione radio: 20 dBm
Connettore	Presa T2S (90235808) cavo collegato (6,5 m) connettore T2 (90235807)

Funzione anti-disconnessione dinamica	Interfaccia ICT (Francia) Contatore intelligente esterno con interfaccia RS485 opzionale (Europa)
Visualizzazione	Indicatore a striscia LED con pattern dinamico: Avviso acustico
Applicazione mobile Enki (il punto di ricarica Lexman deve essere collegato a Internet)	Start / Stop Stato della ricarica Cronologia d'utilizzo e consumo Gestione dell'accesso alla ricarica a distanza Sblocco della ricarica Pianificazione
Protezione	Protezione interna: 6mA RCD-DD conforme a IEC 62955 Derating della temperatura interna Connettore per bobina di emissione di corrente Requisiti per l'installazione (non inclusi): Interruttore differenziale tipo A o tipo F, 30mA Interruttore magnetotermico 6kA, curva C Il calibro e la sezione dei cavi variano in base alle caratteristiche del sito e alle normative locali. 16A → grado di protezione = 20A Sezione del cavo = 6 mm ² 32A → grado di protezione = 40A Sezione del cavo = 10 mm ²
Meccanica	Dimensioni del prodotto: H455xL275xP151 Peso: ~4,5 kg IP55 IK10 Materiale: PC / ASA Colore Lato anteriore: RAL 9003 Lato posteriore: RAL 7024 Imballaggio: H460x L360x H250 (90235808) Imballaggio: H460x L360x H180 (90235807)
Installazione	Piastra di montaggio a parete
Condizioni di utilizzo	Temperatura di esercizio: Da -30 a 50°C, umidità dal 5 al 95%. (Potrebbe verificarsi una riduzione della potenza) Conservazione: -30/ 50°C Uso all'interno e all'esterno Altitudine massima: 2500 m
Accessori opzionali	Misuratore intelligente di bilanciamento del carico Monofase: SDM120CT-100A - Modulo di carico dinamico anti-disconnessione per installazione monofase senza interfaccia ICT (Francia) Trifase: SDM630MCT-100A Modulo di carico dinamico anti-disconnessione per installazione trifase senza interfaccia ICT (Francia)
Interfaccia	Ethernet, Wi-Fi, USB, Modbus RTU
Protocollo	OCPP 1.6j RS485

2.4 Sottocomponenti

Articolo	Descrizione del pezzo
1	Scatola
2	Placca decorativa
3	Coperchio anteriore
4	Valvola
5	Indicatore luminoso
6	Presa per ricarica o supporto della presa
7	Scheda di potenza
8	Scheda di comunicazione
9	Scheda LED
10	Alimentazione della presa di ricarica
11	Contattore
12	Ingresso inferiore cavo di alimentazione
13	Ingresso superiore del cavo di alimentazione
14	Cavo di segnale ingresso 1 + 2 opzionale



Osservazioni:

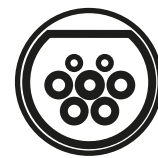
- Il cablaggio interno non è mostrato.
- Il prodotto può subire variazioni a seconda del modello (spina o cavo cablato).

3. Caratteristiche

3.1 Caratteristiche per l'utente finale

3.1.1 Ricaricare

Il punto di ricarica Lexman è in grado di ricaricare qualsiasi veicolo elettrico dotato di un connettore di tipo 2.



3.1.2 Gestione dinamica anti-disconnessione*

Il prodotto è in grado di monitorare il consumo totale dell'abitazione per regolare la potenza di carica ed evitare la disconnessione dell'intero impianto (limitazione della potenza da parte del fornitore di energia elettrica). Questa funzionalità si applica a qualsiasi installazione in cui sia installato e configurato un sistema di gestione del carico.

Come utente, non è richiesta alcuna azione specifica. Se la gestione del bilanciamento del carico è stata installata e configurata, la funzione ridurrà automaticamente la potenza di carico per evitare che l'impianto venga scollegato.

Nota: Se il limite del contratto elettrico è stato modificato, potrebbe essere necessario riconfigurare il punto di ricarica LEXMAN con il nuovo livello di consumo massimo dell'impianto affinché la funzione funzioni in modo efficace. Si veda il paragrafo sulla configurazione del dispositivo.



*Richiede un collegamento ICT collegato al contatore Linky (Francia) o l'installazione di un modulo di ricarica dinamica antidi-sgiunzione venduto separatamente.

3.2 Applicazione mobile

L'utente finale che possiede un punto di ricarica Lexman per uso privato, può installare l'applicazione Enki per smartphone e, quindi, beneficiare di servizi connessi come:

- Supervisione dei punti di ricarica,
- Controllo dell'accesso per applicazione,
- Blocco/sblocco,
- Visualizzazione dello storico dei carichi (elenco non esaustivo)

3.2.1 Come iniziare con l'applicazione ENKI

Questo prodotto non richiede una box ENKI per funzionare, ma l'applicazione ENKI.



Assicurarsi che il Wi-fi del router Internet sia a 2,4 Ghz.

Alcuni fornitori di servizi Internet utilizzano router a doppia banda, che operano a 5 GHz o a 2,4 GHz. Contattare il proprio fornitore per richiedere il cambio di banda.

Fase 1

Aprire l'applicazione ENKI e accedere.

Fase 2

Nella parte superiore della schermata, fare clic su "+" e aggiungere un oggetto.

Fase 3

Seguire le istruzioni visualizzate nelle schermate dell'applicazione.

Fase 4

L'app ENKI riconoscerà automaticamente l'oggetto.

Il punto di ricarica è ora visibile nella "schermata iniziale".



*Il dispositivo può essere controllato tramite scenari di attivazione.

Amazon, Alexa e tutti i relativi marchi sono marchi di Amazon.com, Inc. o delle sue affiliate. Google e il marchio Google sono marchi di fabbrica di Google Inc.



Per utilizzare l'applicazione Enki, il punto di ricarica Lexman deve essere collegato a Internet.
Per associare il dispositivo di ricarica, ti verrà chiesto di utilizzare il codice di connessione disponibile nella guida rapida.

3.3 Funzioni di manutenzione e amministrazione (modalità supervisionata)

3.3.1 Pannello di controllo

Il prodotto può essere configurato accedendo al pannello di controllo da un telefono o da un computer.

- Collegandosi alla scheda di comunicazione con un cavo Ethernet.
- Collegandosi al punto di accesso WIFI generato dal prodotto.

Per ulteriori dettagli, consultare la guida all'installazione. Il pannello di controllo è descritto nella sezione "Installazione e configurazione".

3.3.2 Protocollo OCPP

Il punto di ricarica Lexman comunica con il server tramite il protocollo OCPP 1.6J. Una versione successiva del protocollo sarà fornita da un aggiornamento remoto.

3.3.3 Aggiornamento software remoto

La stazione di ricarica Lexman è progettata per ricevere modifiche e miglioramenti del software per tutta la sua durata tramite la connessione a Internet. Quando un aggiornamento è disponibile, può essere scaricato e installato non appena il punto di ricarica Lexman viene scollegato da qualsiasi veicolo elettrico.

3.4 Indicatore di stato (LED)

La tabella seguente elenca i codici colore che possono essere indicati.

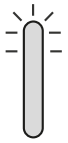
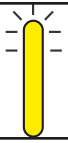


Il comportamento può variare notevolmente a seconda delle marche e dei modelli di veicoli.

3.4.1 Utilizzo

	Verde fissa	Disponibile		Vede intermittente 1Hz	Ricarica in preparazione
	Verde-fissa Blu - Intermittente	Pronto per la ricarica, in attesa di autorizzazione		Blu flusso discendente	Ricarica in corso O sessione di ricarica avviata, in attesa dello slot di ricarica previsto
	Blu fissa	Pianificazione del carico attivata (dall'applicazione ENKI)		Blu-Rosso fisso	Punto di ricarica bloccato dall'utente dall'interfaccia di configurazione Nota: Questo stato non è normalmente accessibile in condizioni normali (utilizzo come terminale collegato ENKI).
	Blu lampeggiante lento	Fine caricamento			

3.4.2 Comportamento anomalo e risoluzione

	1 impulso / 4s	Hotspot WIFI attivato (~1h) Possibilità di connessione all'interfaccia di configurazione tramite Wi-Fi		Luce intermittente 1Hz	Si è verificato un errore, riprovare la sequenza di carica.
	Luce intermittente 1Hz	Avvio O aggiornamento del software Durata: Da 1 a 5 minuti		Luce fissa	Guasto interno o installazione errata Contattare l'installatore o il servizio clienti LEROY MERLIN



In caso di comportamento incomprensibile, fare riferimento all'Appendice A - Comportamento anomalo e risoluzione.

4. Installazione e configurazione

La seguente sequenza di installazione e configurazione mostra l'installazione del punto di ricarica Lexman con presa T2S. L'installazione di un punto di ricarica Lexman con un cavo T2 invece di una presa T2S è simile.

4.1 Dichiarazione di non responsabilità "Installazione e collegamento elettrico"

Installazione



- Questo prodotto deve essere installato e sottoposto a manutenzione solo da personale qualificato.
- Durante l'installazione del prodotto è necessario rispettare tutte le normative locali, regionali e nazionali.
- Adeo Services non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dal mancato rispetto delle regole di installazione.
- La mancata osservanza delle norme di sicurezza elettrica di base può causare gravi lesioni.

4.2 Raccomandazioni per l'installazione

Posizionamento

- Il caricatore può essere utilizzato sia all'interno che all'esterno.
- Assicurarsi che il punto di ricarica Lexman sia posizionato in modo che il cavo possa raggiungere lo sportello di ricarica del veicolo da caricare.
- L'altezza deve essere conforme alle normative locali.

Evitare la luce diretta del sole



In caso di installazione all'aperto, si consiglia di proteggere il punto di ricarica dalla luce solare diretta.

La luce solare diretta aumenta la temperatura interna e, in determinate condizioni, può attivare i dispositivi di sicurezza interni e ridurre la potenza di carica. Inoltre, la luce diretta del sole può influire sul colore dei materiali.

4.3 Necessario per l'installazione

4.3.1 Cablaggio e configurazione elettrica

- Pinze spelafili o coltello spelafili
- Sega a tazza D32 mm o trapano conico (per l'ingresso dell'alimentazione dall'alto)
- Cacciavite a testa piatta
- Smartphone o laptop (cavo Ethernet opzionale)
- Interruttore di protezione RCD tipo A, 30mA (**non incluso**)
- Interruttore magnetotermico 6kA, curva C (**non incluso**)

	16A max/ fase	32A max/ fase
Calibro	20A	40A
Sezione	6 mm ²	10 mm ²

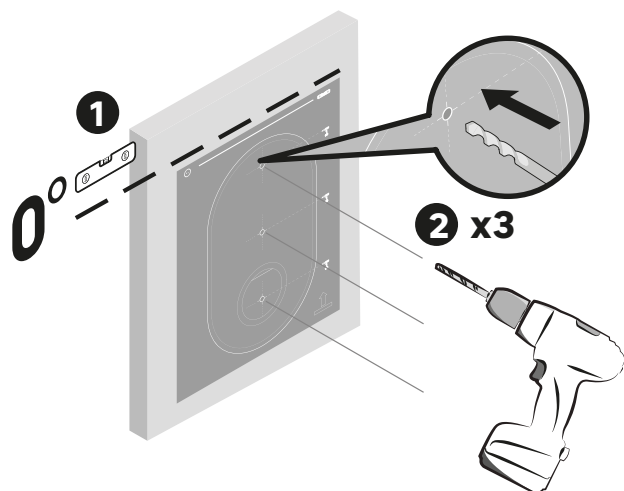
4.3.2 Connettività

- Pinza crimpatrice RJ45 (se si utilizza un cavo Ethernet)

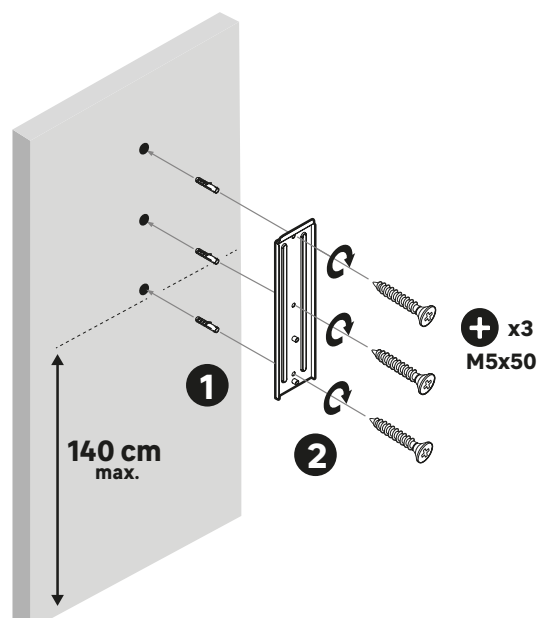
4.3.3 Strumento di prova

- Secondo la procedura di test dell'elettricista Installazione

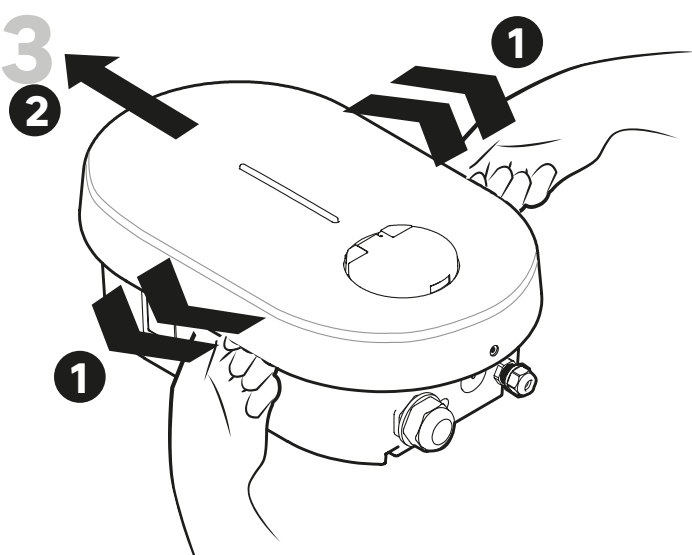
1



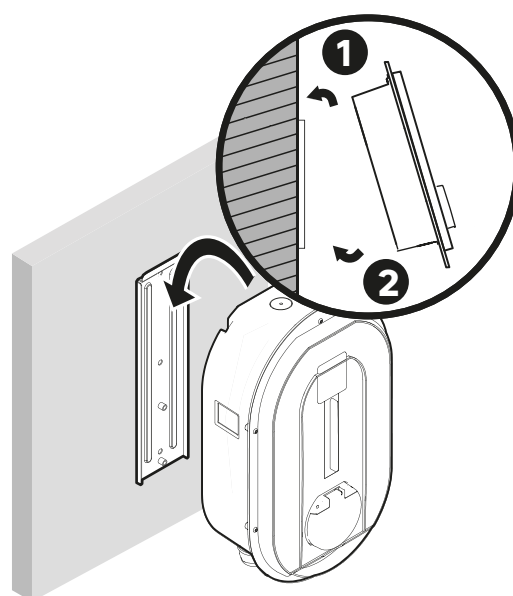
2



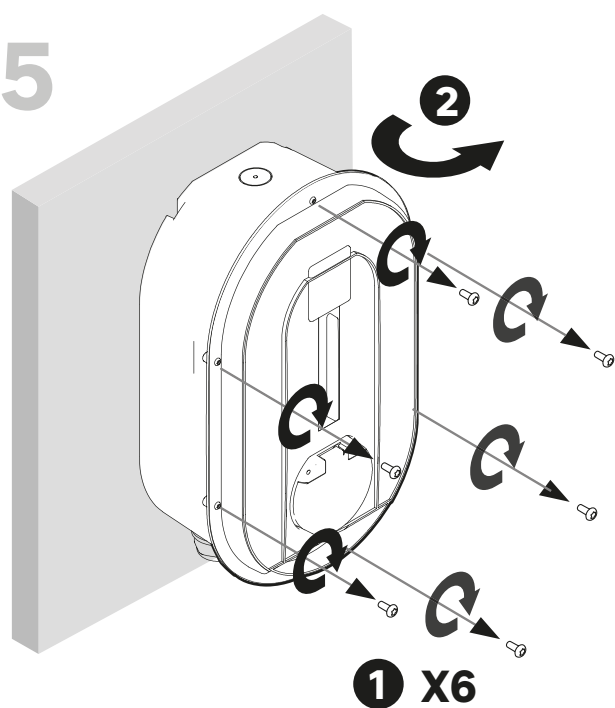
3



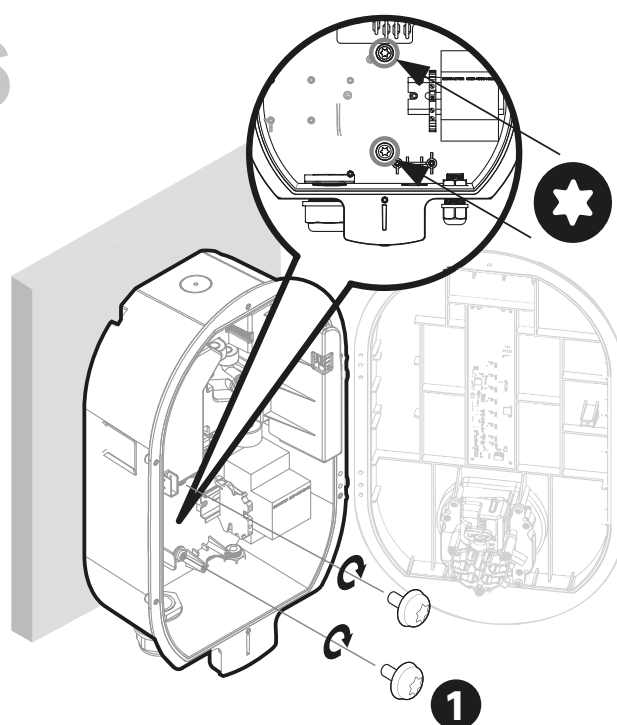
4

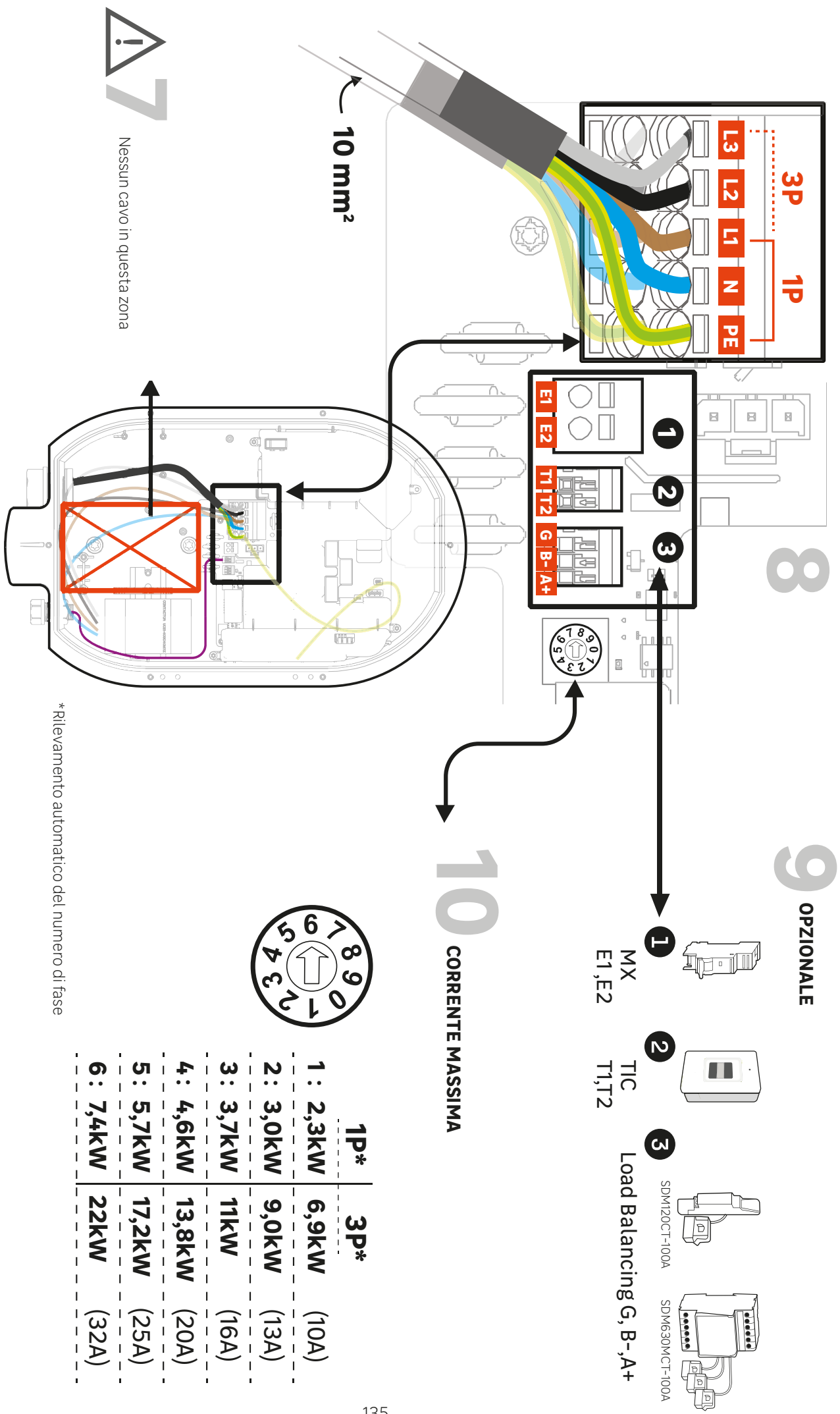


5



6





8

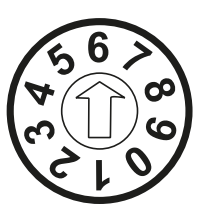
9

OPZIONALE

- 1 MX
E1, E2
- 2 TIC
T1, T2
- 3 Load Balancing G, B-, A+
SDM120CT-100A
SDM630MCT-100A

10

CORRENTE MASSIMA



1P*	3P*
1 : 2,3kW	6,9kW (10A)
2 : 3,0kW	9,0kW (13A)
3 : 3,7kW	11kW (16A)
4 : 4,6kW	13,8kW (20A)
5 : 5,7kW	17,2kW (25A)
6 : 7,4kW	22kW (32A)

*Rilevamento automatico del numero di fase

Fase 1:

Posizionare la dima di foratura contro la parete e assicurarsi che il foro sia in piano.
L'altezza di impugnatura consigliata è compresa tra 90 e 125 cm.

Eseguire 3 fori

Fase 2:

Inserire i tasselli e regolare la posizione della piastra di montaggio a parete.
Gli ancoraggi devono essere adattati al materiale della parete; non utilizzare gli accessori forniti se non sono adatti al supporto.
Avvitare la piastra di montaggio a parete.

Fase 3:

Con entrambe le mani, allargare leggermente il coperchio decorativo su entrambi i lati.
Tirare il coperchio decorativo per rimuoverlo.

Fase 4:

Posizionare la parte superiore del punto di ricarica Lexman sulla tacca della piastra di montaggio a parete.
Posizionarlo verticalmente contro la piastra di montaggio a parete.

Fase 5:

Rimuovere le 6 viti che tengono in posizione il coperchio anteriore.

Fase 6:

Per fissare il caricabatterie alla parete, utilizzare le 2 viti M6x10 fornite nella borsa degli accessori.
Applicare una coppia di 1 N.m.

4.4 Collegamento elettrico e configurazione



Il punto di ricarica Lexman deve essere protetto da sovracorrenti, cortocircuiti e dispersioni di corrente. I seguenti componenti sono obbligatori per garantire la sicurezza dell'installazione:

- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale di tipo A o F con corrente residua nominale < 30 mA
- Sezione del cablaggio in base all'attuale impostazione dell'impianto (raccomandata 10 mm²)

La classificazione dei dispositivi di protezione può variare a seconda del paese. Consultare le normative locali.



Assicurarsi sempre che il cablaggio aggiuntivo non entri in collisione con lo spazio centrale (quadrato rosso nell'illustrazione) necessario per la presa.

Fase 7:

Posizionare il cablaggio completato in modo che il cablaggio aggiuntivo non entri in collisione con lo spazio centrale (quadrato rosso nell'illustrazione) necessario per la parte posteriore della presa.

Fase 8:

Inserire il cavo di alimentazione.



Nota: Istruzioni per il sezionamento del cavo di alimentazione

Il pressacavo M32 in dotazione consente un diametro del cavo compreso tra 17 mm e 22 mm. Se il diametro non corrisponde a questo intervallo, l'installatore deve utilizzare un altro pressacavo o un adattatore (non in dotazione).

Alternativa: alimentazione con ingresso dall'alto

È possibile utilizzare l'ingresso superiore per l'alimentazione, esclusivamente per l'utilizzo all'esterno.

- Praticare un foro (diametro 32) proteggendo l'interno del dispositivo LEXMAN dai detriti di plastica.
- Rimuovere il pressacavo M32 dall'ingresso inferiore e utilizzarlo sull'ingresso superiore.
- Tappare l'ingresso inferiore con un tappo di chiusura M32 (non fornito).
- Inserire il cavo di alimentazione, facendo attenzione a non ostruire l'area centrale della spina.

Collegare il cavo di alimentazione alla morsettiera in base al tipo di installazione richiesta (monofase o trifase).



Rispettare le norme locali sulla sezione dei cavi (si consiglia 10 mm²).

Per un'installazione trifase, l'inversione di fase e neutro danneggerebbe irreversibilmente il punto di ricarica LEXMAN.

Nota: Per un'installazione trifase, le fasi possono essere sfalsate ma devono essere sempre nello stesso ordine (L1/ L2/ L3, L2/L3/L1 o L3/L1/ L2). In caso contrario, il caricabatterie segnala un guasto.

Fase 9:

Collegamento degli accessori opzionali

- La funzione di gestione dinamica del carico anti-disconnessione non è obbligatoria per il funzionamento del punto di ricarica LEXMAN, ma è fortemente consigliata. Quest'ultima può essere attivata collegando il contatore Linky direttamente all'interfaccia ICT, oppure utilizzando il gestore di carico dinamico. È sufficiente collegare un solo sistema.
- Per impostazione predefinita, è aperta solo una voce per un cavo informativo. Se si desidera utilizzare un altro foro, è necessario aprire il foro preformato con la punta conica (D16). È necessario un pressacavo supplementare (non fornito).

Connettore MX

L'uso di un dispositivo di rilascio delle emissioni MX è necessario solo per soddisfare l'installazione certificata EV Ready.

Connettore TIC

Gestore dinamico del carico (DLM)



Il gestore di carico dinamico anti-disconnessione (riferimento al paragrafo 2.3 - Accessori opzionali) è un contatore intelligente dotato di una pinza amperometrica. La pinza deve essere collegata alla/e fase/i per misurare il consumo totale dell'impianto (casa).

Per l'installazione, consultare il Manuale d'uso del modulo di gestione di carica dinamica o l'Appendice D del presente documento, Installazione del modulo di gestione dinamica.

Un dispositivo con una funzione simile diverso dai riferimenti offerti come opzione per il punto di ricarica LEXMAN non funzionerà correttamente.

Fase 10:

Impostare la corrente massima consentita dall'impianto elettrico utilizzando il selettore sulla scheda di alimentazione.

P1: 10 A

P2: 13 A

P3: 16A

P4: 20A

P5: 25A

P6: 32A

Un altro limite funzionale massimo può essere definito nel pannello di controllo ad uso del cliente. Si applicherà sempre il più basso dei due limiti massimi.

4.5 Connessione Internet

Il punto di ricarica LEXMAN può essere collegato a Internet per accedere alle funzioni connesse tramite l'applicazione Enki da:

Wi-Fi

Per garantire un segnale forte, potrebbe essere necessario un ripetitore Wi-Fi (non fornito) (vedere paragrafo 4.7 "Avvio e configurazione").

Ethernet

- Far passare il cavo Ethernet attraverso il pressacavo di comunicazione (M16).
- Assicurarsi che il cavo non entri in collisione con lo spazio centrale dedicato alla spina.
- Utilizzare la pinza crimpatrice RJ45 per crimpare il terminale RJ45 e collegarlo alla scheda madre.
- Serrare il pressacavo.



Utilizzo di un cavo Ethernet con un terminale RJ45 esistente

Se l'installatore intende inserire un cavo Ethernet con un terminale RJ45 esistente direttamente nel caricatore, per mantenerne le proprietà generali, è necessario utilizzare un pressacavo RJ45 specifico non fornito con un grado di protezione $\geq$ IP55.



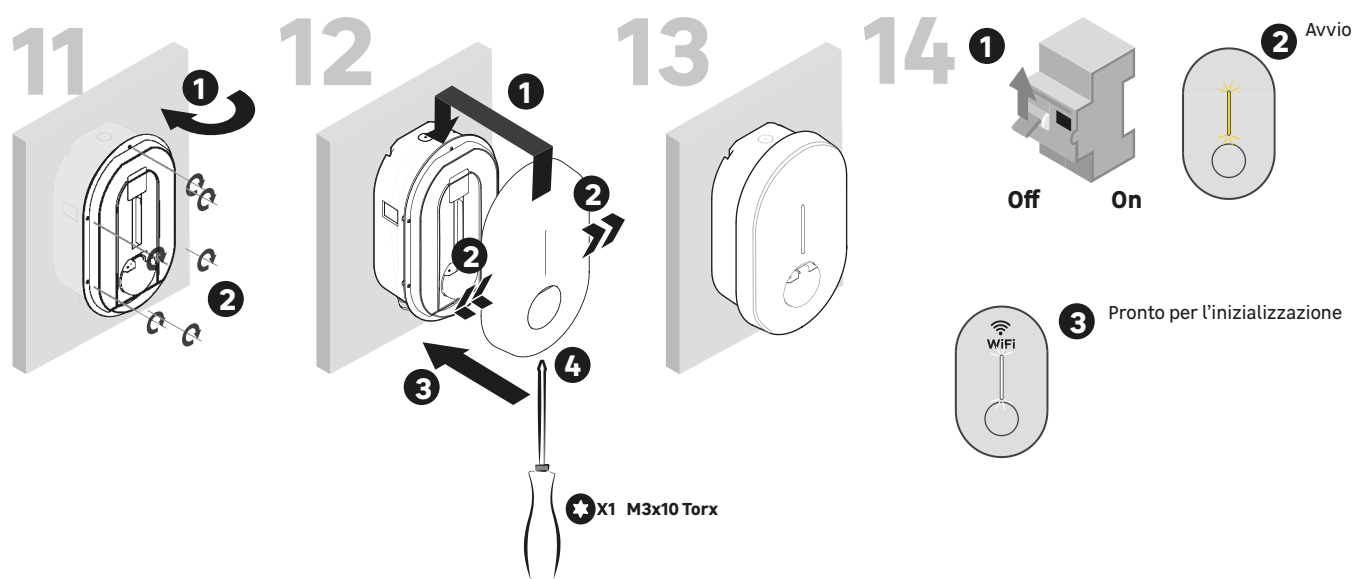
Utilizzo di fori opzionali per il cavo di comunicazione

Se l'apertura principale per il cavo di comunicazione è già utilizzata per altri scopi, è possibile utilizzare un'apertura opzionale predefinita. Utilizzare un trapano conico o a campana per praticare un foro nella posizione predefinita e utilizzare un pressacavo non fornito M16x1,5 Grado di protezione IP $\geq$ IP55 per mantenere le proprietà generali del punto di ricarica.

Le fasi successive dell'attivazione della connettività saranno eseguite durante la messa in servizio.

4.6 Finalizzazione e avvio

Chiudere il caricabatterie e avviare



Fase 11:

- Verificare che nell'area centrale non vi siano fili che possano urtare la spina.
- Chiudere il coperchio anteriore.
- Riposizionare le 6 viti.

Fase 12:

- Inserire il coperchio decorativo nell'ansa dedicata.
- Spingere il coperchio decorativo del caricatore tirando su ciascun lato.
- Premere.
- Utilizzare la vite di fissaggio fornita nella confezione degli accessori.

Fase 13:

- Il punto di ricarica LEXMAN è ora pronto all'uso.

Fase 14:

- Accendere il quadro elettrico.
- Il segnale LED lampeggia in giallo durante l'avvio.
- Quando il caricabatterie trasmette un punto di accesso Wi-Fi per la configurazione, si accenderà una spia bianca intermittente.

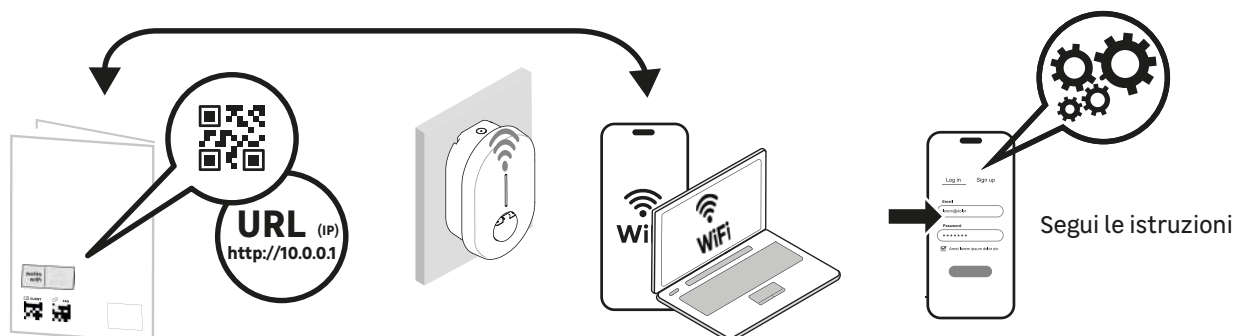


Se l'installazione deve essere effettuata in un'area privata e sicura, si consiglia di attaccare l'etichetta ID & Password inclusa nella borsa degli accessori sul lato del punto di ricarica per semplificare la manutenzione.

4.7 Avvio e configurazione



Solo una persona qualificata deve avere accesso al pannello di controllo con l'autorizzazione di installatore/super installatore.



Via Ethernet

- Collegare il caricabatterie con un cavo Ethernet alla rete locale o direttamente al computer.
- Identificare l'indirizzo IP locale del prodotto e collegarsi con un browser Web.
- Visualizzare la pagina principale dell'interfaccia di configurazione.

Via Wi-Fi

- Il punto di accesso Wi-Fi si attiva automaticamente a ogni accensione del caricabatterie.
- Quando il caricatore è pronto, il LED sul pannello frontale emette una luce intermittente bianca per indicare che il punto di accesso Wi-Fi è attivato.
- Collegare il computer/smartphone al punto di accesso Wi-Fi:
- Scansionare il codice QR Wi-Fi disponibile sull'etichetta allegata alla guida rapida.
- Da un browser, accedere all'indirizzo web "http://10.0.0.1".
- Utilizzare l'SSID e la password indicati sull'etichetta allegata alla guida rapida.



Per informazioni dettagliate sulla connessione al punto di accesso Wi-Fi e al pannello di controllo, vedere la seguente appendice:

ALLEGATO E - MODALITÀ PASSO A PASSO INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE
Può essere visualizzata una pagina di avviso di sicurezza, ignorare e continuare.



Alcuni browser Internet non consentono di collegarsi a un sito non protetto http://. In caso di problemi, cambiare dispositivo o scaricare un altro browser/applicazione mobile.

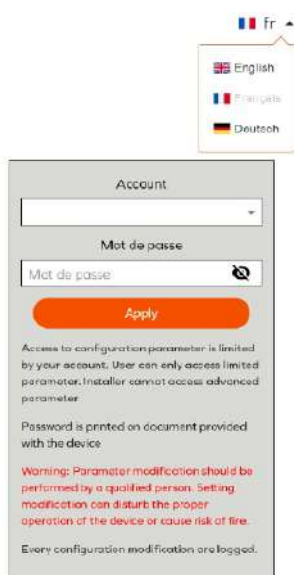
Browser consigliati:

Iphone: Safari

Android: Firefox, Chrome (a seconda del telefono)

Computer: Chrome

4.7.1 Identificazione



Accedere utilizzando l'account appropriato:

- Installatore: Interfaccia semplificata per l'installazione in un ambiente privato (casa, ecc.). Solo per installatori qualificati
- Utente: Interfaccia utente semplificata, senza accesso a parametri critici per la sicurezza

Le informazioni sul collegamento sono riportate sull'etichetta allegata alla Guida rapida.



ATTENZIONE: Una configurazione errata o una modifica della configurazione originale può causare un guasto (perdita di connettività, comportamento anomalo, carico non funzionante, ecc.).

Tutte le modifiche alla configurazione vengono registrate e memorizzate nel prodotto.

In caso di utilizzo non autorizzato del pannello di controllo, la garanzia del prodotto può essere invalidata e il costo del ripristino del corretto funzionamento sarà addebitato.

A seconda del tipo di conto utilizzato, alcune opzioni non vengono visualizzate.

4.7.2 Menù principale



Start a new configuration/ **Avviare una nuova configurazione**

Prima configurazione

Current Configuration/ **Configuration attuale**

Visualizzazione della configurazione attuale (non disponibile se non è stata applicata alcuna configurazione)

Configuration report/ **Rapporto di configurazione**

Visualizzare il rapporto di configurazione

Debug, Log/ **Debug: Rapporto**

Accesso alla pagina di debug e log per il debug e l'esportazione dei dati

Account management/ **Gestione dell'account**

Gestire le informazioni di autenticazione.

4.7.3 Avviare una nuova configurazione.

La funzione “Avvia una nuova configurazione” consente di selezionare una configurazione predefinita in base al paese e al tipo di installazione, per ridurre i tempi di installazione.

Le impostazioni predefinite possono essere modificate nella seguente pagina di configurazione.



Selezionare il paese di installazione e il tipo di installazione.

Private housing / Alloggio privato

→ Modalità predefinita, casa con connettività Wi-Fi

Private housing- + NoConnectivity / Alloggio privato + Senza connessione

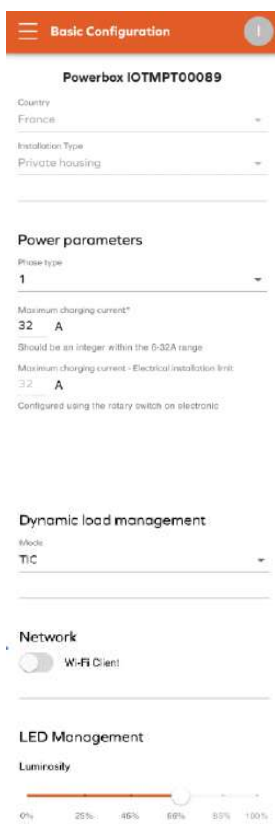
→ Da utilizzare se il prodotto non può essere collegato a internet (parcheggio sotterraneo, condominio, ecc.)

Business installation /Commerciale

→Parcheggio semipubblico con gestione degli accessi, non applicabile con i punti di ricarica Lexman

Se un paese non è presente nell'elenco, selezionare un altro paese e continuare.

4.7.4 Configurazione dei parametri di base



I parametri di base sono obbligatori per ogni installazione. Alcune impostazioni non saranno visibili a seconda dei seguenti fattori:

– Tipo di account (Installatore, Super Installatore, Utente)

Il tipo di opzione (RFID, LTE, ecc.)

Power Parameter/ Parametro di potenza

Phase type /Numero di fase: 1 o 3 a seconda dell'installazione

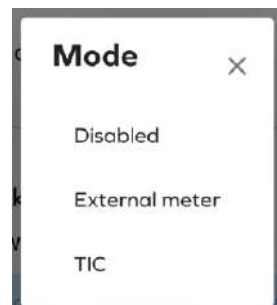
Maximum charge current/ Corrente di carica massima:

Limite massimo di corrente.



Nota: Questo limite non può essere superiore a quello impostato dall'installatore tramite il selettore sulla scheda di potenza.

Dynamique Load Management/ Gestione dinamica del carico:



Disable/ Disattiva: Nessuna funzione anti-disconnessione

External meter/ Contatore esterno:

Da selezionare se si utilizza l'accessorio anti-disconnessione (vedere paragrafo 2.3 - Accessori opzionali).

Regolare anche la potenza dell'impianto elettrico dell'abitazione.

TIC/ICT: Connessione diretta alla ICT (contatore Linky in Francia)

Network/ Rete Internet:



Wi-Fi

Selezionare la rete Wi-Fi domestica.

Nota: È consigliabile avere un'attenuazione inferiore a 70dBm per garantire una connessione stabile (> 70db). Se la rete Wi-Fi non è visibile, utilizzare la scheda “Altro” e inserire manualmente SSID e password.

LED Management/ Gestione dei LED:

Selezionare la luminosità della barra LED.

4.7.5 Applicare e accedere al rapporto di configurazione.



Applicare le modifiche apportate alla configurazione del punto di ricarica. Alcune modifiche richiedono il riavvio del punto di ricarica per consentire l'attivazione delle nuove funzioni.

4.7.6 Rapporto di configurazione



Il rapporto di configurazione mostra i parametri principali e può essere stampato o condiviso.

Configuration Report

Pre-setting

Installation Type: Private
Country: France

Connection status

Ethernet: Active
WiFi: Connected
IP address: 192.168.1.198
SSID: Freebox-5C420F
OCPP server: Connected

Power parameters

Phase type: 1
Max current allowed by software configuration:
32A
Max current allowed by power board selector:
32A

Load management system

“Condividere il rapporto” crea un report in formato PDF che può essere trasferito a terzi.



Le informazioni sulla connessione saranno necessarie per la manutenzione del prodotto (interventi di manutenzione, aggiornamento dell'SSID e della password Wi-Fi). Salvare queste informazioni e il rapporto di configurazione con il manuale di avvio rapido del prodotto.

Il punto di ricarica LEXMAN è ora attivo e funzionante!

4.8 Cambiare la password Wifi e/o aggiornare l'SSID



Solo una persona qualificata deve avere accesso al pannello di controllo con l'autorizzazione di installatore/super installatore.

- La messa in servizio del prodotto è gestita tramite un'interfaccia di configurazione (web server) a cui si può accedere collegando il punto di ricarica LEXMAN via Ethernet o tramite l'hotspot Wi-Fi del punto di ricarica LEXMAN.
- Nella sezione seguente, la configurazione viene visualizzata sullo smartphone, ma può essere eseguita anche su un computer portatile.

Per attivare l'hotspot sul punto di ricarica LEXMAN, spegnere il terminale tramite l'interruttore dedicato, attendere 3 minuti e riavviarlo. Per accedere all'hotspot Wi-Fi, utilizzare Safari o Chrome come browser Internet.

I passi seguenti descrivono come configurare il caricatore e i parametri numerici.

Il punto di accesso Wi-Fi si attiva automaticamente a ogni accensione del caricabatterie.

Quando il caricatore è pronto, il LED sul pannello frontale emette una luce intermittente bianca per indicare che il punto di accesso Wi-Fi è attivato.

Collegare il computer/smartphone al punto di accesso Wi-Fi:

Scansionare il codice QR Wi-Fi disponibile sull'etichetta allegata alla guida rapida.

Da un browser (Safari o Chrome), accedere a "http://10.0.0.1".

Utilizzare l'SSID e la password indicati sull'etichetta allegata alla guida rapida.

4.8.1 Accedere al pannello di controllo

I dettagli sulla connessione al punto di accesso Wi-Fi e al pannello di controllo sono riportati nella seguente appendice:

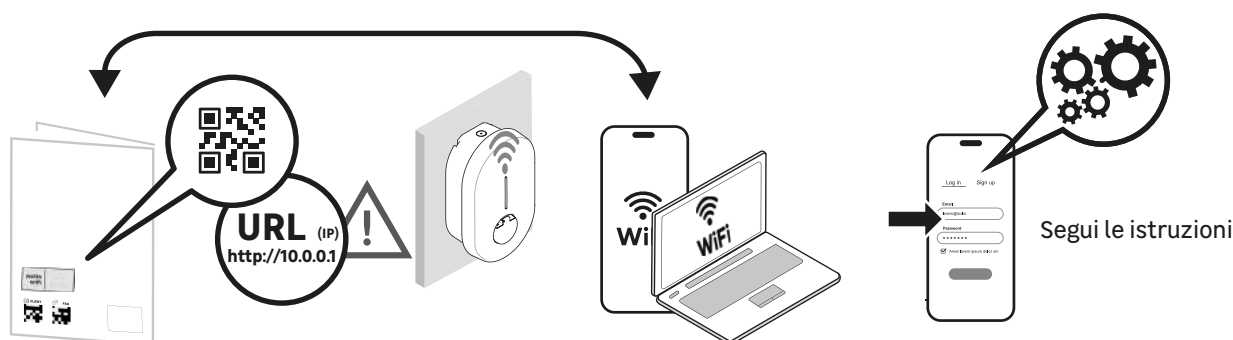
APPENDICE E - MODALITÀ PASSO-PASSO INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE

Può essere visualizzata una pagina di avviso di sicurezza, ignorare e continuare.

4.8.2 Identificazione

Accedere utilizzando il proprio account utente:

Le informazioni sul collegamento sono riportate sull'etichetta allegata alla Guida rapida.



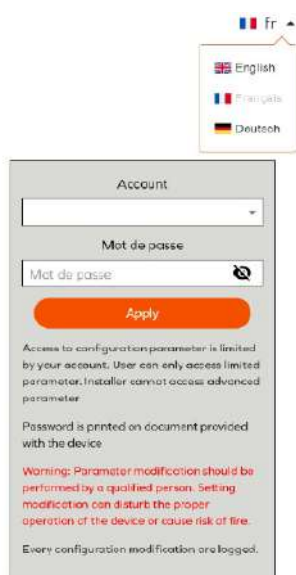
- Installatore: Interfaccia semplificata per l'installazione in un ambiente privato (casa, ecc.). Solo per installatori qualificati.
- Utente: Interfaccia utente semplificata, senza accesso a parametri critici per la sicurezza.
- Le informazioni sul collegamento sono riportate sull'etichetta allegata alla Guida rapida.



ATTENZIONE: Una configurazione errata o una modifica della configurazione originale può causare un guasto (perdita di connettività, comportamento anomalo, carico non funzionante, ecc....).

Tutte le modifiche alla configurazione vengono registrate e memorizzate nel prodotto. In caso di utilizzo non autorizzato del pannello di controllo, la garanzia del prodotto può essere invalidata e il costo del ripristino del corretto funzionamento sarà addebitato.

A seconda del tipo di conto utilizzato, alcune opzioni non vengono visualizzate.



4.8.3 Menù principale



- Selezionare **Current configuration**/ Configurazione attuale

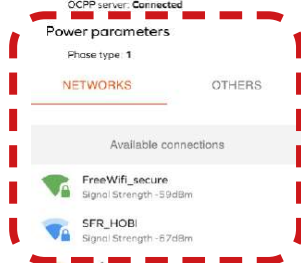


Visualizzazione della configurazione attuale (non disponibile se non è stata applicata alcuna configurazione)

4.8.4 Cambiare la password del Wifi e/o aggiornare l'SSID



1. Power Parameter/ Parametro di potenza
2. Network/ Rete internet:
3. Wi-Fi → Selezionare la rete Wi-Fi domestica.
4. Inserire le informazioni aggiornate sulla propria rete wifi.



Nota: Per garantire una connessione stabile, si raccomanda un'attenuazione inferiore a 70dBm (> 70db).

4.8.5 Applicare e accedere al rapporto di configurazione.



Applicare le modifiche apportate alla configurazione del punto di ricarica. Alcune modifiche richiedono il riavvio del punto di ricarica per consentire l'attivazione delle nuove funzioni.

4.8.6 Rapporto di configurazione

Il rapporto di configurazione mostra i parametri principali e può essere stampato o condiviso. "Condividere il rapporto" crea un report in formato PDF che può essere trasferito a terzi.

Le informazioni sulla connessione saranno necessarie per la manutenzione del prodotto (interventi di manutenzione, aggiornamento dell'SSID e della password Wi-Fi). Salvare queste informazioni e il rapporto di configurazione con il manuale di avvio rapido del prodotto.

5. Servizio post-vendita

I capitoli seguenti descrivono come comportarsi in caso di malfunzionamento o perdita di servizio del terminale.

5.1 Perdita dei servizi connessi (applicazione mobile)

Se il punto di ricarica LEXMAN è operativo (il veicolo elettrico si ricarica normalmente) ma si verificano problemi con l'applicazione Enki o i servizi connessi.

- Verificare che il terminale sia ancora connesso alla rete wifi di casa.
- Spegner il terminale utilizzando l'interruttore dedicato, attendere 3 minuti e riavviarlo.
- Consultare il capitolo 4.7 “Avvio e configurazione” per accedere al menu di configurazione corrente e verificare l'attenuazione della connessione wifi.
- Nota: Per garantire una connessione stabile, si raccomanda un'attenuazione inferiore a 70 dB (> 70 dB). Per garantire un segnale forte, è possibile utilizzare un ripetitore Wi-Fi (non fornito). In alcuni casi, una rete Wi-Fi sovraccarica può interrompere temporaneamente il funzionamento dell'applicazione mobile.
- Se la connessione è stabile, contattare il servizio clienti Enki direttamente dalla propria applicazione.

5.2 Malfunzionamento del punto di ricarica LEXMAN - Utente



Il punto di ricarica deve essere aperto e maneggiato solo da personale autorizzato e qualificato.
L'utente può eseguire le seguenti operazioni.

- Consultare l'appendice A “Comportamento anomalo e risoluzione” per verificare se il sintomo riscontrato è descritto ed eseguire la risoluzione proposta.
- Spegner il terminale utilizzando l'interruttore dedicato, attendere 3 minuti e riavviarlo.

Se il problema non viene risolto. Contattare l'installatore per una diagnosi dell'installazione e del punto di ricarica.

5.3 Malfunzionamento del punto di ricarica LEXMAN - Installatore



Il punto di ricarica deve essere aperto e maneggiato solo da personale autorizzato e qualificato.
Procedere con cautela quando si apre il caricabatterie in presenza di tensione.
Le seguenti operazioni devono essere eseguite da un professionista qualificato.

5.3.1 Identificazione degli errori comuni:

- Conferma della connettività

Quando il punto di ricarica LEXMAN si collega a Internet, la scheda madre sotto il coperchio protettivo emette una luce blu.

- Errore che impedisce l'avvio della ricarica

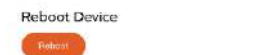
Quando l'indicatore di stato è rosso fisso, significa che il punto di ricarica ha rilevato un guasto che impedisce l'avvio della ricarica. Il tipo di guasto può essere interno o esterno (installazione errata, rete elettrica scadente) e può essere identificato leggendo il codice di guasto lampeggiante sul LED di stato della scheda di alimentazione. Per l'indagine, fare riferimento all'Appendice C “Descrizione dei codici di errore della scheda di alimentazione”.

5.3.2 Caratteristiche per la manutenzione, la risoluzione dei problemi e l'amministrazione del terminale LEXMAN.

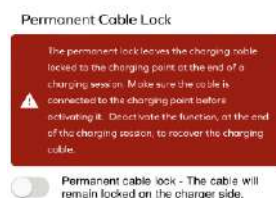
Consultare il capitolo 4.8 Avvio e configurazione per accedere al menu Gestione dispositivo dopo aver riavviato il terminale, aver verificato l'opzione di blocco permanente del cavo o aver eseguito un reset software di fabbrica. È inoltre possibile accedere al menu della cronologia del sistema per controllare lo storico delle operazioni più recenti.



→ Device management / **Gestione dei dispositivi**



→ Reboot Device/ **Riavvio del dispositivo**



→ Permanent Cable lock/ **Blocco permanente del cavo**



→ Factory reset/ **Reset di fabbrica**



→ Système Log/ **Registro di sistema**



Questa pagina consente di osservare ed esportare i vari registri di esecuzione del carico a scopo di monitoraggio e risoluzione dei problemi.

- Generare un rapporto:
- Per generare un rapporto
- Selezionare l'intervallo di tempo
- Selezionare i servizi da analizzare
- Esportare quindi i dati disponibili

Registri:

È possibile osservare in tempo reale tutti i log emessi dal dispositivo durante le operazioni. Filtrare alcuni tipi di eventi e impedire lo scorrimento automatico del display.

5.3.3 Reset dei parametri di fabbrica (metodo hardware)

Il Punto di ricarica LEXMAN può essere resettato (impostazioni di fabbrica) seguendo i seguenti passaggi:

- Spegnimento
- Impostare il selettore della scheda di potenza su 9
- Riavviare il punto di ricarica LEXMAN, il LED emette un segnale giallo lampeggiante
- Attendere 5 minuti
- Spegnere di nuovo, impostare il selettore sul valore di corrente desiderato
- Riavviare

5.3.4 Procedura di verifica completa del terminale e dell'installazione

Consultare l'appendice B “Procedura di verifica dell'installatore” e seguire la procedura di identificazione dei sintomi.

- Verificare se il problema è presente nell'elenco delle cause comuni facendo riferimento all'Appendice A “Comportamento anormale e risoluzione”.
- Se necessario, identificare il codice di errore emesso dalla scheda elettronica e applicare la modalità di risoluzione associata facendo riferimento all'Appendice C “Descrizione del codice di errore della scheda di alimentazione”.

In caso di guasto hardware del punto di ricarica LEXMAN, confermare la procedura descritta nell'Appendice B “Procedura di verifica dell'installatore”:

- Compilare il modulo per l'assistenza post-vendita disponibile nell'appendice F o nel QR Code, qui di seguito.
- Fornire i seguenti documenti di supporto:
 - Numero di serie del dispositivo
 - Prova di acquisto del cliente con data di acquisto
 - Prova/fattura di installazione da parte di un installatore autorizzato
 - Rapporto post-vendita dell'installatore (Appendice F) compilato e firmato

In caso di difetto del materiale dichiarato ai fini della garanzia, il prodotto restituito sarà sistematicamente controllato dal fornitore per confermare tale difetto.

Se non viene rilevato alcun difetto sul prodotto, il servizio verrà fatturato e il dispositivo verrà restituito dietro pagamento della fattura.



i – Procedura di assistenza post-vendita

6. Allegati

6.1 APPENDICE A - COMPORTAMENTO ANOMALO E RISOLUZIONE (UTENTE)

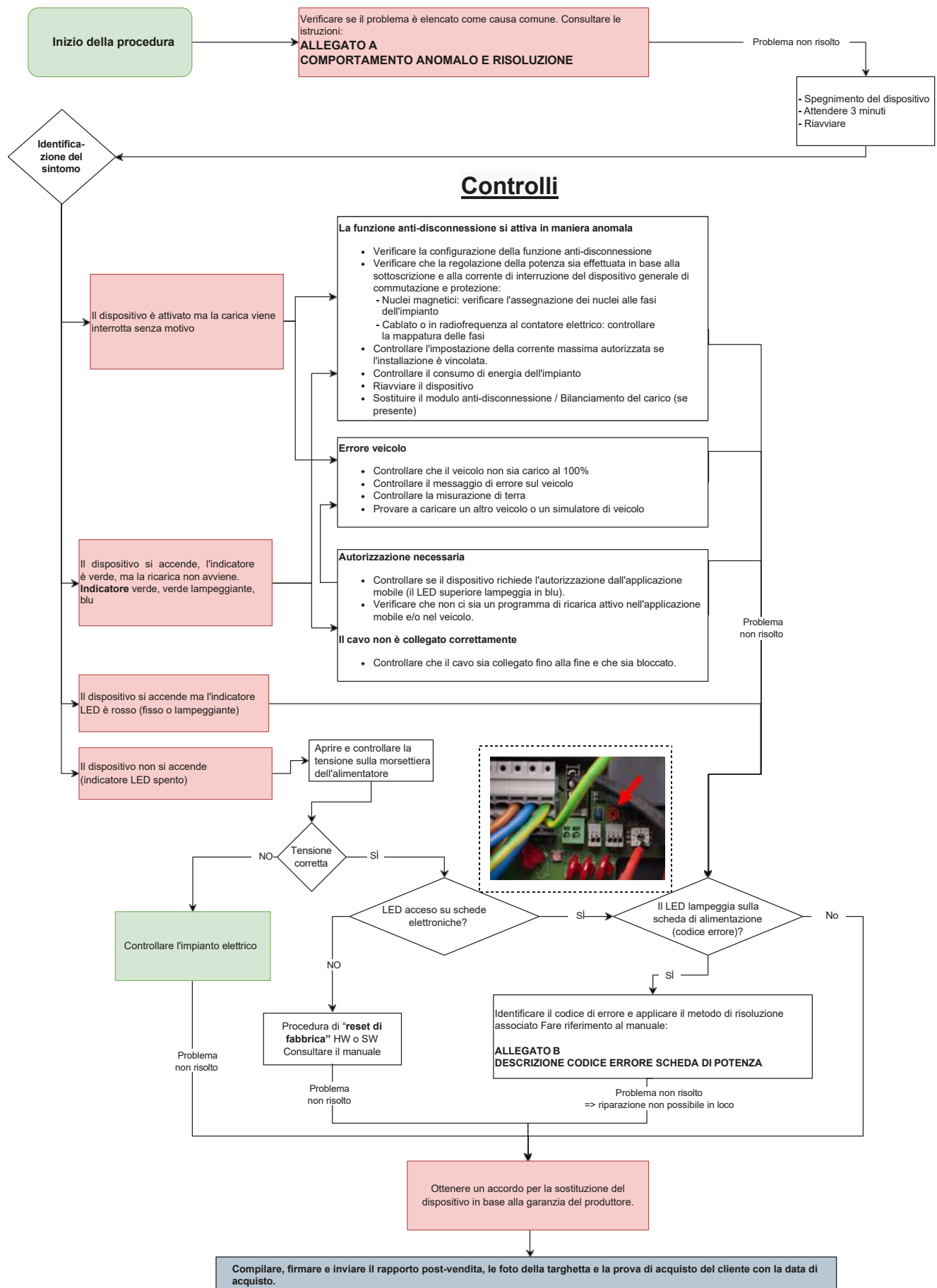
Problema	Osservazione	Possibile causa	Risoluzione
Il dispositivo non si accende	Il punto di ricarica non si accende	Il punto di ricarica non è acceso	Verificare che l'interruttore automatico sia inserito. Verificare che non vi siano interruzioni di corrente. Se il problema persiste, contattare l'installatore.
La ricarica non si avvia	Indicatore verde fisso	Il veicolo è già completamente carico o un programma di ricarica oraria impedisce l'avvio della ricarica. Il cavo non è inserito correttamente sul lato della morsettiera	È un comportamento normale. Verificare che la batteria non sia completamente carica. Verificare che il veicolo non abbia un limite per interrompere la carica al di sotto del 100%. Controllare che il veicolo non abbia un programma di ricarica attivo che posticipa la ricarica Controllare che il cavo di ricarica sia inserito completamente; a seconda del cavo, potrebbe essere necessario esercitare una certa forza.
	Il punto di ricarica indica "in carica", con l'indicatore "flusso blu in discesa", ma il veicolo non si sta caricando.	Il veicolo ha un programma di ricarica oraria che impedisce l'avvio della ricarica	È un comportamento normale. Verificare che il veicolo non abbia un programma di ricarica attivo che differisce la ricarica.
	Indicatore blu-rosso-blu fisso	Il caricabatterie è bloccato	Sbloccare il caricabatterie con l'applicazione Enki.
	Indicatore blu fisso	Il punto di ricarica ha un'impostazione interna che ritarda la ricarica	È un comportamento normale. Gestire il programma di ricarica da Enki
	Indicatore alto Blu lampeggiante - Verde fisso	In attesa dell'autorizzazione alla ricarica	Per attivare la ricarica, autorizzare la ricarica nell'applicazione Enki

Problema	Osservazione	Possibile causa	Risoluzione
La ricarica non procede come previsto	La ricarica si avvia, si arresta e riprende continuamente	Consumo domestico instabile o potenza disponibile inferiore alla soglia minima di carico	Verificare che gli apparecchi elettrici presenti in casa forniscano una potenza elettrica sufficiente per il veicolo (singolo: ~1,4W, trifase: ~4,1kW). Alcuni veicoli di vecchia generazione potrebbero non caricarsi se la potenza disponibile dell'abitazione è inferiore a: singolo ~1,8kW, trifase: ~9kW
	La ricarica è completa ma il punto di ricarica visualizza "in carica". Indicatore di flusso blu in discesa	Modalità di ricarica del veicolo	Alcuni veicoli possono interrompere la ricarica quando si raggiunge il livello di batteria desiderato, ma mantenere attiva la sessione di ricarica. In questo caso, il veicolo mostrerà l'informazione di fine carica, mentre il dispositivo continuerà a mostrare un segnale di carica in corso (indicatore di stato con flusso blu verso il basso).
La ricarica non procede come previsto	La ricarica è lenta	Il veicolo è quasi completamente carico	È un comportamento normale. La riduzione della ricarica quando la batteria è piena è un comportamento normale.
		La funzione di carico dinamico anti-disconnessione è attiva	È un comportamento normale. Se il consumo totale nell'abitazione raggiunge il limite del contratto, il punto di ricarica riduce automaticamente la potenza di ricarica per evitare la disconnessione dell'impianto elettrico. Spegnerne gli elettrodomestici che consumano energia elettrica e il veicolo si ricaricherà più velocemente.
	La ricarica è lenta	La temperatura del punto di ricarica o del veicolo è troppo alta	È un comportamento normale. Il sistema riduce la potenza per motivi di sicurezza. Se il problema persiste, adattare l'installazione aggiungendo una tettoia per mantenere il punto di ricarica a una temperatura più bassa.
Problemi con l'applicazione Enki	Impossibile accoppiare il punto di ricarica	Il punto di ricarica non riceve la rete Wi-Fi	Se il dispositivo è collegato in Wi-Fi, verificare che la rete Wi-Fi domestica sia operativa e sufficientemente potente sul terminale. In caso contrario, si consiglia di utilizzare un dispositivo per estendere la portata della rete (ripetitore Wi-Fi, ecc.).
		Il punto di ricarica è già abbinato a un altro account	Recuperare l'account utente o la password utilizzando la procedura appropriata.

Problema	Osservazione	Possibile causa	Risoluzione
Problemi con l'applicazione Enki	L'applicazione indica che il caricabatterie è offline	Il punto di ricarica non si collega a Internet	Verificare che il caricabatterie sia acceso. Se il dispositivo è collegato via Ethernet, controllare la casella di connessione a Internet e riavviarla. Se il dispositivo è collegato in Wi-Fi, verificare che la rete Wi-Fi domestica sia operativa e sufficientemente potente sul terminale. In caso contrario, si consiglia di utilizzare un dispositivo per estendere la portata della rete (ripetitore Wi-Fi, ecc.). Se il modem è stato cambiato di recente o la password Wi-Fi è stata modificata, aggiornare le impostazioni Wi-Fi memorizzate nel punto di ricarica Lexman. Accedete all'interfaccia di configurazione del terminale per inserire le nuove informazioni.
	Problema di sincronizzazione tra l'applicazione Enki e il dispositivo	Wi-Fi lento	Migliorare la connessione Wi-Fi del terminale (distanza...) Assicurarsi che la rete Wi-Fi non sia satura (streaming, download, ecc.).
Problemi vari	Il connettore di ricarica si riscalda in modo anormale	Contatto elettrico insufficiente sul connettore	Verificare che il cavo sia inserito correttamente nel caricatore e che non vi siano corpi estranei o sporcizia. Verificare che il cavo non sia danneggiato. Se il problema persiste, contattare l'installatore.
Problemi vari	Il cavo di ricarica è bloccato sul lato del terminale e non può essere rimosso.	Uso improprio	Il cavo si sblocca dal lato del terminale solo se è scollegato dal lato del veicolo. In determinate condizioni, il cavo può essere bloccato in modo permanente per evitare il furto. Disattivare questa opzione dall'interfaccia di configurazione. Il cavo può bloccarsi se viene ripetutamente collegato in modo errato (il cavo non viene inserito correttamente). In questo caso, spegnere il punto di ricarica e il cavo dovrebbe sbloccarsi automaticamente.
	Non è possibile trovare il punto di accesso Wi-Fi	Il punto di accesso Wi-Fi non è attivato	Il caricatore emette una luce bianca lampeggiante quando il punto di accesso è attivato. Se non è attivato, attivarlo riavviando il terminale (sganciare/chiudere l'interruttore automatico). Dopo la fase di avvio, che dura circa 2 minuti, il punto di accesso Wi-Fi dovrebbe essere visibile.

Problema	Osservazione	Possibile causa	Risoluzione
La ricarica non si avvia	L'indicatore verde lampeggia per più di 30 secondi	Collegamento errato del cavo di ricarica	Verificare che il cavo sia completamente inserito sul lato del terminale e del veicolo. Il cavo deve essere bloccato (impossibile da rimuovere)
	Indicatore rosso fisso	Guasto o problema interno rilevato nell'impianto elettrico	Spegnere il dispositivo interrompendo l'alimentazione, attendere 3 minuti e riavviare. Se il problema persiste, contattare l'installatore.
	Messaggio di errore del veicolo	Il veicolo ha rilevato un guasto nell'installazione	Provare a caricare un altro veicolo sulla presa per capire se il problema riguarda l'installazione o il veicolo. -Se il problema persiste, contattare l'installatore.
La ricarica non procede come previsto	Il contatore a casa scatta quando avvio la ricarica.	Configurazione errata del carico dinamico anti-disconnessione	Ciò può accadere se la funzione di carico dinamico anti-disconnessione è stata configurata in modo errato o se è stato modificato il limite di potenza autorizzato dal contratto del fornitore di energia elettrica. Contattare l'installatore In attesa della diagnosi, provare a caricare quando non è in funzione alcun apparecchio che consuma energia (forno, radiatore, scaldabagno, ecc.).
	È scattato l'interruttore differenziale del punto di ricarica	Rilevamento dei guasti in modo invisibile	L'interruttore automatico ha rilevato un guasto e sta proteggendo l'impianto. Ripristinare l'interruttore automatico. Se il problema persiste, contattare il rivenditore

Procedura di verifica Installatore



6.3 APPENDICE C - DESCRIZIONE DEL CODICE DI ERRORE DELLA SCHEDA DI POTENZA

Errore che impedisce l'avvio della ricarica

Quando l'indicatore di stato è rosso fisso, significa che il punto di ricarica ha rilevato un guasto che impedisce l'avvio della ricarica. Il tipo di guasto può essere interno o esterno (installazione errata, rete elettrica scadente).

Per identificare il guasto:

- Aprire il dispositivo
- Verificare che il LED "codice errore" sulla scheda di alimentazione lampeggi.

Come decodificare il lampeggiamento

Esempio:



Il LED lampeggia

- 2 volte rapidamente,
- poi una breve pausa,
- lampeggia 4 volte rapidamente,
- poi una lunga pausa,
- quindi riavviare la sequenza,
- Il codice di errore è il n. 24.



Codice di errore	Tipo	Descrizione dell'errore	Modalità di risoluzione
24	SOVRATENSIONE	Sovratensione rilevata	1. Controllare/correggere l'errore di rete 2. Spegnimento e riavvio

Una volta identificato l'errore, applicare i metodi di risoluzione nell'ordine corretto. Se la fase 1 non è conclusiva, si applica la fase 2, ecc.



Le seguenti operazioni possono essere eseguite solo da personale qualificato.

Prima di richiedere un punto di ricarica sostitutivo, ripristinare le impostazioni di fabbrica e aggiornare il software collegando il caricatore a Internet.



quando il LED è blu: Probabile difetto legato a: Installazione / rete elettrica / accessorio / veicolo
quando il LED è rosso: Probabile guasto al terminale di carica interno

6.4 APPENDICE D - INSTALLAZIONE DEL MODULO DI GESTIONE DINAMICA

Blu: Probabile difetto legato a: Installazione / impianto elettrico / accessorio / veicolo

Rosso: Probabile guasto al terminale di carica interno

Codice di errore	Tipo	Descrizione dell'errore	Modalità di risoluzione
2	CAPTEUR_ERROR	Si è verificato un guasto interno più di 1s dopo la chiusura dei relè.	1. Riavviare una sessione di carica 2. Utilizzo di un altro veicolo elettrico/simulatore di veicolo 3. Riavviare il punto di ricarica
3	CAPTEUR_FAULT_1	Un guasto (perdita di corrente continua >6 mA) si è verificato più di 1s dopo la chiusura dei relè.	
4	CAPTEUR_FAULT_2	Un guasto (perdita RMS >30 mA) si è verificato più di 1s dopo la chiusura dei relè.	
21	OVERTEMPERATURE_1	Surriscaldamento del sensore vicino all'MCU	1. Verificare che la causa non sia la temperatura esterna, caricando in un momento più fresco. Se sì: Proteggere il terminale dalla luce solare diretta.
21	OVERTEMPERATURE_2	Surriscaldamento del sensore vicino al relè #1 (L1-N)	
23	HARD_OVERCURRENT	Sovracorrente elevata	1. Spegnimento e riaccensione del terminale 2. Collegamento di un altro veicolo elettrico/simulatore di veicolo

Codice di errore	Tipo	Descrizione dell'errore	Modalità di risoluzione
24	SOVRATENSIONE	Sovratensione	1. Controllare/correggere l'errore di rete 2. Spegnimento e riavvio
31	SOTTO TENSIONE	Sotto tensione	
32	HIGH_FREQUENCY	Alta frequenza	
33	LOW_FREQUENCY	Bassa frequenza	
34	GROUND_FAULT	Problema di messa a terra	1. Controllare/riparare il collegamento del filo di terra 2. Spegnimento e riavvio
42	PROSSIMITÀ	Errore nella lettura della potenza massima autorizzata dal cavo	1. Controllare/sostituire il cavo di ricarica 2. Spegnimento e riavvio
43	PHASE_2_AND_3_MIS-SING	Mancano le fasi 2 e 3	1. Verificare che il punto di ricarica non sia configurato per la trifase su una rete monofase. 2. Spegnimento e riavvio
44	PHASE_SEQUENCE_ER-ROR	Errore di sequenza di fase	1. Controllare/correggere l'ordine delle fasi 2. Spegnimento e riavvio
211	CONTACTORS_WELDED	Contattori saldati	1. Spegnimento e riavvio 2. Ottenere un accordo per la sostituzione del dispositivo in base alla garanzia del produttore.
212	CODE_INTEGRITY_FAULT	Anomalia di integrità nel codice MCU sulla scheda di alimentazione	1. Spegnimento e riaccensione del punto di ricarica 2. Ottenere un accordo per la sostituzione del dispositivo in base alla garanzia del produttore.
213	METER_FAULT	Guasto al contatore	1. Spegnimento e riaccensione del punto di ricarica 2. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
214	IMMEDIATE_CAPTEUR_ERROR	Si è verificato un guasto interno entro un secondo dalla chiusura dei relè.	1. Riavviare la sessione di caricamento 2. Collegamento di un altro veicolo elettrico/simulatore di veicolo 3. Spegnimento e riaccensione del punto di ricarica 4. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
221	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_1	Un guasto (perdita di corrente continua >6 mA) è stato rilevato entro un secondo dalla chiusura dei relè.	1. Riavviare la sessione di caricamento 2. Collegamento di un altro veicolo elettrico/simulatore di veicolo 3. Stazione di ricarica per cicli di alimentazione 4. Controllare il collegamento del sensore alla scheda di alimentazione 5. Controllare il cavo di ricarica e la spina
222	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_2	Un guasto (perdita RMS >30 mA) è stato rilevato entro un secondo dalla chiusura dei relè.	1. Riavviare la sessione di caricamento 2. Collegamento di un altro veicolo elettrico/simulatore di veicolo 3. Spegnimento e riaccensione del punto di ricarica 4. Controllare il collegamento del sensore alla scheda di alimentazione 5. Controllare il cavo di ricarica e la spina
223	IDLE_CURRENT	Il wattmetro registra la corrente in un carico quando i contattori sono aperti.	1. Ispezione dei collegamenti 2. Spegnimento e riavvio 3. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
224	UNEXPECTED_MAIN_RELAY_ENABLE	Relè principale attivato inaspettatamente	1. Spegnimento e riaccensione del punto di ricarica 2. Ispezionare la scheda di alimentazione e l'alimentatore principale e verificare che non siano collegati fili inaspettati. 3. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
232	UNEXPECTED_FAULT_RESET	Reset imprevisto del guasto	1. Spegnimento e riaccensione del punto di ricarica 2. Ispezionare la scheda di alimentazione e l'alimentatore principale e verificare che non siano collegati fili inaspettati. 3. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
233	INVALID_PROXIMITY	Prossimità non valida	1. Controllare/sostituire il cavo di ricarica
234	PHASE_2_MISSING	Fase 2 mancante	1. Controllare lo stato della rete di fase B

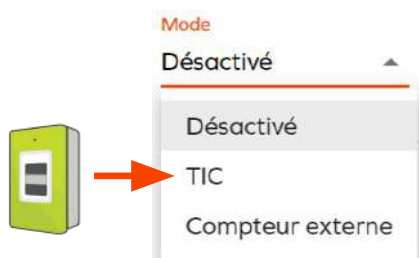
Codice di errore	Tipo	Descrizione dell'errore	Modalità di risoluzione
241	PHASE_3_MISSING	Fase 3 mancante	1. Controllare lo stato della rete di fase C
312	SOFT_OVERCURRENT	Sovracorrente causata dal veicolo	1. Riavviare il punto di ricarica 2. Collegamento di un altro veicolo elettrico/simulatore di veicolo
313	HOST_COMMAND_TIMEOUT	Tempo di scadenza del comando host (comunicazione tra la scheda di alimentazione e la scheda madre) durante la sessione di carico.	Solo se il guasto persiste: 1. Controllare il cavo dalla scheda di alimentazione all'alimentatore principale 2. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
314	MAIN_3_PHASE_MODE_NOT_AVAILABLE	Modalità principale trifase non disponibile	Sostituire il punto di ricarica
321	INVALID_HARD_CURRENT_LIMIT	Configurazione corrente errata	Confermare la posizione del commutatore rotante
322	POWER_FAILURE	Interruzione dell'alimentazione CA	Confermare lo stato della rete e la connessione
323	CAPTEUR_INIT_ERROR	Errore di inizializzazione del sensore (RCD 6mA DC)	1. Spegnimento e riavvio 2. Sostituire il sensore
324	CAPTEUR_SELF_TEST_ERROR	Errore di autotest del sensore (RCD 6mA DC)	1. Spegnimento e riavvio 2. Sostituire il sensore
331	MAIN_RELAYS_STUCK_OPEN	Relè principali bloccati in posizione aperta	1. Stazione di ricarica per cicli di alimentazione 2. Ispezionare la scheda di alimentazione e l'alimentatore principale e verificare che non siano collegati fili inaspettati. 3. Sostituire il punto di ricarica
332	LOW_TEMP_FAULT_1	Anomalia di bassa temperatura del sensore vicino all'MCU.	1. Verificare che la causa non sia la temperatura esterna. Se sì: Proteggere il terminale di carica dal freddo.
333	LOW_TEMP_FAULT_2	Guasto per bassa temperatura del sensore in prossimità del relè n. 2 (L2-L3)	
342	OVERTEMPERATURE_3	Surriscaldamento del sensore in prossimità del relè n. 2 (L2-L3)	1. Verificare che la causa non sia la temperatura esterna. Se sì: Proteggere il punto di ricarica dalla luce solare diretta.
343	LOW_TEMP_FAULT_3	Guasto per bassa temperatura del sensore in prossimità del relè n. 2 (L2-L3)	1. Verificare che la causa non sia la temperatura esterna. Se sì: Proteggere il terminale di carica dal freddo.
413	VARIANT_SOCKET_FAULT	Variante di presa non selezionata	1. Spegnimento e riavvio 2. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
414	OVERTEMPERATURE_4	Surriscaldamento del sensore nella presa	Verificare che la causa non sia la temperatura esterna. Se sì: Proteggere il punto di ricarica dalla luce solare diretta. Controllare che il collegamento spina/cavo sia corretto (assenza di sporcizia, corpi estranei, ecc.).
421	LOW_TEMP_FAULT_4	Anomalia di bassa temperatura del sensore nella presa	Verificare che la causa non sia la temperatura esterna. Se sì: Proteggere il terminale di carica dal freddo.
422	NVM_DATA_FAULT	Dati NVM corrotti	1. Spegnimento e riavvio 2. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.
433	CONTACTORS_ERROR	Malfunzionamento del circuito di controllo del relè di potenza	1. Spegnimento e riavvio 2. Ottenere un accordo per la sostituzione del punto di ricarica in base alla garanzia del produttore.

6.5 Modulo di gestione dinamica - Installazione monofase o trifase

Il punto di ricarica LEXMAN

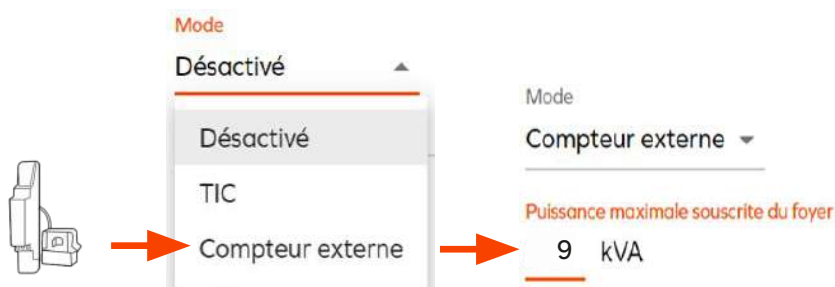
Gestione dinamica del carico anti-disconnessione

- Selezionare la gestione dinamica del carico
ICT o Contatore esterno
Potenza massima sottoscritta dall'abitazione,
se necessario



9

OPPURRE



6.6 APPENDICE E - MODALITÀ PASSO-PASSO INTERFACCIA DI CONFIGURAZIONE

Lo scopo di questo documento è quello di guidare l'installatore nella configurazione del dispositivo (configurazione iniziale) in base alle esigenze del cliente per l'installazione in un'abitazione privata.

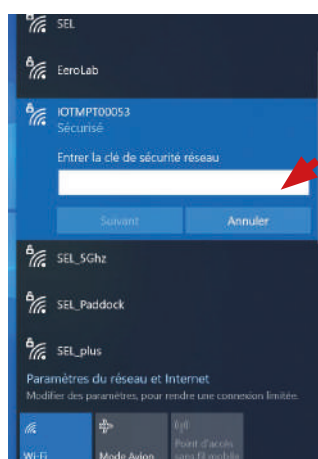
6.6.1 Attivazione hotspot Wi-fi Punto di ricarica Lexman

Verificare che il punto di ricarica trasmetta la rete Wi-Fi (LED bianco intermittente); se necessario, riavviare il punto di ricarica.

6.6.2 Connessione alla rete Wi-Fi del punto di ricarica LEXMAN

Verificare che la rete Wi-Fi del punto di ricarica LEXMAN sia attiva. Il terminale emette un flash bianco ogni 4 secondi;

DA UN COMPUTER:



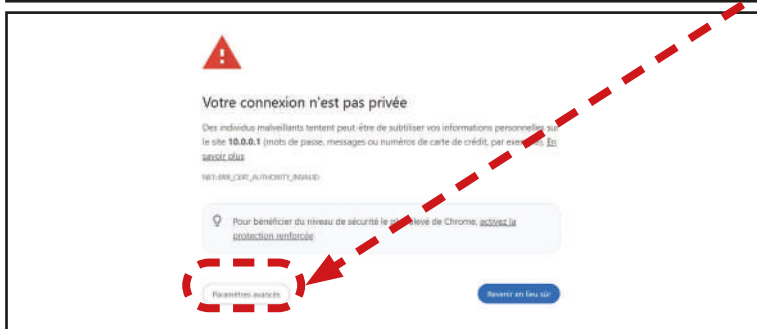
Selezionare la rete Wi-Fi



ATTENZIONE: Gli identificatori sono elencati nell'ultima pagina della Guida rapida (Quick Guide).



Aprire il browser e collegarsi a <http://10.0.0.1>



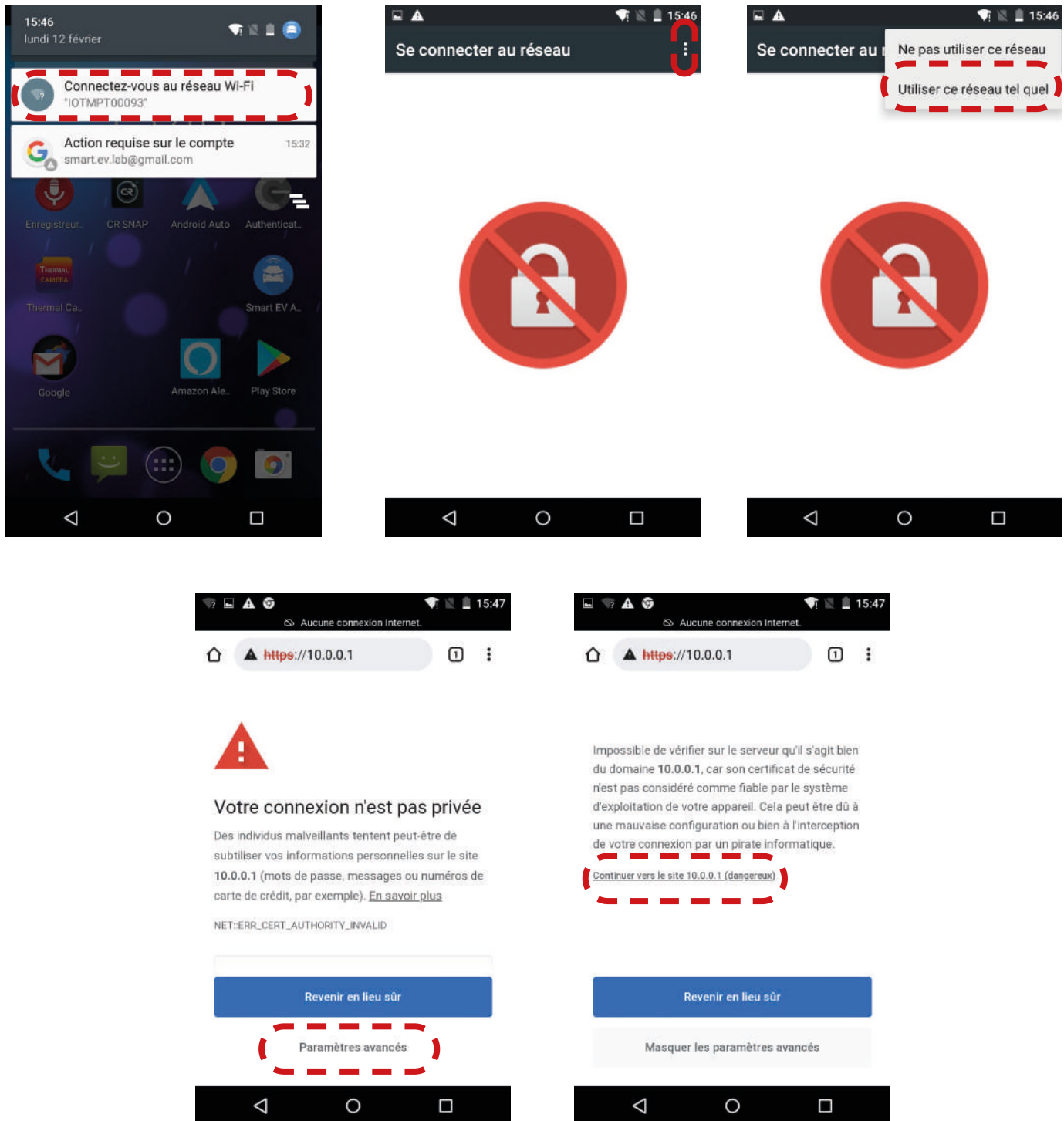
Ignore l'avvertimento. Selezionare "Impostazioni avanzate".



Quindi selezionare "Continua".

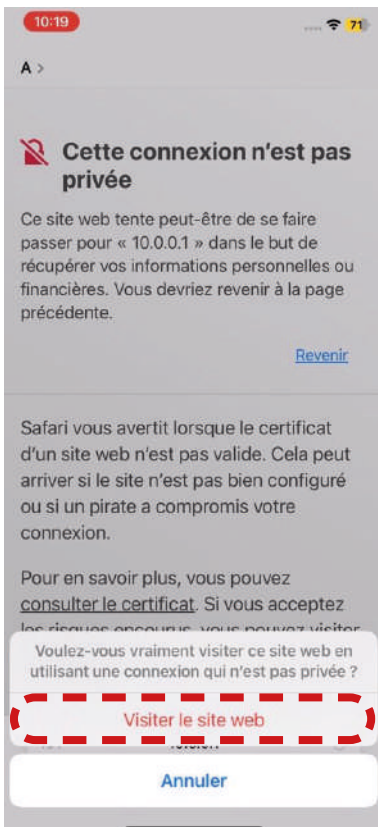
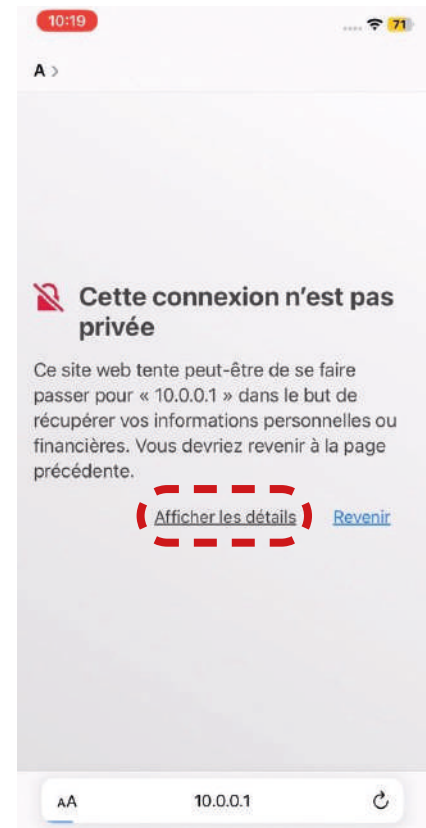
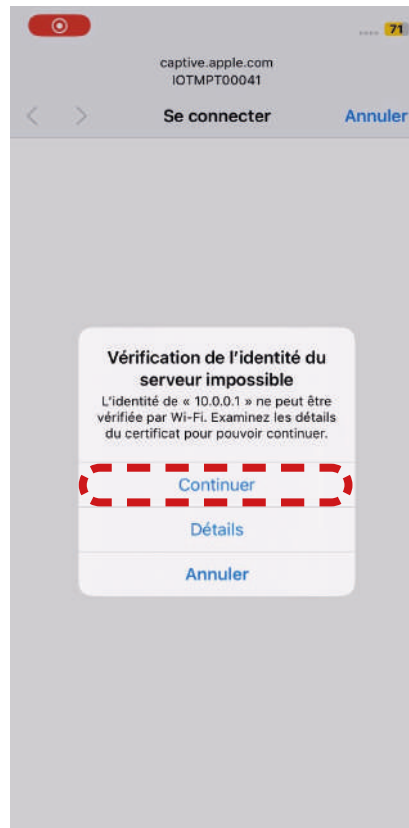
6.6.3 Accedere e configurare il terminale utilizzando l'interfaccia Wi-Fi.

DA UN DISPOSITIVO ANDROID:



- Selezionare "Connetti alla rete Wi-Fi (IOTMPTXXXX)"
- Premere i tre punti per aprire il menu delle opzioni
- Selezionare "Usa questa rete così com'è"
- Aprire il browser Web e selezionare "Impostazioni avanzate"
- Selezionare "Continua verso il sito 10.0.0.1"

DA UN DISPOSITIVO IOS:



- Selezionare "Entra"
- Selezionare "Continua"
- Aprire il browser web, quindi selezionare "Visualizza dettagli"
- Selezionare "Visita il sito web"

6.6.4 Pannello di controllo

fr

Utilisateur

Mot de passe requis

Mot de passe requis

Se connecter

L'accès aux paramètres de configuration est limité par votre compte. L'utilisateur ne peut accéder qu'à des paramètres limités. L'installateur ne peut pas accéder aux paramètres avancés.

Le mot de passe est imprimé sur le document fourni avec l'appareil.

Attention : la modification des paramètres doit être effectuée par une personne qualifiée. La modification des réglages peut perturber le bon fonctionnement de l'appareil ou entraîner des risques d'incendie.

Chaque modification de configuration est enregistrée.

Configuration

Débuter une nouvelle configuration

Configuration actuelle

Powerbox pas encore configurée

Rapport de configuration

Powerbox pas encore configurée

Journaux systèmes

Verrouillage permanent du câble

Autenticazione:

- Selezionare il tipo di utente, quindi inserire la password e fare clic su “Connetti”.



Gli identificatori sono elencati nell'ultima pagina della Guida rapida (Quick guide)

Nuova configurazione:

- Selezionare “Avvia una nuova configurazione”

Nouvelle Configuration

Pays

France

Type d'installation

Privée

Démarrer

Norme de configuration

Pays

France

Type d'installation

Privée

Paramètres électriques

Nombre de phases

3

Courant maximum de charge *

32 A

Doit être un nombre entier compris entre 6 et 32A

Courant maximum de charge – Limite d'installation

32 A

Configuration à l'aide du commutateur rotatif sur la carte électronique

Gestion dynamique de la charge

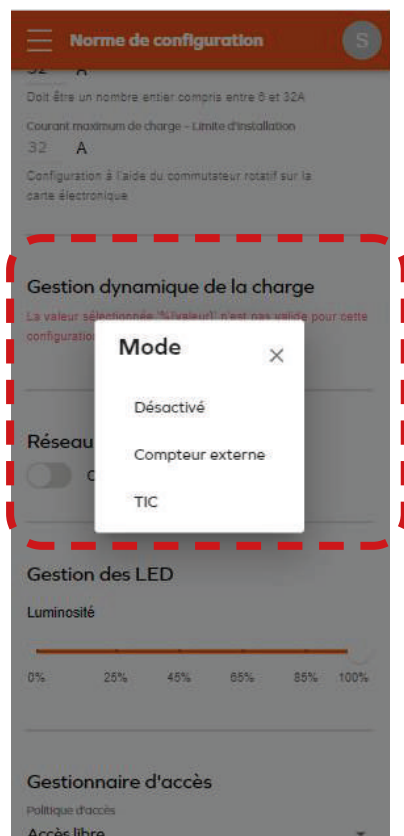
Mode

La valeur sélectionnée “%{valeur}” n'est pas valide pour cette configuration.

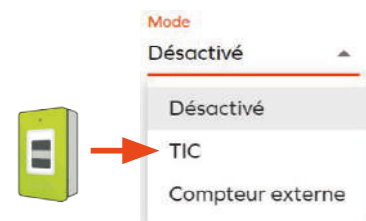
Selezionare il paese e il tipo di installazione

- Selezionate il Paese, quindi il tipo di installazione e fate clic su “Avvia”
- Verificare il tipo di installazione (1 o 3 fasi)
- Impostare la potenza massima

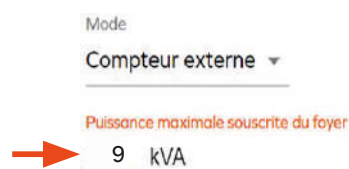
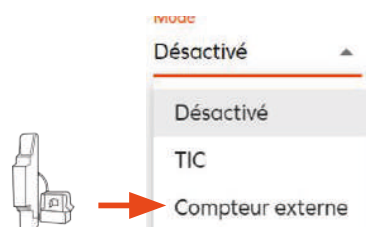
6.6.5 Gestion dynamique del carico anti-disconnessione



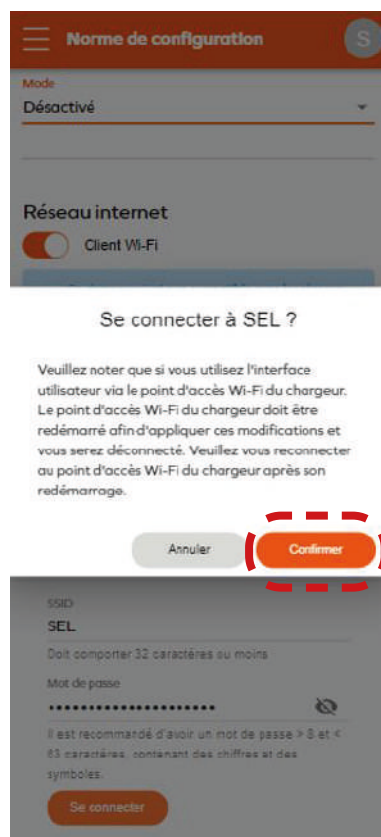
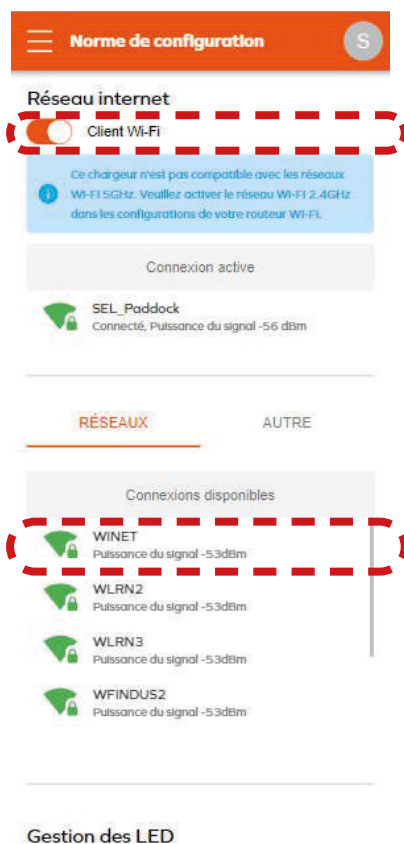
- Selezionare la gestione dinamica del carico **ICT o Contatore esterno** *Potenza massima sottoscritta dall'abitazione*, se necessario



OPPURE



6.6.6 Connessione a Internet tramite Wi-Fi

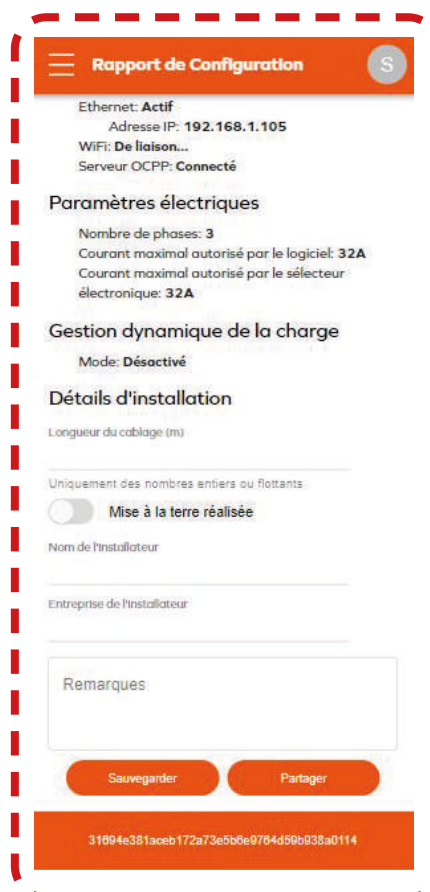
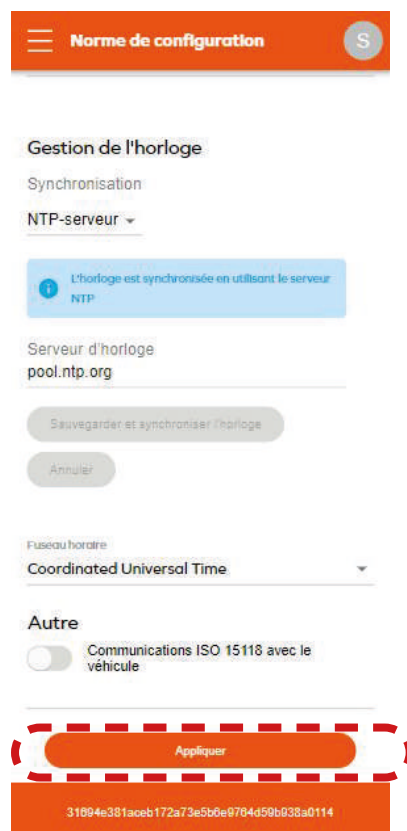


- Attivare il Wi-fi
- Selezionare la rete Wi-Fi da associare
- Inserire la password della rete Wi-Fi
- Selezionare “Continua”



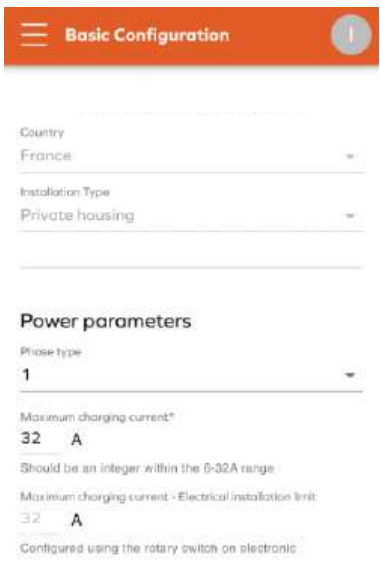
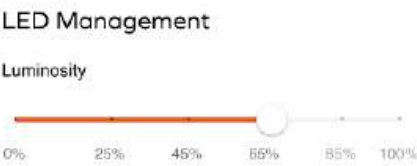
- Generare un pop-up di conferma della connessione

6.6.7 Fine della configurazione



- Selezionare "Applica"
- Generazione del rapporto di configurazione

6.6.8 Tabella riassuntiva delle impostazioni del punto di ricarica Lexman

	Azione	Check list
	Verificare il corretto rilevamento del numero di fasi	
	Selezionare la limitazione di corrente massima Nota: la limitazione hardware non può essere aggirata. Si consiglia di lasciarlo al massimo, a meno che l'installazione non richieda un limite specifico.	
	Selezionare il tipo di gestione dinamica del carico (senza intervento) Nessuna installazione → Disabilita (non consigliato) Easton SDM 120/630 → Misuratore esterno → TIC Collegamento diretto a Linky → TIC Nota: Per il contatore esterno, impostare anche la potenza massima del contratto domestico	
	Collegarsi alla rete Wi-Fi domestica del cliente Chiedere al cliente il nome della rete Chiedere al cliente di inserire la propria password e di convalidarla. Dopo 30 secondi il caricabatterie dovrebbe essere collegato Nota: Se la rete Wi-Fi non è visibile o è gialla (cattivo segnale), informare il cliente che c'è il rischio di instabilità e che la rete deve essere migliorata. Nota: Se la rete Wi-Fi non è visibile, saltare il passaggio e suggerire al cliente di portare il segnale Wi-Fi all'area (ripetitore Wi-Fi, ecc.).	
	Selezionare la luminosità Nota: La luminosità predefinita è del 30%, ma è comunque molto luminosa durante la notte. Se la luminosità disturba il cliente o i vicini, deve essere abbassata. Nota: Per gli interni, può essere abbassata allo stesso modo La decisione deve essere presa con il cliente	
	Applicare il parametro	
	Verificare che i parametri principali siano coerenti con le aspettative.	
	Verificare che il punto di ricarica sia ben collegato a Internet. Il dispositivo è ora configurato! Procedere a un test di carica	

	Azione	Check list
	Se la posizione è “secured”, protetta, incollare l'etichetta aggiuntiva con la password all'interno della parte bianca del coperchio anteriore e comunicarla al cliente nel caso in cui sia necessaria una manutenzione.	
	Informare il cliente che la spia intermittente bianca si attiva dopo l'accensione del caricabatterie e scompare entro 1 ora. Non influisce sul comportamento del punto di ricarica.	
	Consegnare al cliente la guida rapida, che contiene informazioni importanti (indicatore di stato, attivazione dei servizi connessi, sicurezza).	

6.7 APPENDICE F - SCHEDA DI SERVIZIO

Azienda / installatore:

Agenzia: _____

Nome del tecnico:

Data dell'assistenza post-vendita:



IDENTIFICAZIONE DEL MATERIALE/PARTE

Numero d'ordine:

Data dell'installazione:

Numero di serie del dispositivo:

Data di fabbricazione del dispositivo:

foto etichetta dispositivo/ terminale

- ☐ Intervento sul prodotto installato
☐ Intervento sul prodotto depositato

- ☐ Intervento sul prodotto completo
☐ Intervento su elemento esterno al prodotto

GUASTO TECNICO

TELAIO

- ☐ Telaio
☐ Pannello / parte frontale
☐ Staffa di montaggio
☐ Valvola

☐ Viti
☐ Morsettiere
☐ Altro

COMPONENTI ELETTRONICI/ELETTRICI

- ☐ Scheda elettronica
☐ Display
☐ Pulsante/sensore
☐ Gruppo connettore
☐ Cablaggio
☐ Protezioni (bobina, interruttore automatico,...)
☐ Porta USB
☐ Altro

- ☐ Altro: _____
☐ Non conforme: _____
☐ Mancante: _____
☐ Rotturaasse: _____

DESCRIZIONE SINTOMO

- ☐ Nessuna accensione
☐ Segnale visivo (spia luminosa, ecc.):
☐ Riscaldamento
☐ Connessione alla presa non possibile
☐ Impossibile scollegare la presa
☐ Interruttore magnetotermico
☐ Interruttore differenziale
☐ La ricarica non si avvia
☐ Arresto accidentale della ricarica
☐ Rumore
☐ Odore
☐ Programmazione non possibile
☐ Connettività
☐ Altro:

DOCUMENTO ASSOCIATO:

- ☐ Rapporto di intervento
☐ Video
☐ Foto
☐ File di log diagnostico
☐ Codici di errore

DIAGNOSI / MISURE:

Si prega di descrivere qui i problemi + le manipolazioni effettuate durante la diagnosi + i risultati della diagnosi + qualsiasi elemento che potrebbe essere utile per la diagnosi e la riparazione.

1. Safety and Operating Instructions

1.1 Using the product

The LEXMAN charging station is designed exclusively for recharging electric vehicles and is intended for domestic use. The product must be installed by a qualified professional (see section on warranty limitations).

1.2 Important safety instructions



LEXMAN cannot be held responsible for any damage arising from failure to comply with the instructions, including the general safety instructions provided below.

Please read all of the instructions before you install or use the LEXMAN charging station.

Installation and maintenance

- The LEXMAN charging station must only be installed and serviced by qualified personnel.
- Installation of the product must be carried out in accordance with all applicable local, regional and national regulations.

Failure to follow the instructions in this installation manual could result in serious injury.

Usage

- The LEXMAN charging station is designed exclusively for charging electric vehicles.
- This product must never be installed or used in a hazardous location (where there are chemicals or flammable materials present, or liquids, e.g. water) or under conditions outside the operating ranges (temperature, humidity, dust, etc.).
- If there are any visual signs of damage and/or if there is an indicator light signalling an internal fault, stop using the product.
- This product must not be used by children or by people who are unable to follow the safety and operating instructions.
- Never insert foreign objects or your fingers into the charging socket or connector.
- The product must never be used with any adapters or extension cords.
- Never spray water or any other liquid directly onto the product.
- The charging cable must never be left where it could be at risk of immersion or damage.
- The product must be surrounded by 10cm of clear space on all sides, to allow ventilation.
- Do not cover the charging station with anything.

Failure to follow the instructions for installation, maintenance or operation could result in serious injury.

There are other instructions and safety information provided in the document. They must be followed carefully. Refer to the pictogram below.

1.3 Warranty and Warranty Limitations

Terms and conditions of the Adeo Services manufacturer's warranty:

Adeo Services offers a manufacturer's warranty for its products. The LEXMAN electric vehicle charging station comes with a 5-year warranty. The Adeo Services warranty takes effect on the date that your product was purchased or delivered, whichever is later. Proof of delivery/purchase is required prior to any work being carried out on your device under warranty. Please be advised that, if no such proof is presented, any work to be carried out will be subject to an estimate being issued, and accepted by the customer before the start of the work. Please retain your purchase receipt or delivery note. All such work will be carried out by Adeo Services or by service providers approved by Adeo Services.

Any replaced part shall become the property of Adeo Services. Any repairs or replacements of your device under warranty shall not constitute an extension of the warranty period. The warranty does not affect your rights under the legal warranties provided for in the French Civil Code and Consumer Code. To invoke this warranty, please contact the retailer from whom you purchased your product.

Scope of Adeo Services manufacturer's warranty:

Adeo Services products are designed and manufactured to provide high-quality performance under normal operation. In the event that a product is found to be faulty under normal operating conditions within the warranty period, Adeo Services shall be responsible for repairing or replacing it.

The Adeo Services warranty covers the repair or replacement (at Adeo Services' discretion) of your device marketed by Adeo Services in the event that, within the warranty period, it is found to be faulty due to a material defect or a manufacturing error.

In the event that a part required for correct operation of the product is not available, Adeo Services undertakes to replace such a part with a part that offers equivalent characteristics and performance levels.

The LEXMAN electric vehicle charging station comes with a 5-year warranty.

Cases outside the scope of the Adeo Services manufacturer's warranty

The warranty shall not apply in the following situations:

- Where the serial number of the product, or of its components or accessories has been modified, cancelled or removed, or is no longer valid as originally identified.
- Where there is only normal wear and tear of the product and/or its components.
- Where there are any product warranty seals that have been broken or tampered with.
- Where the product has not been used, or has been used in a way that does not comply with the manufacturer's recommendations or the information provided in the instructions and/or on the packaging.
- Where damage has been caused by external sources such as transportation, weather, power failures or power surges.
- Where the product has been used for purposes other than charging an electric vehicle equipped with type 2 connectors.
- Where there is accidental or deliberate misuse (ripping, accidental drops, spills, fires or power surges, unless caused by the charging station itself), non-exhaustive list.
- Where the product is used for purposes other than normal domestic use in the country of purchase.
- Where consequences occur as a result of modification of configuration parameters by unauthorised personnel (including, but not limited to, use of the "installer" or "super installer" access by unqualified personnel).
- Where there has been temporary service disruption.
- Where there has been neglect, or use or storage in an environment not specified by the manufacturer.
- Where the product has been Installed, altered, repaired and/or modified by unqualified personnel. (See "Installation by a qualified professional")
- Where the product, including the software, has been modified, altered or customised without written authorisation from the manufacturer.
- Where the product has been repaired using a part not approved by the manufacturer or by unqualified personnel.
- If Adeo Services receives information from competent public authorities indicating that the product has been stolen.
- Where there is a product fault caused by an external event (poor Internet connection, electrical fault, drop, impact, vibration, contact with hazardous or corrosive materials), non-exhaustive list.
- Where damage or loss is incurred as a result of a product malfunction.
- Where there is damage or loss affecting software, data or removable storage media, or costs incurred for recovery of software or data.
- Where damage is caused by third-party software or viruses.
- Where there are interoperability problems with products that are not fully compliant with the applicable standards, or if product non-compliance with the applicable standards cannot be demonstrated.
- Where the product has not been returned as specified in Section 5 "After Sales Service".
- Where the warranty has expired.

Installation by a qualified professional

The warranty will only be valid if proof is provided to show that the product was installed by a qualified professional. This proof should take the form of an installation invoice with the necessary supporting documents.

Professional installers are only authorised to install this product under the following conditions:

- In France the installer must hold the IRVE qualification, and IRVE certification must be indicated on the installation invoice.
- In Italy the installer must hold 2 mandatory certifications: (under Art. 7 D.M. 37/2008)
 - Dichiarazione di Conformità dell'impianto a regola d'arte "Di.Co" - (Declaration of Conformity);
 - Certificato di Collaudo (Test Certificate), These certifications must be noted in the Terms and Conditions attached to the installation invoice.
- In Spain the installer must hold mandatory certification: CERTIFICADO DE INSTALACIÓN ELECTRICA EN BAJA TENSION. There must be a line corresponding to the certification clearly visible on the installation invoice.
- In Portugal the installer must be on the official list of qualified professionals for this type of installation: <https://www.mobie.pt/redemobie/comercializadores-e-operadores>.



Proof will be provided by the installation invoice. Please note that, in the event of a claim under the warranty for the Lexman charging station, the professional's qualifications will be checked systematically by the supplier, in order to confirm that the charging station warranty is valid for the claim. If there is no proof provided, an invoice will be presented for any service carried out and the charging station will not be returned until this invoice is paid.

Geographical scope of Adeo Services warranty:

The warranty is valid in the country of purchase. If your device is being used in a country other than the one in which you purchased it, your warranty may not be valid. In this case, please contact the retailer in the country of origin where you purchased the product, who will then examine the warranty claim on a case-by-case basis.

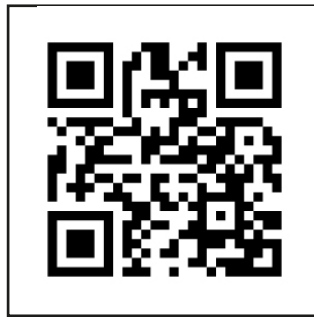
What happens to the Adeo Services warranty if the product is resold?

In the event of the product being resold during the warranty period, the warranty shall remain valid for the benefit of the purchaser and may be invoked by the latter, subject to the following conditions:

- Provision of proof of purchase from the original sale of the product.
- Provision of proof that the product was in good working order at the time of resale.
- Compliance with all conditions specified in this document regarding implementation of the warranty.

It should be noted that resale of the product has no effect on the warranty period remaining at the date of resale. The purchaser of the product sold may therefore claim the benefit of the Adeo Services warranty until the end of the remaining validity period of the warranty concerned at the date of resale.

1.4 Additional instructions



i - Installation video

2. Product Specifications

2.1 Model type

The LEXMAN range of charging stations consists of two different versions, designed to suit different uses and/or local installation standards

Model	Reference number	EAN
7/22 kW charging station - T2S socket	90235808	3276007783483
7 kW charging station - T2 cable	90235807	3276007783476

2.2 Functional content of models

	90235808	90235807
T2S socket	X	
Attached cable (6.5m) with bracket		X
Single-phase*	X	X
Three-phase*	X	
Anti-disconnect dynamic load module	X	X
Smartphone app (Enki)	X	X
Connectivity	Wi-Fi Ethernet	Wi-Fi Ethernet
OCPP	1.6J	1.6J
Remote update	X	X



* Selection of single-phase or three-phase configuration can take place during installation.

2.3 Product description

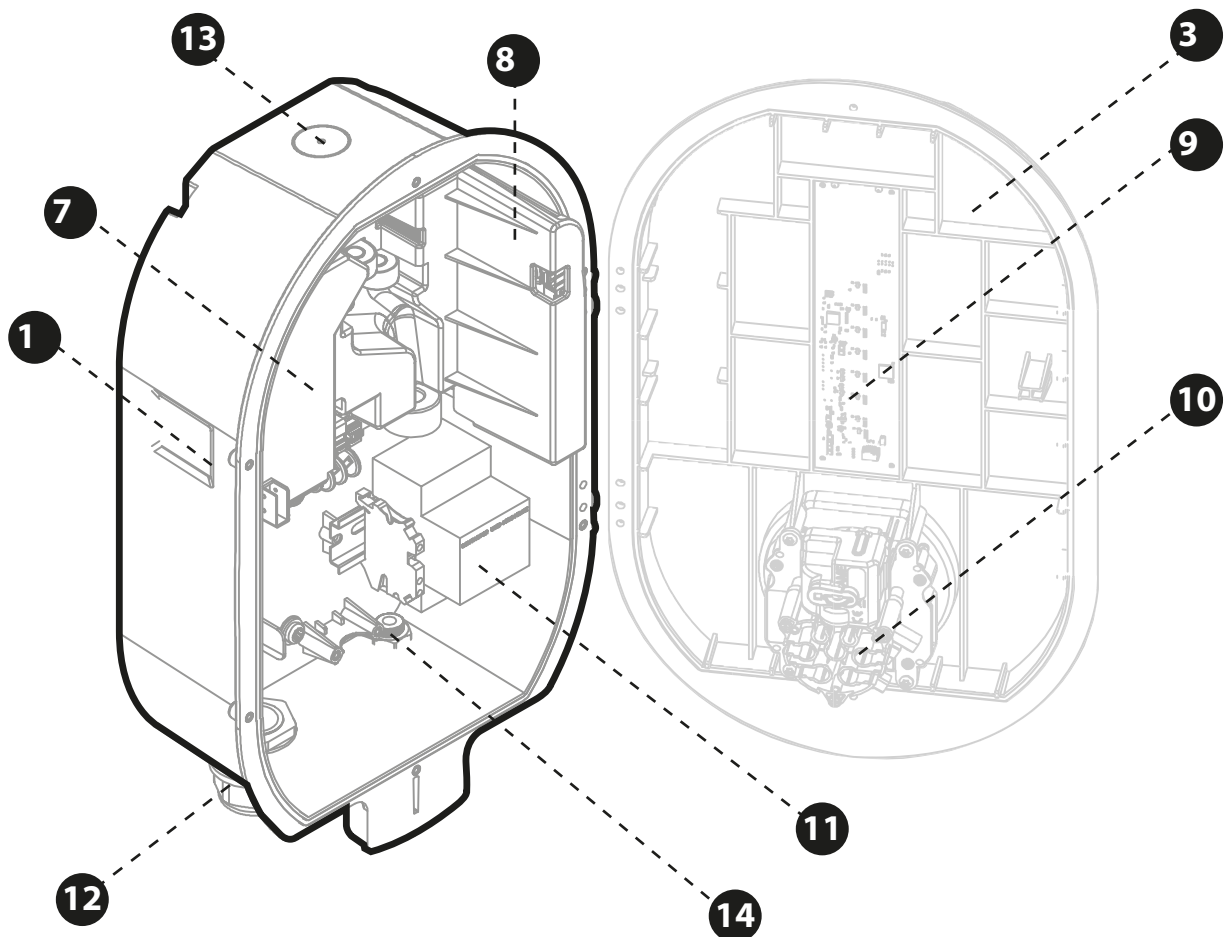
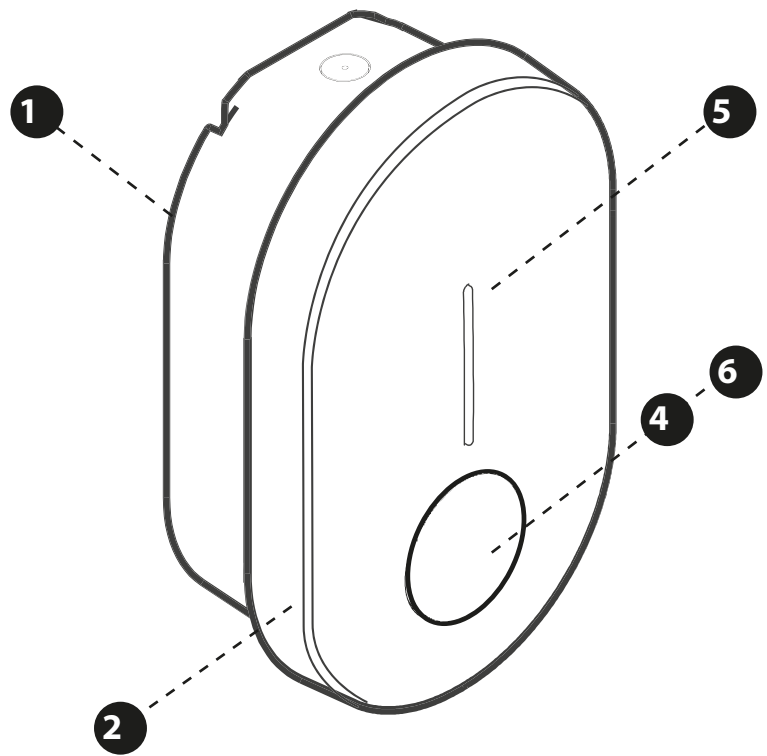
Electrical specification	Maximum power: 22 kW (3P) / 7.4 kW (1P) Maximum current: 32A per phase, adjustable from 10A to 32A Rated voltage (Un): 207-253 V~ (1P), 400V~ (3P) Operating frequency: 50 Hz Insulation voltage (Ui): 1.5kV L to N, 2kV L to L; 4kV L,N to earth Rated impulse withstand voltage (Uimp): 4000 V Rated peak withstand current (Ipk): 1500A Rated short-time withstand current (Icw): 3kA Short-circuit current (Icc): 1000A 1 ms, 3 times Overvoltage category: III Degree of pollution: 3 Electromagnetic compatibility (EMC) classification: Type B Classification for protection against electric shock: Class I Compatible neutral system: TNC-S, TNS Wi-Fi radio frequency band: 2.4GHz Maximum radio transmitting power: 20 dBm
Connector	T2S socket (90235808) attached cable (6.5m) T2 connector (90235807)

Anti-disconnect dynamic function	ICT interface (France) External smart meter with optional RS485 interface (Europe)
Display	LED band indicator light with dynamic pattern: Audible warning
Enki mobile app (The Lexman charging station must be connected to the Internet)	Start / Stop Charge status Usage and consumption history Remote charging access management Unlocking charging Planning
Protection	Internal protection: 6mA RCD-DD compliant with IEC 62955 Internal temperature reclassification Connector for current-emitting coil Requirements for Installation (not included): Type A or Type F 30mA differential switch 6kA thermal-magnetic circuit breaker, Type C Cable diameters and cross-sections vary according to site characteristics and local regulations. 16A → protection rating = 20A Cable cross-section = 6mm ² 32A → protection rating = 40A Cable cross-section = 10mm ²
Mechanical engineering	Product dimensions: H455xW275xD151 Weight: ~4.5kg IP55 IK10 Material: PC / ASA Colour Front: RAL 9003 Rear: RAL 7024 Packaging: H460x L360x H250 (90235808) Packaging: H460x L360x H180 (90235807)
Assembly	Wall mounting plate
Conditions of use	Operating temperature: -30 to 50°C, Humidity 5 to 95%. (There may be a reduction in power) Storage: -30 / 50°C Indoor and outdoor use Maximum altitude: 2500m
Optional accessories	Smart meter for load balancing Single-phase: SDM120CT-100A - Anti-disconnect dynamic load module for single-phase systems without ICT interface (France) Three-phase: SDM630MCT-100A Anti-disconnect dynamic load module for three-phase systems without ICT interface (France)

Interface	Ethernet, Wi-Fi, USB, Modbus RTU
Protocol	OCPP 1.6j RS485

2.4 Subcomponents

Article	Description of item
1	Housing
2	Decorative panel
3	Front cover
4	Valve
5	Indicator light
6	Charging socket or socket holder
7	Power supply board
8	Communications board
9	LED board
10	Charging socket power supply
11	Contactor
12	Bottom power cable input
13	Top power cable input
14	Optional signal cable input 1 + 2



Notes:

- Internal wiring not shown.
- There may be variations in the product depending on the model (socket or wired cable).

3. Features:

3.1 End-user features

3.1.1 Charging

The Lexman charging station is capable of recharging any electric vehicle fitted with a type 2 connector.



3.1.2 Anti-disconnect* dynamic load management

The product can monitor total household energy consumption to be able to adjust charging power to avoid disconnecting the entire installation (where power is limited by the energy supplier). This feature applies to any system that includes installation and configuration of a load management system.

As a user, there is no specific action required from you. If load-balancing management has been installed and configured, the feature will automatically reduce load power to prevent the system from being disconnected.

Note: In the event of a change to the electricity contract limit, the LEXMAN charging station may need to be reconfigured for the new maximum consumption level in order to ensure effective operation of this function. See the section on configuring the charging station.



*Requires an ICT link connected to the Linky meter (France) or installation of an anti-disconnect Dynamic Load Module, sold separately.

3.2 Mobile app

As an end-user and owner of a Lexman charging station for private use, install the Enki smartphone app and benefit from connected services such as:

- Monitoring of chargers,
- Access control by app,
- Locking/Unlocking,
- Charge history view (non-exhaustive list).

3.2.1 Start-up using the ENKI app

This product does not require an ENKI box to operate, but it does need the ENKI app.



Make sure your Internet router Wi-fi is 2.4 GHz.

Some Internet service providers use dual-band routers, operating at 5 GHz or 2.4 GHz. Please contact your supplier to request a band change.

Step 1

Open the ENKI app and log in.

Step 2

At the top of the screen, click on "+" then add an object.

Step 3

Follow the instructions shown on the app screens.

Step 4

The ENKI app will recognise your device automatically.

Your charging station is now visible on your home screen.



***Your charging station can be controlled by triggering scenarios.**

Amazon, Alexa and all related logos are trademarks of Amazon.com, Inc. or its affiliates. Google and the Google logo are trademarks of Google Inc.



Before you can use the Enki app, the Lexman charging station will need to be connected to the Internet. To pair the charging station, you will be asked to use the connection code available in the Quick Start Guide.

3.3 Maintenance and administration functions (supervised mode)

3.3.1 Control Panel

You can configure the product by using a phone or a computer to access the control panel.

- By connecting to the communications board with an Ethernet cable.
- By connecting to the Wi-Fi access point generated by the product.

See the installation guide for more details. The control panel is described in the "Installation and configuration" section.

3.3.2 OCPP protocol

The Lexman charging station uses the OCPP 1.6J protocol to communicate with the server. Remote updating will be used to provide subsequent versions of the protocol.

3.3.3 Remote software updating

The Lexman charging station is designed to receive software updates and upgrades, via the Internet connection, throughout the whole of its service lifetime. When there is an update available, it can be downloaded and installed as soon as the Lexman charging station is disconnected from any electric vehicle.

3.4 Status indicator (LED)

The table below lists the indicator colour codes

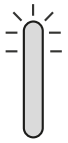
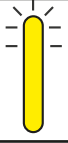


There may be significant variations depending on the make and model of the vehicle concerned

3.4.1 Usage

	Steady Green	Available		Flashing Green, 1Hz	Charging in preparation
	Steady Green Flashing Blue	Ready to charge, awaiting authorisation		Blue-Downward flow	Charging in progress Or charging session started, waiting for planned charging slot
	Steady Blue	Planned charging activated (from ENKI app)		Steady Blue-Red	Charger locked by user from configuration interface Note: This status is not usually accessible under normal conditions (use as ENKI connected terminal).
	Flashing Blue	End of charging			

3.4.2 Problems and Troubleshooting

	1 Pulse / 4s	Wi-Fi hotspot activated (~1h) Wi-Fi connection to configuration interface possible		1Hz flashing	An error has occurred, retry the charging sequence.
	1Hz flashing	Start-up Or update of software Duration: 1 to 5 minutes		Steady light	Internal error or incorrect installation Contact the installer or LEROY MERLIN customer service



In the event of problems, see Appendix A - Problems and Troubleshooting.

4. Installation and Configuration

The installation and configuration sequence below shows installation of the Lexman charging station with T2S socket. Installation of a Lexman charging station with T2 cable instead of a T2S socket would be similar.

4.1 “Electrical installation and connection” disclaimer

Installation



- This product must be installed and serviced by qualified personnel only.
- Installation of the product must be carried out in accordance with all applicable local, regional and national regulations.
- Adeo Services cannot be held responsible for any damage caused by failure to follow the installation instructions.
- Failure to follow basic electrical safety regulations can result in serious injury.

4.2 Installation guidelines

Location

- The charging station can be used both indoors and outdoors.
- Ensure that the Lexman charging station is installed in a location allowing the cable to reach the vehicle's charging socket.
- Installation height must comply with local regulations.

Avoid a location exposed to direct sunlight



For an outdoor installation, we recommend protecting the charging station from direct sunlight.

Direct sunlight increases the internal temperature and, under certain conditions, may activate internal safety devices and reduce charging power. Direct sunlight can also affect the colour of the materials.

4.3 Requirements for Installation

4.3.1 Wiring and electrical configuration

- Wire-stripping pliers or a stripping knife
- D32 mm hole saw or tapered drill (for top power supply input)
- Flat-head screwdriver
- Smartphone or laptop (optional Ethernet cable)
- RCD type A 30mA protective switch **(not included)**
- 6kA thermal-magnetic circuit breaker, type C **(not included)**

	16A max/ phase	32A max/ phase
Diameter	20A	40A
Cross-section	6mm ²	10mm ²

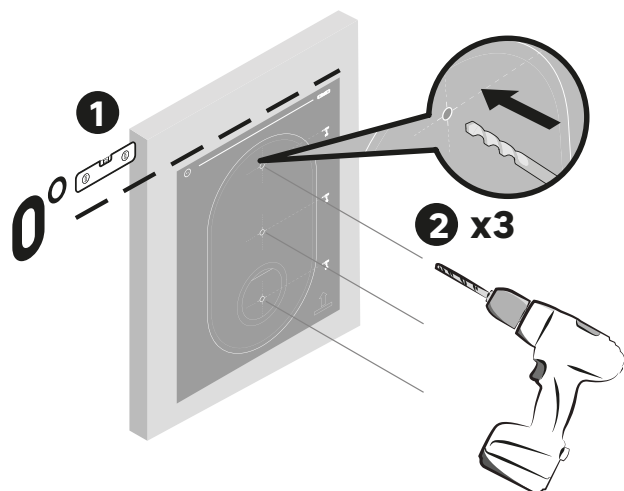
4.3.2 Connectivity

- RJ45 crimping tool (if using Ethernet cable)

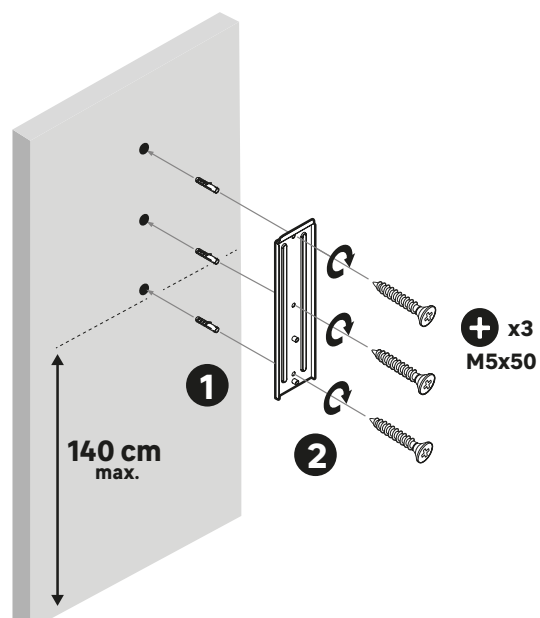
4.3.3 Test tool

- Depending on installation electrician's test procedure

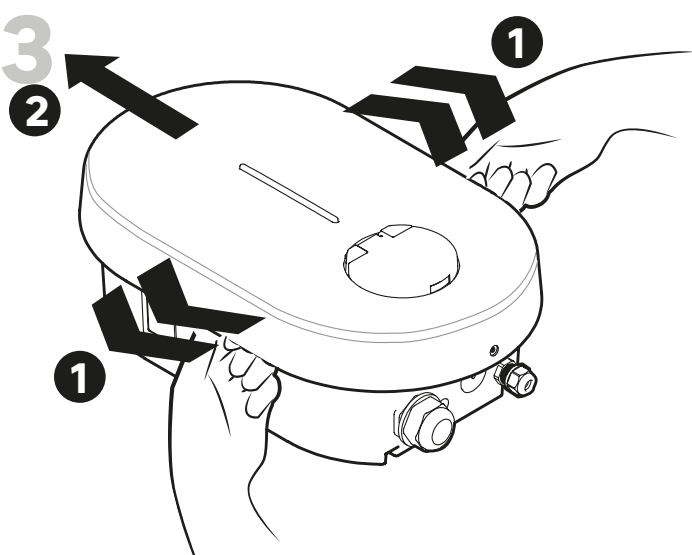
1



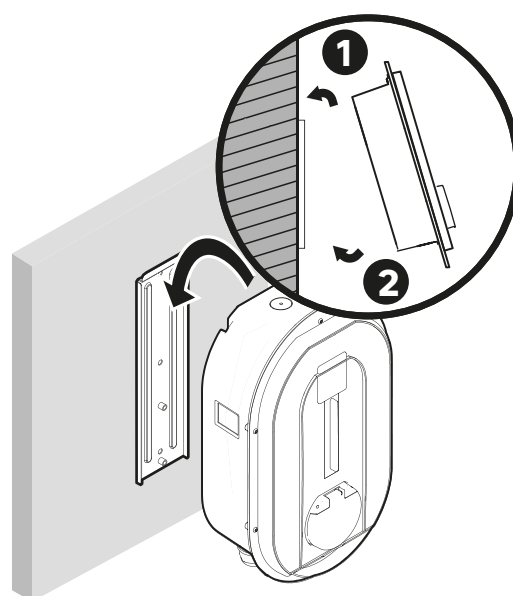
2



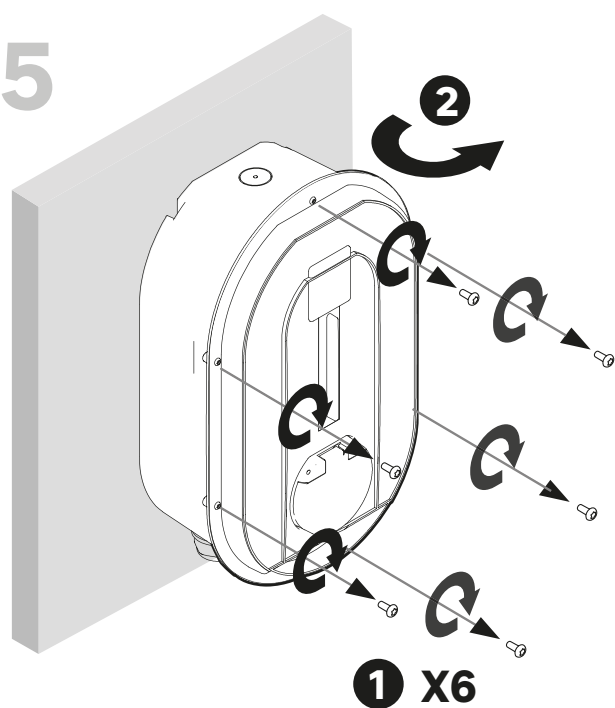
3



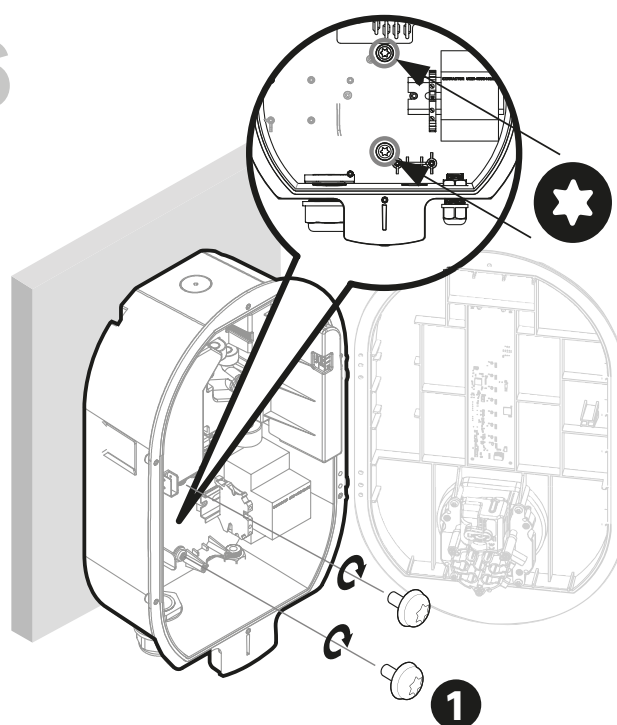
4

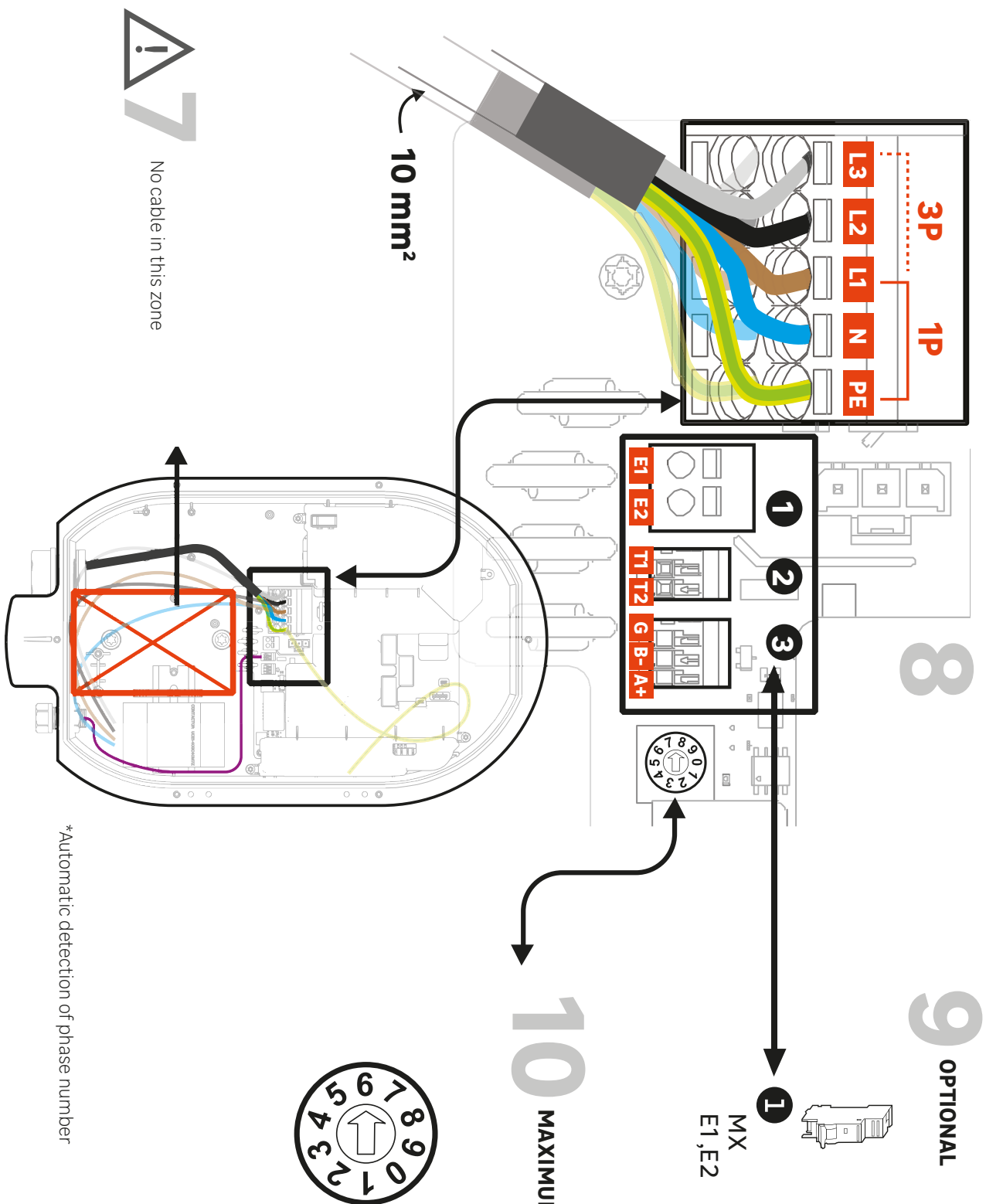


5



6





8

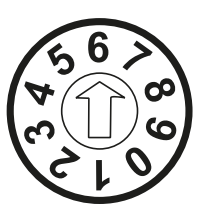
9

OPTIONAL

- 1 MX E1, E2
- 2 TIC T1, T2
- 3 Load Balancing G, B-, A+
 - SDM120CT-100A
 - SDM630MCT-100A

10

MAXIMUM CURRENT



1P*	3P*
1 : 2,3kW	6,9kW (10A)
2 : 3,0kW	9,0kW (13A)
3 : 3,7kW	11kW (16A)
4 : 4,6kW	13,8kW (20A)
5 : 5,7kW	17,2kW (25A)
6 : 7,4kW	22kW (32A)

*Automatic detection of phase number

Step 1:

Place the drilling template against the wall and ensure that the hole is level.
The recommended socket height is between 90 and 125 cm.

Drill 3 holes

Step 2:

Insert wall plugs and adjust position of wall mounting plate.

The wall plugs must be appropriate for the wall material; do not use the fittings supplied if they are not suitable for the material concerned.

Screw on wall mounting plate.

Step 3:

Use both hands to move the decorative cover away slightly on each side.

Pull on the decorative cover to remove it.

Step 4:

Position the top of the Lexman charging station on the notch in the wall mounting plate.

Position it vertically against the wall mounting plate.

Step 5:

Remove the 6 screws holding the front cover in place.

Step 6:

Use the 2 M6x10 screws supplied in the accessory bag to attach the charging station to the wall.

Apply a torque of 1 Nm.

4.4 Electrical Connections and Configuration



The Lexman charging station must be protected against excess current, short-circuits and current leakage. The following components are mandatory in order to make the installation safe and secure:

- Thermal-magnetic circuit breaker
- Type A or F differential circuit breaker with a residual current rating <30 mA
- Wiring cross-section in accordance with current system setting (10 mm² recommended)

Protector ratings may vary between different countries, so please refer to local regulations.



Always ensure that any additional wiring will not impact the central space (red square in illustration) required for the socket.

Step 7:

Position the completed wiring to ensure that additional wiring will not impact the central space (red square in illustration) required at the rear of the socket.

Step 8:

Insert the power cable.



Note: Instructions for power cable cross-section

The M32 cable gland supplied allows cable diameters from 17 mm to 22 mm. If the cable diameter is outside this range, the installer will need to use another cable gland or adapter (not supplied).

Alternative: top power supply input

For indoor use only, the top input can be used for the power supply.

- Drill a hole (diameter 32), taking care to protect the inside of the LEXMAN charging station from plastic debris.
- Remove the M32 cable gland from the bottom input and use it on the top input.
- Plug the bottom input with an M32 sealing plug (not supplied).
- Insert the power cable, taking care not to obstruct the central area intended for the socket.

Connect the power cable to the terminal block in accordance with the type of installation required (single-phase or three-phase).



Comply with local regulations for cable cross-section (10mm² recommended).

For a three-phase installation, if you reverse phase and neutral you will irreversibly damage the LEXMAN charging station.

Note: For a three-phase installation, the phases may be offset, but must always be in the correct order (L1/ L2/ L3, L2/L3/L1 or L3/L1/ L2). Otherwise, the charger will indicate a fault.

Step 9:

Connecting optional accessories

- Anti-disconnect dynamic load management is optional for operation of the LEXMAN charging station, but it is strongly recommended. It can be implemented by connecting the Linky meter directly to the ICT interface, or by using the dynamic load manager. Only one system needs to be connected.
- By default, there is only one open input for a data cable. If another hole needs to be used, this must be achieved by opening the hole drilled previously with the tapered drill bit (D16). An additional cable gland will be required (not supplied).

MX connector

Use of an MX shunt trip is only necessary to comply with the EV Ready certified installation.

ICT connector

Dynamic Load Manager (DLM)



The anti-disconnect dynamic load manager (See Section 2.3 - Optional accessories) is a smart meter equipped with a current transformer clamp. The clamp must be connected to the phase(s) to measure the total consumption of the installation (house).

Please refer to the Dynamic Load Manager user manual for installation, or to Appendix D - Installation of the Dynamic Load Manager module, in this document.

A device with a similar function other than the optional references offered for the LEXMAN charging station will not work correctly.

Step 10:

Use the selector on the power supply board to set the maximum permitted current for the electrical installation.

P1: 10 A

P2: 13 A

P3: 16A

P4: 20A

P5: 25A

P6: 32A

You can also use the customer control panel to set another maximum functional limit. The lower of these two maximum limits will always apply.

4.5 Internet Connection

The LEXMAN charging station can be connected to the Internet so that the Enki app can be used to access connected functions by means of:

Wi-Fi

To ensure sufficient signal strength, a Wi-Fi repeater (not supplied) may be required (see Section 4.7 "Start-up and configuration").

Ethernet

- Pass the Ethernet cable into the communications cable gland (M16).
- Make sure the cable does not impact the central space intended for the socket.
- Use the RJ45 crimping tool to crimp the RJ45 terminal and connect it to the motherboard.
- Tighten the cable gland.



Using an Ethernet cable with an existing RJ45 terminal

If the installer intends to insert an Ethernet cable with an existing RJ45 terminal directly into the charger, a specific RJ45 cable gland (not supplied) will need to be used with a protection rating $\geq$ IP55 to maintain the general properties of the charger.



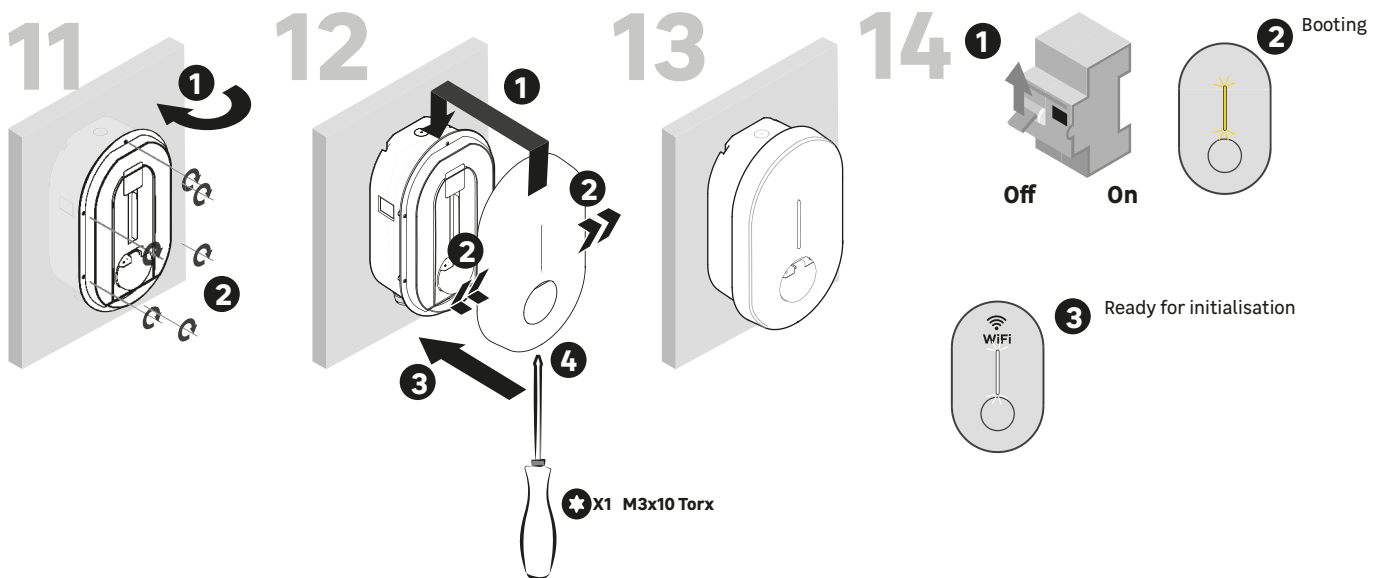
Use of optional holes for communications cable

If the main opening for the communications cable is already being used for other purposes, an optional predefined opening can be used. Use a conical or bell drill to drill a hole in the predefined location and use a cable gland (not supplied), M16x1.5 IP rating $\geq$ IP55, to maintain the charger's general properties.

The next steps towards activation of connectivity will then be carried out during the commissioning process.

4.6 Completion and start-up

Close the charger and start



Step 11:

- Check that there are no wires in the central area that could impact the plug.
- Close the front cover.
- Put the 6 screws back into position.

Step 12:

- Position the decorative cover in the notch.
- Push the decorative cover of the charger whilst pulling on each side.
- Press.
- Use the fixing screw supplied in the accessory bag.

Step 13:

- The LEXMAN charging station is now ready for use.

Step 14:

- Switch on the electrical panel.
- A flashing yellow LED indicator will appear during start-up.
- A regular flashing white light will appear when the charger is transmitting a Wi-Fi access point for configuration.

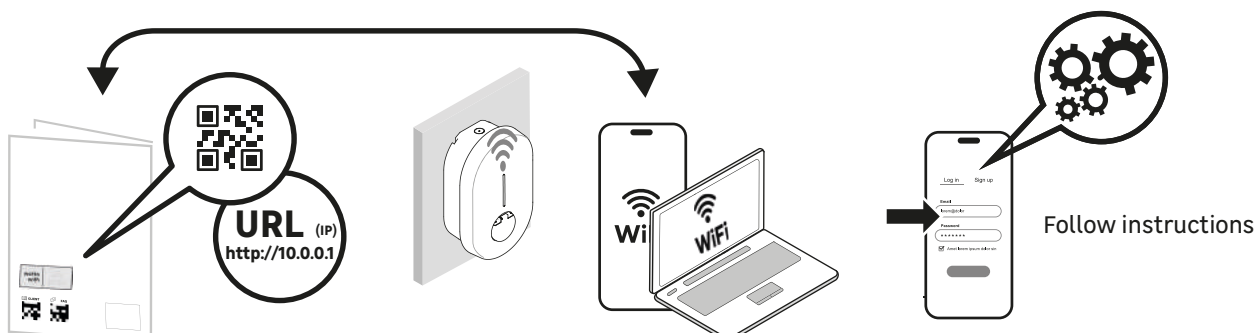


If the installation is carried out in a secure and private area, we recommend that the ID & Password label included in the accessory bag should be stuck onto the side of the charging station to make maintenance easier.

4.7 Start-up and configuration



The control panel must only be accessed by qualified persons with installer/super installer rights.



Using Ethernet

- Use an Ethernet cable to connect the charger to the local network or directly to the computer.
- Identify the product's local IP address and connect using a web browser.
- View the main page of the configuration interface.

Using Wi-Fi

- The Wi-Fi access point is automatically activated every time the charger is switched on.
- When the charger is ready, the front panel LED will emit a white pulse to indicate that the Wi-Fi access point is activated.
- Connect the computer/smartphone to the Wi-Fi access point:
- Scan the Wi-Fi QR code on the label provided with the Quick Start Guide.
- Use a browser to access the web address "http://10.0.0.1".
- Use the SSID and password shown on the label provided with the Quick Start Guide.



For details of how to connect to the Wi-Fi access point and control panel, see the following appendix:

APPENDIX E - STEP-BY-STEP CONFIGURATION INTERFACE MODE

A safety warning page may be displayed, but you can ignore it and continue.



Some Internet browsers do not allow connection to an unsecured site http://. In the event of any problem, change device or download a different browser/mobile app.

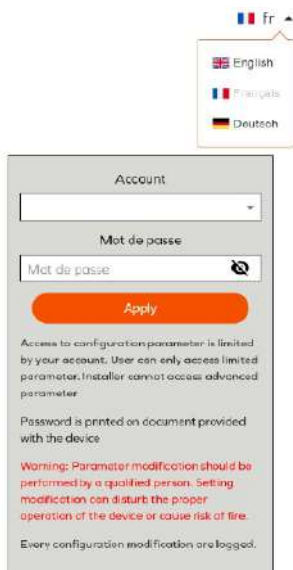
Recommended browsers:

Iphone: Safari

Android: Firefox, Chrome (phone-dependent)

Computer: Chrome

4.7.1 Identification



Log in with the appropriate account:

- Installer: Simplified interface for installation in private homes (house, etc.). For qualified installers only
- User: Simplified user interface, without access to safety-critical parameters

Connection data is shown on the label provided with the Quick Start Guide.



Caution: An incorrect configuration or a change in the original configuration can lead to failure (loss of connectivity, problems in operation, non-operational charging, etc.).

All configuration changes are time-stamped and stored within the product.

In the event of unauthorised use of the control panel, the product warranty may be voided and you will be billed for the cost of resolving problems in operation. **Depending on the type of account used, some options are not displayed.**

4.7.2 Main Menu



Start a new configuration/**Démarrer une nouvelle configuration**

First configuration

Current Configuration/**Configuration actuelle**

Display of current configuration (not available if no configuration has been applied)

Configuration report/**Rapport de configuration**

View configuration report

Debug, Log/**Déboguer ; Rapport**

Access to the debug and log page for debugging and exporting data.

Account management/**Gestion de compte**

Managing authentication data.

4.7.3 Starting a new configuration



The "Start a new configuration/ Démarrer une nouvelle configuration" function lets you select a configuration that is predefined according to country and type of installation, to reduce installation time.

Default settings can be modified on the configuration page shown below.

Select the country of installation and the type of installation.

Private housing / Logement privé

→ **Default mode, home with Wi-Fi connectivity**

Private housing- + NoConnectivity / Logement privé + Sans connectivité

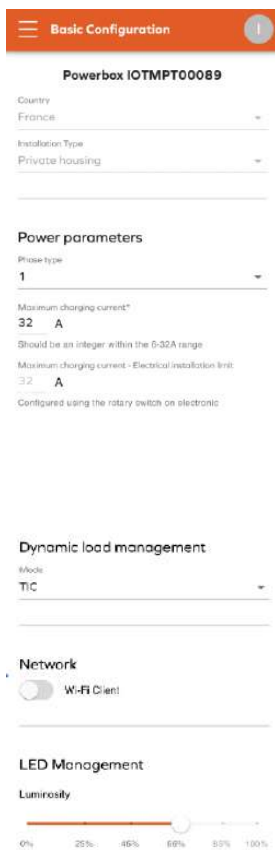
→ **Use if the product cannot be connected to the Internet (underground car park, buildings with multiple occupancy, etc.).**

Business installation /Commerciale

→ **Semi-public car park with access control, not applicable with Lexman charging stations**

If a country is not listed, select a different country and continue.

4.7.4 Configuration of basic parameters



The basic parameters are mandatory for every installation. Some parameters will not be visible depending on the following elements:

- Account type (Installer, Super Installer, User)
- Type of option (RFID, LTE, etc.)

Power Parameter/ Paramètre de puissance

Phase type / Nombre de phases: 1 or 3 depending on installation

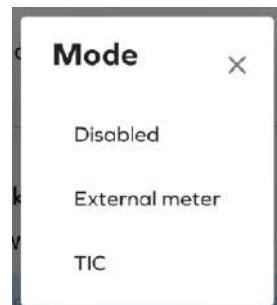
Maximum charge current/ Charge de courant maximale:

Maximum current limit.



Note: This limit cannot exceed the limit set by the installer using the selector on the power supply board.

Dynamique Load Management/ Gestion dynamique de la charge:



Disable/ Désactivé: No anti-disconnect function

External meter/ Compteur externe:

To be selected if the anti-disconnect accessory is being used (See Section 2.3 - Optional accessories)

You also need to adjust the power rating of the home's electrical system.

ICT/ICT: Direct connection to the ICT (Linky meter -France)

Network/ Internet network:



Wi-Fi

Select your home Wi-Fi network.

Note: We recommend an attenuation of less than 70dBm to ensure a stable connection (> 70db). If the Wi-Fi network is not visible, use the "Other/Autres" tab and enter the SSID and password manually.

LED Management/ Gestion des LED:

Select LED bar brightness.



Imbalance/Equilibrage: Maximum power difference between each phase (three-phase only)

4.7.5 Apply and access the configuration report.



Apply changes to the charging station configuration. With some changes, it is necessary to restart the charging station in order to activate the new features.

4.7.6 Configuration report



The configuration report displays the main parameters and allows you to print or share the report.

"Share Report" creates a PDF report, which can then be transferred to third parties.



The connection data will be required for product maintenance (service call, SSID and Wi-Fi password updates). Save this information and the configuration report with the product's Quick Start Guide.

The LEXMAN charging station is now fully configured and operational!

4.8 Change of Wi-Fi password and/or SSID update



The control panel must only be accessed by qualified persons with installer/super installer rights.

- The product commissioning process is controlled by a configuration interface (web server) which can be accessed by connecting the LEXMAN charging station by Ethernet or by the LEXMAN charging station's Wi-Fi hotspot.
- In the next section, configuration is shown on the smartphone, but it can also be carried out on a laptop.

To activate the LEXMAN charging station's hotspot, use the dedicated circuit breaker to switch off your charging station, then wait 3 minutes before restarting your charging station. To access the Wi-Fi hotspot, we recommend using Safari or Chrome as your Internet browser.

The following steps describe the charger configuration and numerical parameters.

The Wi-Fi access point is automatically activated every time the charger is switched on.

When the charger is ready, the front panel LED will emit a white pulse to indicate that the Wi-Fi access point is activated.

Connect the computer/smartphone to the Wi-Fi access point:

Scan the Wi-Fi QR code on the label provided with the Quick Start Guide.

From a browser (Safari or Chrome), access "http://10.0.0.1".

Use the SSID and password shown on the label provided with the Quick Start Guide.

4.8.1 Access the control panel

For details of how to connect to the Wi-fi access point and control panel, see the following appendix:

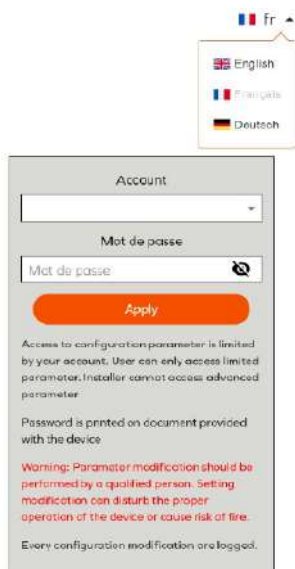
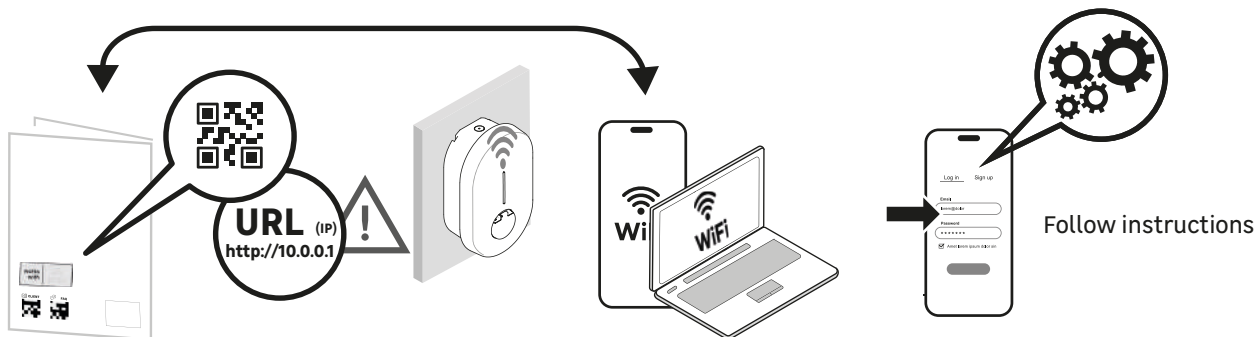
APPENDIX E - STEP-BY-STEP CONFIGURATION INTERFACE MODE

A safety warning page may be displayed, but you can ignore it and continue.

4.8.2 Identification

Login with user account:

Connection data can be found on the label provided with the Quick Start Guide.



- Installer: Simplified interface for installation in private homes (house, etc.). For qualified installers only
- User: Simplified user interface, without access to safety-critical parameters
- Connection data is shown on the label provided with the Quick Start Guide



Caution: An incorrect configuration or a change in the original configuration can lead to failure (loss of connectivity, problems in operation, non-operational charging, etc.).

All configuration changes are time-stamped and stored within the product.

In the event of unauthorised use of the control panel, the product warranty may be voided and you will be billed for the cost of resolving problems in operation. **Depending on the type of account used, some options are not displayed.**

4.8.3 Main Menu



- Select **Current configuration**/ Configuration actuelle



Display of current configuration (not available if no configuration has been applied)

4.8.4 Change of Wi-Fi password and/or SSID update



Configuration Report

Pre-setting

Installation Type: Private
Country: France

Connection status

Ethernet: Active
WiFi: Connected
IP address: 192.168.1.198
SSID: Freebox-5C420F
OCPP server: Connected

Power parameters

Phase type: 1

NETWORKS

OTHERS

Available connections

FreeWifi_secure
Signal Strength: -59dBm
SFR_HOBI
Signal Strength: -57dBm

1. Power Parameter/ Paramètre de puissance
2. Network/ Réseau internet :
3. Wi-Fi → Select home Wi-Fi network
4. Enter updated Wi-Fi network data



Note: We recommend an attenuation of less than 70dBm to ensure a stable connection (> 70db).

4.8.5 Apply and access the configuration report.



Apply changes to the charging station configuration. With some changes, it is necessary to restart the charging station in order to activate the new features.

4.8.6 Configuration report

The configuration report displays the main parameters and allows you to print or share the report.

"Share Report" creates a PDF report, which can then be transferred to third parties.

The connection data will be required for product maintenance (service call, SSID and Wi-Fi password updates). Save this information and the configuration report with the product's Quick Start Guide.

5. After-Sales Service

The following sections will define the procedure to be followed in the event of a malfunction or loss of service.

5.1 Loss of connected services (mobile app)

If your LEXMAN charging station is operational (your electric vehicle is charging normally) but you are experiencing problems with the Enki app or connected services,

- Check that your charging station is still connected to your home's Wi-Fi network.
- Use the dedicated circuit breaker to switch off your charging station, then wait 3 minutes before restarting your charging station.
- Refer to Section 4.7 "Start-up and configuration" to access your current configuration menu and check the attenuation of your Wi-Fi connection.
- Note: We recommend an attenuation of less than 70dB to ensure a stable connection (> 70db). A Wi-Fi repeater (not supplied) can be used to ensure a strong signal. In some cases, an overloaded Wi-Fi network can cause temporary disruption of the Mobile app.
- If you have a stable connection, contact Enki customer service directly from your app.

5.2 Malfunction occurring with the LEXMAN charging station - User



The charging station should only be opened and handled by authorised and qualified personnel.
The following operations may be carried out by the user.

- Refer to Appendix A "Problems and Troubleshooting" to check whether it includes a description of the symptom you've encountered and to carry out the proposed actions to resolve it.
- Use the dedicated circuit breaker to switch off your charging station, then wait 3 minutes before restarting your charging station.

If your problem is not resolved. Contact your installer to undertake a diagnostic for your installation and your charging station.

5.3 Malfunction occurring with the LEXMAN charging station - Installer



The charging station should only be opened and handled by authorised and qualified personnel.
Proceed with caution if you are opening the charger where a voltage is present.
The following operations must be carried out by a qualified professional.

5.3.1 Identifying common errors:

- Confirming connectivity

When the LEXMAN charging station connects to the Internet, the motherboard under the protective cover will emit a blue light.

- Error preventing start of charging

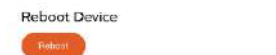
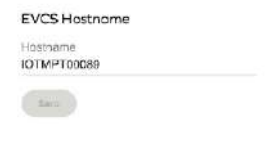
When the status indicator shows a steady red light, this means that the charging station has detected a fault that prevents the start of charging. This may be an internal or external type of fault (incorrect installation, bad electrical network), which can be identified by reading the flashing error code shown by the status LED on the power supply board. Refer to Appendix C "Power Supply Board Error Code Description" to find out more.

5.3.2 Features for maintenance, troubleshooting and administration of the LEXMAN charging station.

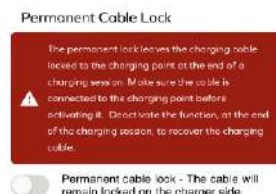
Refer to Section 4.8 Start-up and configuration in order to access the Device Management menu after restarting the charging station, checking the permanent cable lock option or performing a software factory reset. You can also access the system history menu to check the most recent historical operations.



→ Device management / Gestion de l'appareil



→ Reboot Device / Redémarrer l'appareil



→ Permanent Cable lock / Verrouillage permanent du câble



→ Factory reset / Remise à l'état Usine



→ Système Log/ Journaux système



This page allows you to observe and export the various charging logs for monitoring and troubleshooting purposes.

- Generating a report:
- To generate a report,
- Select the period concerned,
- Select the services to be analysed,
- Then export the available data.

Logs:

All logs emitted by the device during operation can be observed in real time.
Filter certain types of events and prevent automatic scrolling of the display.

5.3.3 Factory parameter reset (hardware method)

The LEXMAN charging station can be reset (factory settings) by following these steps:

- Switch off
- Set power supply board selector to 9
- Restart LEXMAN charging station - the LED displays a flashing yellow signal
- Wait 5 minutes
- Switch off again, set selector switch to desired current value
- Switch on again

5.3.4 Complete checking procedure for the charging station and installation

Refer to Appendix B "Installer checking procedure" and follow the symptom identification procedure.

- Check whether the problem is included in the list of common causes by referring to Appendix A "Problems and Troubleshooting".
- If necessary, identify the error code issued by the electronic board and apply the associated resolution mode by referring to Appendix C "Description of Power Supply Board Error Code".

In the event of a material defect on the LEXMAN charging station, confirmed after following the procedure described in Appendix B "Installer checking procedure":

- Fill in the After-Sales Service form (available in Appendix F or with the QR Code below)
- Please provide the following supporting documents:
 - Charging station serial number
 - Customer proof of purchase with date of purchase
 - Proof/invoice of installation by an approved installer
 - Installer's After-Sales Service report (Appendix F) completed and signed

In the event of a material defect declared for warranty purposes, the returned product will be checked systematically by the supplier to confirm the material defect.

If there is no fault detected on the product, the service will be invoiced and the charging station will not be returned until this invoice is paid.



i – After-Sales Service procedure

6. Appendices

6.1 APPENDIX A - PROBLEMS AND TROUBLESHOOTING (USER)

Problem	Report	Possible cause	Resolution
Charging station does not come on	Charging station does not come on	Charging station does not come on	Check that the circuit breaker is properly set. Check that there is no power failure. If the problem persists, contact your installer
Charging does not start	Indicator light shows Steady green	The vehicle is already fully charged or a charging schedule is preventing the start of charging. Cable not properly inserted on terminal side	This is part of normal operation. Check that the battery is not fully charged. Check that the vehicle has no limit set to stop charging below 100%. Check that the vehicle does not have an active charging schedule that will postpone charging Check that the charging cable is fully inserted; depending on the cable, this may require a slight amount of force
	Charging station indicates "charging", indicator light shows "blue downward flow", but vehicle is not charging	The vehicle has a charging schedule that is preventing the start of charging	This is part of normal operation. Check that the vehicle does not have an active charging schedule that will postpone charging.
	Indicator light shows Steady Blue-Red-Blue	Charger is locked	Use the Enki app to unlock the charger.
	Indicator light shows Steady Blue	The charging station has an internal setting that delays charging	This is part of normal operation. Use Enki to control the charging schedule
	Top indicator light shows Flashing Blue - Steady Green	Awaiting charging authorisation	To activate recharging, use the Enki app to authorise recharging
Charging does not start	Green indicator light flashing for longer than 30s	Charging cable poorly connected	Check that the cable is fully inserted on both the charging station and vehicle sides. Cable must be locked (unable to be taken out)
	Indicator light shows Steady Red	Internal fault or problem detected in the electrical system	Switch off the terminal by disconnecting the power supply, wait 3 minutes and restart. If the problem persists, contact your installer
	Vehicle error message	Vehicle has detected an installation fault	Try charging another vehicle on the socket to identify whether the problem is with the system or the vehicle. If the problem persists, contact your installer

Problem	Report	Possible cause	Resolution
Trouble with the Enki app	Unable to pair the charging station	The charging station is not receiving from the Wi-Fi network	If the charging station is connected to Wi-Fi, check that the home Wi-Fi network is operational and sufficiently powerful at terminal level. If not, consider using a device to extend the network range (Wi-Fi repeater, etc.).
		The charging station is already paired with another account	Use the appropriate procedure to recover your user account or password
Trouble with the Enki app	The app indicates that the charger is offline	The charging station is not connecting to the Internet	Check that the charger is switched on. If the charging station is connected by Ethernet, check the connections to the Internet box and restart it. If the charging station is connected to Wi-Fi, check that the home Wi-Fi network is operational and sufficiently powerful at terminal level. If not, consider using a device to extend the network range (Wi-Fi repeater, etc.). If the modem or Wi-Fi password has recently been changed, update the Wi-Fi settings stored in the Lexman charging station. Access your charging station's configuration interface to enter the new information
	Synchronisation problem between Enki app and charging station	Slow Wi-Fi	Improve the charging station's Wi-Fi connectivity (remote work, etc.) Make sure the Wi-Fi network is not saturated (streaming, downloading, etc.)
Miscellaneous problems	The charging station connector heats up abnormally	Poor electrical contact at connector	Check that the cable is correctly inserted into the charger and that there are no foreign bodies or dirt present. Check the cable for damage. If the problem persists, contact your installer

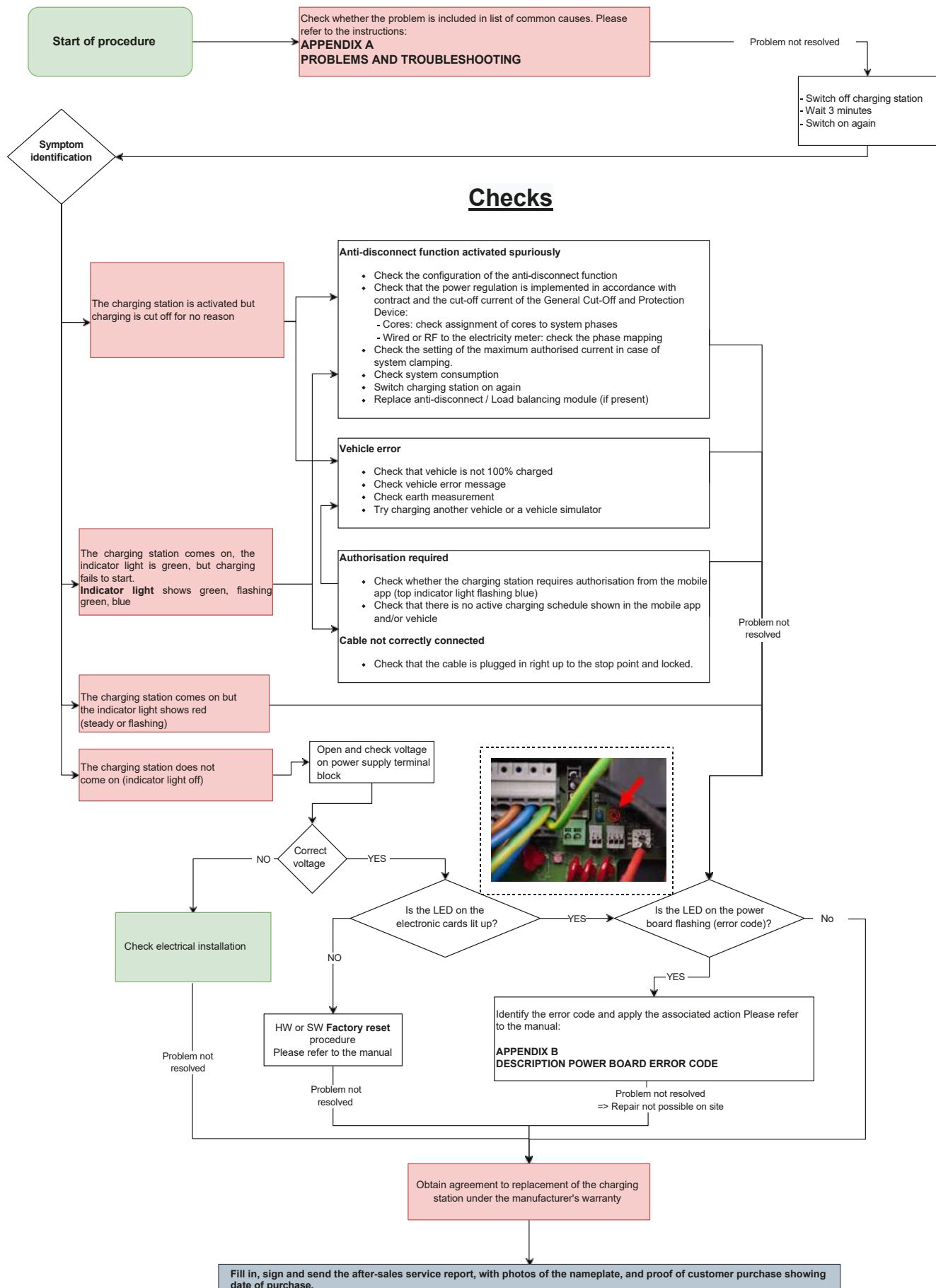
Problem	Report	Possible cause	Resolution
Miscellaneous problems	Charging cable is locked on charging station side, unable to take it out	Incorrect handling	The cable will only unlock on charging station side if it is disconnected on vehicle side Under certain conditions, the cable can be permanently locked to prevent theft. Disable this option from the configuration interface If the cable is connected incorrectly multiple times in a row, it may lock (cable not properly inserted). In this case, if you switch off the charging station, the cable should be unlocked automatically.
	Wi-Fi access point cannot be found	Wi-Fi access point not activated	The charger shows a flashing white indicator light when the access point is activated. If it is not activated, activate it by restarting the charging station (trip/reset the circuit breaker). After the 2-minute start-up phase, the Wi-Fi access point should be visible.

Problem	Report	Possible cause	Resolution
Charging does not proceed as expected	The house meter is tripped when I'm charging.	Incorrect configuration of the anti-disconnect dynamic load module	This may occur if the dynamic load function has been incorrectly configured, or if there has been a change in the power limit authorised by the electricity supply contract. Contact your installer Pending the diagnostics, try charging with no energy-intensive appliances in use (oven, radiator, boiler, etc.).
	The differential circuit breaker on the charging station has tripped.	Stealth fault detection	The circuit breaker has detected a fault and is protecting the system. Reset the circuit breaker. If the problem persists, contact your dealer
Charging does not proceed as expected	Charging is constantly starting, stopping and resuming	Unstable home consumption or power available is below minimum charging threshold	Check that the electrical appliances in the home are leaving sufficient power for the vehicle (single-phase: ~1.4kW, three-phase: ~4.1kW). Some older-generation vehicles may not charge if the household's available power is less than: single-phase ~1.8kW, three-phase: ~ 9kW
	Charging is complete, but the charging station still displays "charging". Indicator light shows Blue downward flow	Vehicle charging mode	Some vehicles can stop charging when the specified battery level is reached, but still keep the charging session active. In this case, the vehicle will display its end-of-charging information, while the terminal will continue to display charging in progress (status indicator light showing blue downward flow).
Charging does not proceed as expected	Charging is slow	The vehicle is almost fully charged	This is part of normal operation. Reduced charging when the battery is full is part of normal operation.
		The anti-disconnect dynamic load function is activated	This is part of normal operation. If the household's total consumption reaches the maximum contractual level, the charging station will automatically reduce charging power to avoid disconnecting the electrical system. Switch off appliances with high consumption and your vehicle will charge faster
	Charging is slow	Charging station or vehicle temperature is too high	This is part of normal operation. The system reduces power for safety reasons. If the problem persists, adapt your installation by adding a canopy to maintain a lower temperature for the charging station.

6.2 APPENDIX B - INSTALLER CHECKING PROCEDURE



Installer checking procedure



6.3 APPENDIX C - POWER SUPPLY BOARD ERROR CODE DESCRIPTION

Error preventing start of charging

When the status indicator shows a steady red light, this means that the charging station has detected a fault that prevents the start of charging. This may be an internal or external type of fault (incorrect installation, bad electrical network).

To identify the fault:

- Open the charging station
- Check whether the "error code" LED on the power supply board is flashing.

Decoding the flashing

Example:



LED flashes

- 2 times quickly,
- then a short pause,
- then flashes 4 times rapidly,
- then a long pause,
- then restarts the sequence,
- The error code is no. 24.



Error code	Type	Error description	Action
24	OVERVOLTAGE	Overvoltage detected	1. Check/correct network fault 2. Switch off and on again

Once the error has been identified, apply the relevant troubleshooting methods in order. If step 1 is inconclusive, apply step 2, etc.



The following actions may only be carried out by qualified personnel.

Before any request for a replacement charging station, connect the charging station to the Internet and restore factory settings and update software.



if the LED is Blue: Defect probably related to: Installation / electrical network / accessory / vehicle
if the LED is Red: The charging station probably has an internal fault

6.4 APPENDIX D - INSTALLING THE DYNAMIC MANAGEMENT MODULE

Blue: The fault is probably related to: Installation / electrical network / accessory / vehicle

Red: The charging station probably has an internal fault

Error code	Type	Error description	Action
2	CAPTEUR_ERROR	An internal fault occurred more than 1 second after the relays were closed.	1. Restart a charging session 2. Use another electric vehicle/vehicle simulator 3. Restart the charging station
3	CAPTEUR_FAULT_1	A fault (DC leakage >6 mA) occurred more than 1 second after the relays were closed.	
4	CAPTEUR_FAULT_2	A fault (RMS leakage >30 mA) occurred more than 1 second after the relays were closed.	
21	OVERTEMPERATURE_1	Sensor overheating near MCU	1. Check that the outside temperature is not the cause by charging at a cooler time of day. If so: Protect the charging station from direct sunlight.
21	OVERTEMPERATURE_2	Sensor overheating near relay #1 (L1-N)	
23	HARD_OVERCURRENT	High overcurrent	1. Switch the charging station off and on again 2. Connect another electric vehicle/vehicle simulator

Error code	Type	Error description	Action
24	OVERVOLTAGE	Overvoltage	1. Check/correct network fault 2. Switch off and on again
31	UNDERVOLTAGE	Undervoltage	
32	HIGH_FREQUENCY	High frequency	
33	LOW_FREQUENCY	Low frequency	
34	GROUND_FAULT	Earth connection problem	1. Check/repair earth wire connection 2. Switch off and on again
42	PROXIMITY	Error in reading maximum power allowed by the cable	1. Check/replace charging cable 2. Switch off and on again
43	PHASE_2_AND_3_MISSING	Phases 2 and 3 are missing	1. Check that the charging point is not configured for three-phase operation on a single-phase network 2. Switch off and on again
44	PHASE_SEQUENCE_ERROR	Phase sequence error	1. Check/correct phase order 2. Switch off and on again
211	CONTACTORS_WELDED	Welded contactors	1. Switch off and on again 2. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
212	CODE_INTEGRITY_FAULT	MCU code integrity fault on power supply board	1. Switch the charging station off and on again 2. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
213	METER_FAULT	Meter failure	1. Switch the charging station off and on again 2. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
214	IMMEDIATE_CAPTEUR_ERROR	An internal fault occurred within 1 second after the relays were closed.	1. Restart charging session 2. Connect another electric vehicle/vehicle simulator 3. Switch the charging station off and on again 4. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
221	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_1	A fault (DC leakage >6 mA) was detected within 1 second after the relays were closed.	1. Restart charging session 2. Connect another electric vehicle / vehicle simulator 3. Power supply cycle charging station 4. Check sensor connection to power supply board 5. Check charging cable and socket
222	IMMEDIATE_CAPTEUR_FAULT_2	A fault (RMS leakage >30 mA) was detected within 1 second after the relays were closed.	1. Restart charging session 2. Connect another electric vehicle/vehicle simulator 3. Switch the charging station off and on again 4. Check sensor connection to power supply board 5. Check charging cable and socket
223	IDLE_CURRENT	The wattmeter registers current in charging when the contactors are open.	1. Inspect connections 2. Switch off and on again 3. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
224	UNEXPECTED_MAIN_RELAY_ENABLE	Unexpected activation of main relay	1. Switch the charging station off and on again 2. Inspect the power supply board and main power supply and check that no unexpected wires are connected 3. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
232	UNEXPECTED_FAULT_RESET	Unexpected fault reset	1. Switch the charging station off and on again 2. Inspect the power supply board and main power supply and check that no unexpected wires are connected 3. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
233	INVALID_PROXIMITY	Invalid proximity	1. Check/replace charging cable
234	PHASE_2_MISSING	Phase 2 missing	1. Check phase B network status
241	PHASE_3_MISSING	Phase 3 missing	1. Check phase C network status

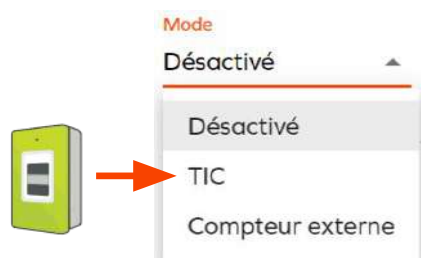
Error code	Type	Error description	Action
312	SOFT_OVERCURRENT	Overcurrent caused by vehicle	1. Restart the charging station 2. Connect another electric vehicle/vehicle simulator
313	HOST_COMMAND_TIMEOUT	Host command timeout (communication between power supply board and motherboard) during charging session	Only if the fault persists: 1. Check cable from power supply board to main power supply 2. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
314	MAIN_3_PHASE_MODE_NOT_AVAILABLE	Main 3-phase mode not available	Replace charging station
321	INVALID_HARD_CURRENT_LIMIT	Incorrect current configuration	Check rotary switch position
322	POWER_FAILURE	AC power failure	Check network status and connection
323	CAPTEUR_INIT_ERROR	Sensor initialisation error (6mA DC RCD)	1. Switch off and on again 2. Replace sensor
324	CAPTEUR_SELF_TEST_ERROR	Sensor self-test error (6mA DC RCD)	1. Switch off and on again 2. Replace sensor
331	MAIN_RELAYS_STUCK_OPEN	Main relays locked in open position	1. Power supply cycle charging station 2. Inspect the power supply board and main power supply and check that no unexpected wires are connected 3. Replace charging station
332	LOW_TEMP_FAULT_1	Low temperature fault on sensor near MCU	1. Check that the outside temperature is not the cause. If so: Protect charging station from cold.
333	LOW_TEMP_FAULT_2	Low temperature fault on sensor near relay #2 (L2-L3)	
342	OVERTEMPERATURE_3	Sensor overheating near relay #2 (L2-L3)	1. Check that the outside temperature is not the cause. If so: Protect charging station from exposure to direct sunlight.
343	LOW_TEMP_FAULT_3	Low temperature fault on sensor near relay #2 (L2-L3)	1. Check that the outside temperature is not the cause. If so: Protect charging station from cold.
413	VARIANT_SOCKET_FAULT	Failure to select socket variant	1. Switch off and on again 2. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
414	OVERTEMPERATURE_4	Sensor overheating in the socket	Check that the outside temperature is not the cause. If so: Protect charging station from exposure to direct sunlight. Check that the socket/cable connection is correct (no presence of dirt, foreign bodies, etc.).
421	LOW_TEMP_FAULT_4	Low-temperature fault on sensor in socket	Check that the outside temperature is not the cause. If so: Protect charging station from cold.
422	NVM_DATA_FAULT	Corrupted NVM data	1. Switch off and on again 2. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty
433	CONTACTORS_ERROR	Power relay control circuit malfunction	1. Switch off and on again 2. Obtain agreement to replacement of the charging station under the manufacturer's warranty

6.5 Dynamic load management module - Single-phase or three-phase installation

The LEXMAN charging station

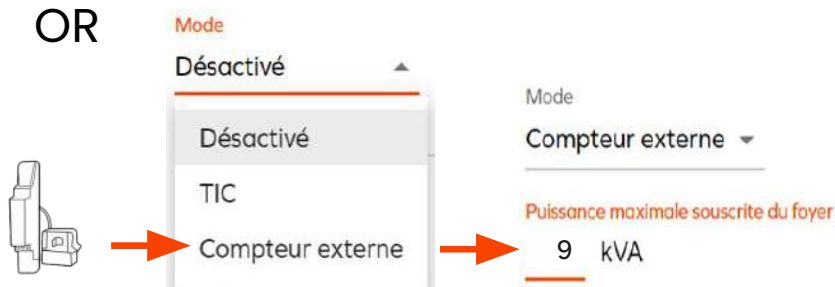
Anti-disconnect dynamic load management

- Select dynamic load management
ICT or External meter
Maximum power subscribed to the household
if required



9

OR



6.6 APPENDIX E - STEP-BY-STEP CONFIGURATION INTERFACE MODE

The purpose of this document is to guide the installer in configuring the device (initial configuration) according to the customer's needs, for installation in a private dwelling.

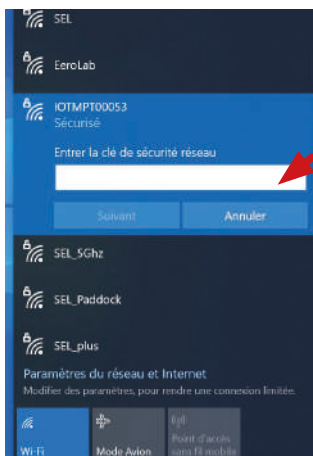
6.6.1 Activation of Wi-Fi hotspot for Lexman charging station

Check that the charging station is transmitting its Wi-Fi network (white flashing LED), and restart the charging station if necessary.

6.6.2 Connecting to the Wi-Fi network of the LEXMAN charging station

Check that the Wi-Fi network of the LEXMAN charging station is active. The charging station emits a white flash every 4 seconds;

FROM A COMPUTER:



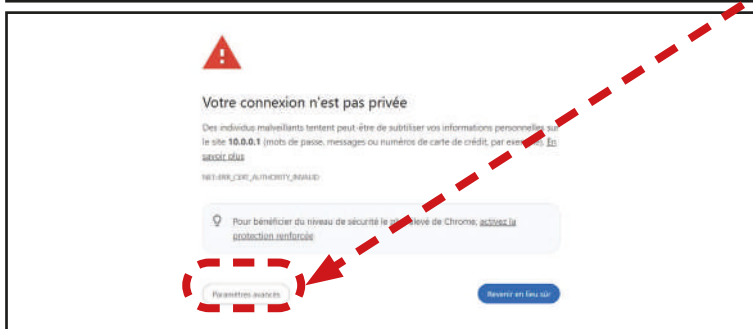
Select the Wi-fi network



Caution: The network identifiers are listed on the last page of the Quick Start Guide.



Open your browser and connect to <http://10.0.0.1>



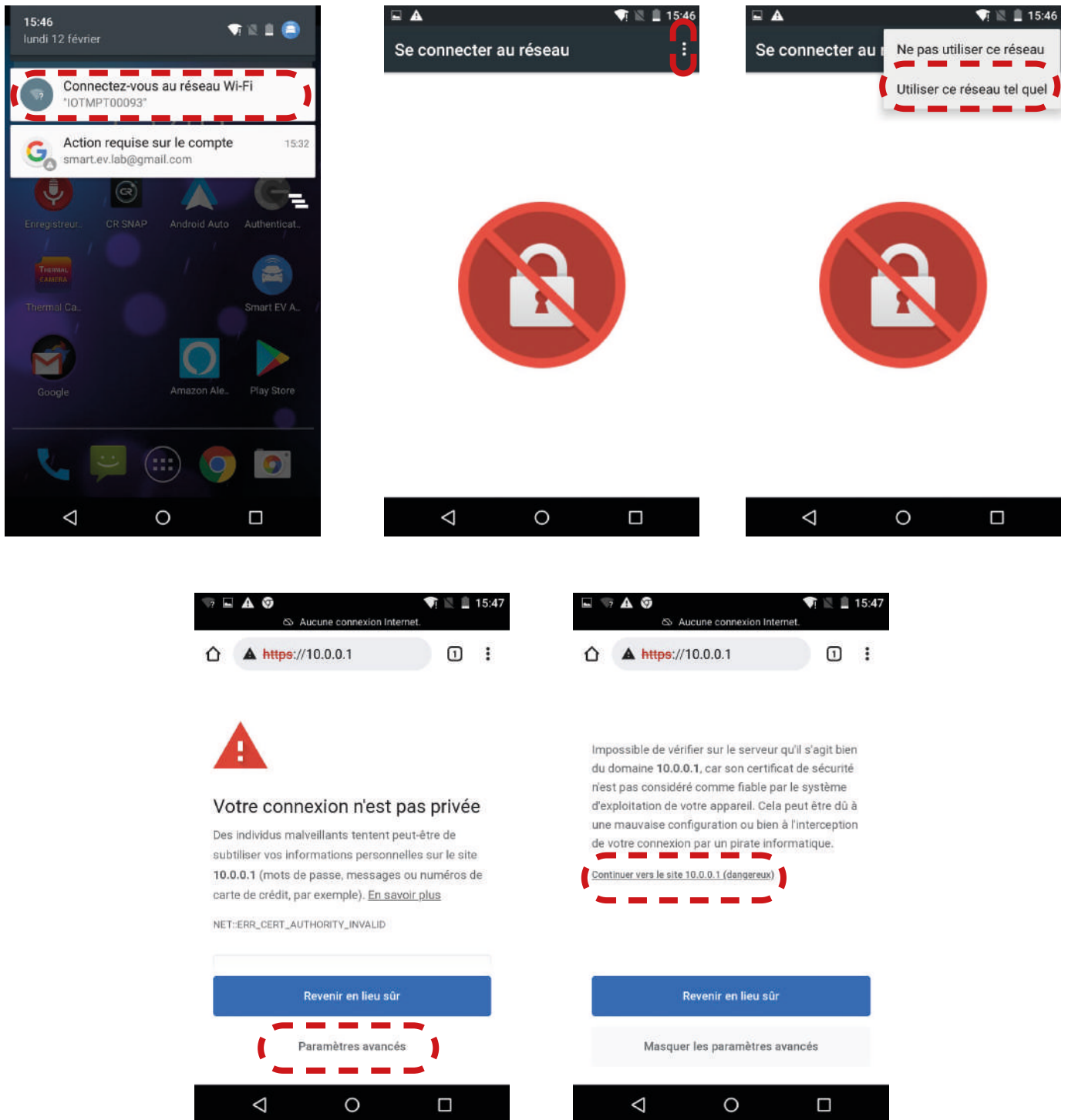
Disregard the warning. Select "Advanced settings".



Then select "Continue".

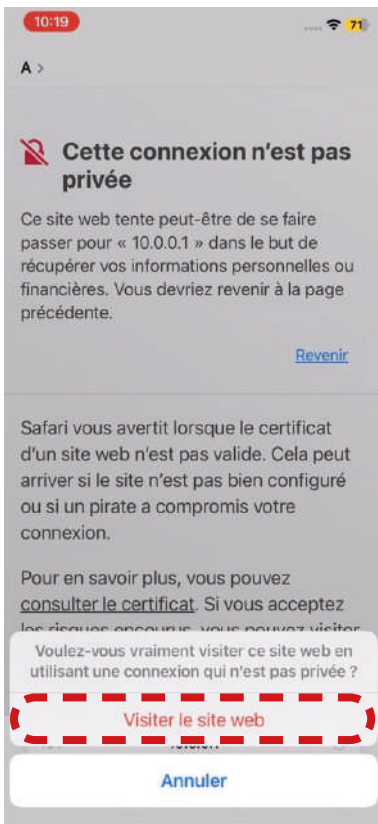
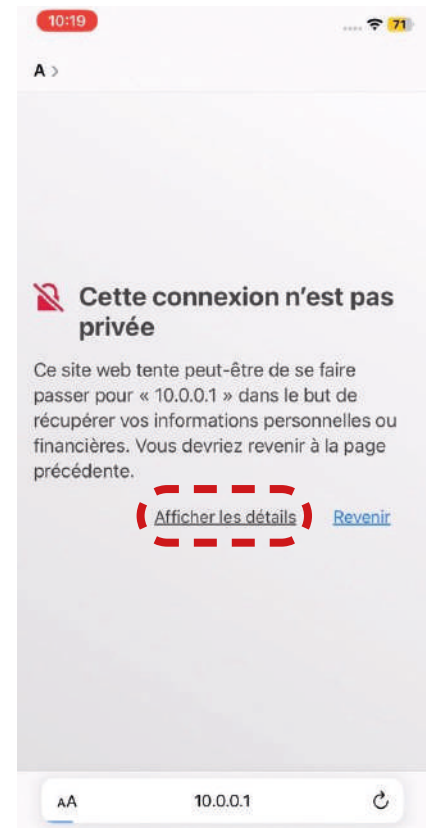
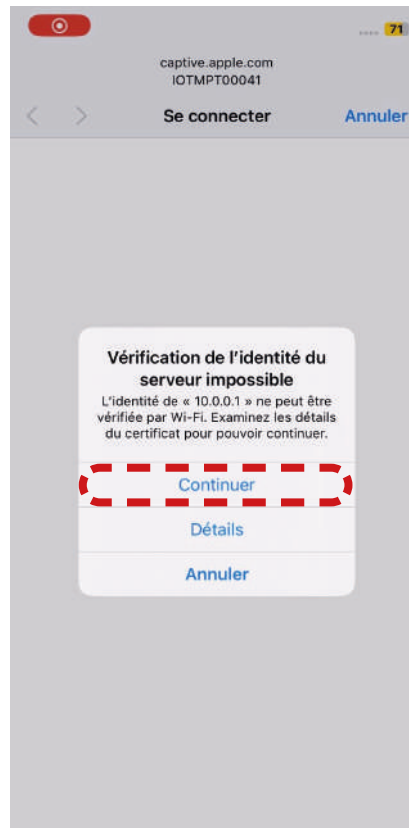
6.6.3 Use the Wi-Fi interface to access and configure the charging station.

FROM AN ANDROID DEVICE:



- Select "Connect to Wi-Fi network (IOTMPTXXXX)".
- Tap on the three dots to open the options menu.
- Select "Use this network as it is".
- Open your web browser and select "Advanced settings".
- Select "Continue to 10.0.0.1".

FROM AN IOS DEVICE:



- Select "Join"
- Select "Continue"
- Open your web browser, then select "View details"
- Select "Visit the website"

6.6.4 Control Panel

fr

Utilisateur

Mot de passe requis

Mot de passe requis

Se connecter

L'accès aux paramètres de configuration est limité par votre compte. L'utilisateur ne peut accéder qu'à des paramètres limités. L'installateur ne peut pas accéder aux paramètres avancés.

Le mot de passe est imprimé sur le document fourni avec l'appareil.

Attention : la modification des paramètres doit être effectuée par une personne qualifiée. La modification des réglages peut perturber le bon fonctionnement de l'appareil ou entraîner des risques d'incendie.

Chaque modification de configuration est enregistrée.

Configuration

S

Débuter une nouvelle configuration

Configuration actuelle

Powerbox pas encore configurée

Rapport de configuration

Powerbox pas encore configurée

Journaux systèmes

Verrouillage permanent du câble

Authentication:

- Select the user type, then enter the password and click on "Login".



The identifiers are listed on the last page of the Quick Start Guide.

New configuration:

- Select "Start a new configuration"

Nouvelle Configuration

S

Pays

France

Type d'installation

Privée

Démarrer

Norme de configuration

S

Pays

France

Type d'installation

Privée

Paramètres électriques

Nombre de phases

3

Courant maximum de charge *

32 A

Doit être un nombre entier compris entre 6 et 32A

Courant maximum de charge - Limite d'installation

32 A

Configuration à l'aide du commutateur rotatif sur la carte électronique

Gestion dynamique de la charge

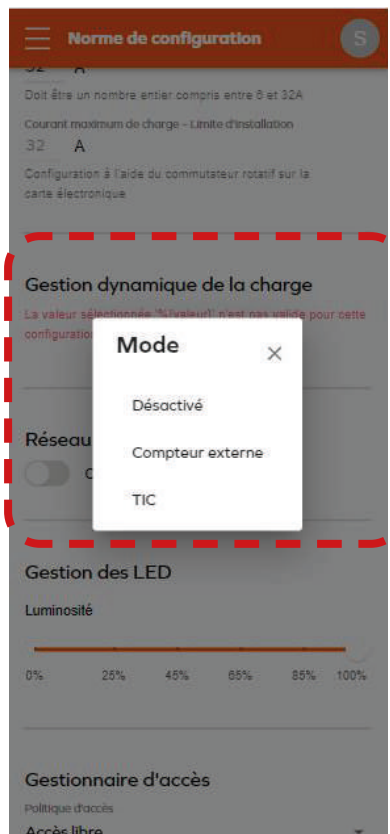
Mode

La valeur sélectionnée "%{valeur}" n'est pas valide pour cette configuration.

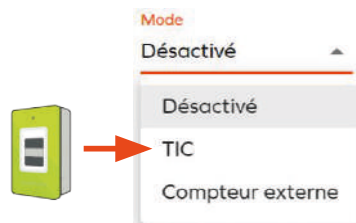
Select country and type of installation

- Select your country, then the type of installation and click on "Start"
- Check the type of installation (1 or 3 phases)
- Set maximum power

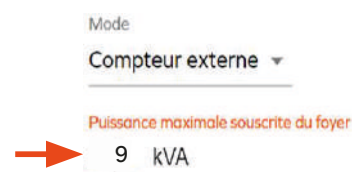
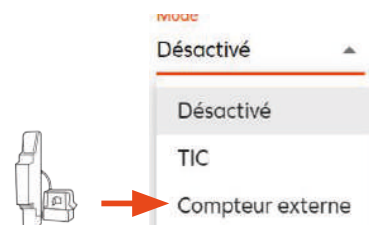
6.6.5 Anti-disconnect dynamic load management



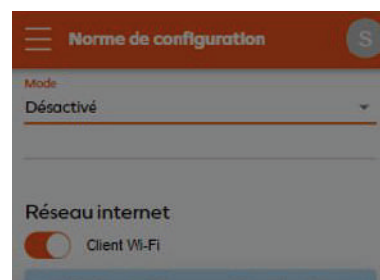
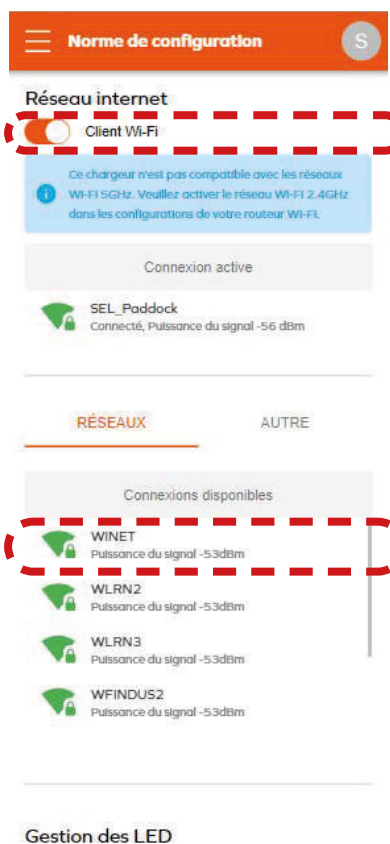
- Select dynamic load management **ICT or External meter**
Maximum power subscribed to the household if required



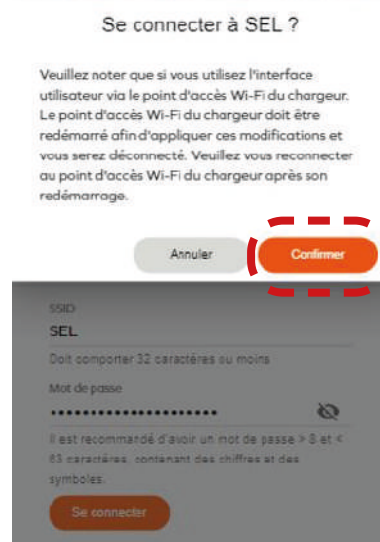
OR



6.6.6 Internet connection using Wi-Fi



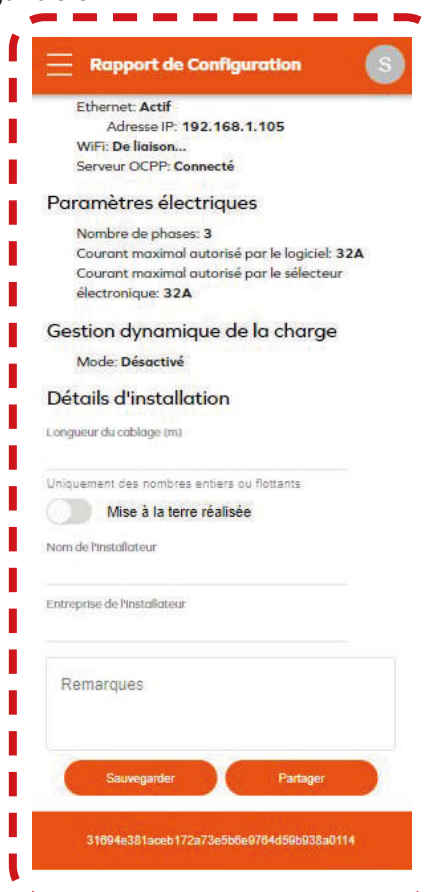
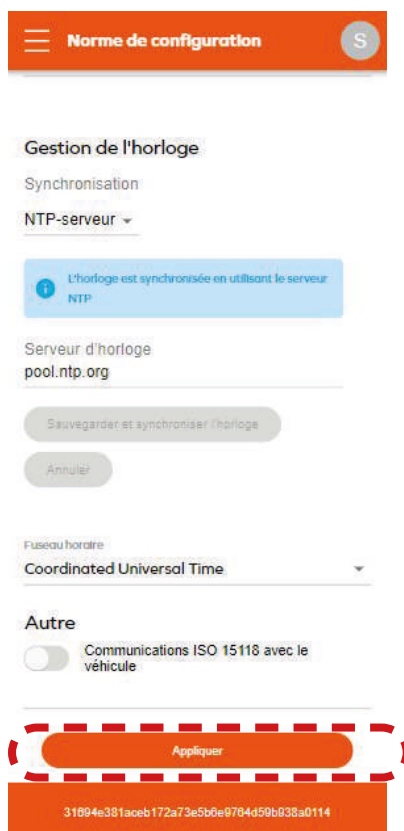
- Activate Wi-Fi
- Select the Wi-Fi network for pairing
- Enter Wi-Fi network password
- Select “Continue”





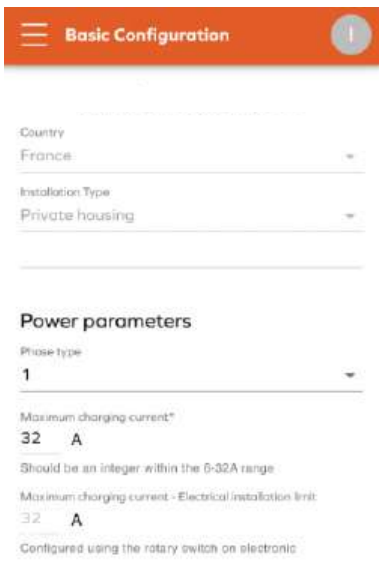
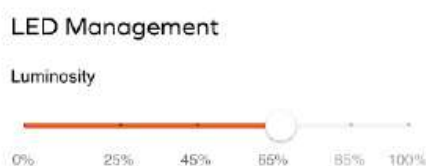
- Generate a pop-up confirming your connection

6.6.7 End of configuration



- Select "Apply"
- Generating a configuration report

6.6.8 Summary table of Lexman charging station settings

	Action	Check list
	Verify the number of phases is correctly detected	
	Select the maximum current limitation Note: the hardware limitation cannot be bypassed It is suggested to let it at the maximum unless installation require a specific limit	
	Select the type of dynamic load management (no tripping) No installation → Disable (not recommended) Eastron SDM 120/630 → External meter → ICT Direct connection to Linky → ICT Note: For External meter, also set the maximum house contract power	
	Connect to customer home Wi-Fi network Ask the customer its network name Ask the customer to enter its password and validate After 30s the charger should be connected Note: If the Wi-Fi network is not visible or yellow (bad signal), inform the customer that there is risk of instability and the network should be improved Note: If the Wi-Fi network is not visible, skip the step and suggest the customer to bring the Wi-Fi to area (repeater Wi-Fi, etc.)	
	Select the Luminosity Note: The luminosity by default is 30%, but it is still very bright during the night. If the brightness can disturb the customer or a neighbor, it should be lowered. Note: For indoor, it can also be lowered Decision should be made with the customer	
	Apply the parameter	
	Check that main parameter are consistent with expectation.	
	Check that the charger is well connected to internet. Your device is now configured! Proceed to a charging test	

	Action	Check list
	If the location is “secured”, stick additional label with password on inside of white front cover part and tell it to the customer in case maintenance is needed.	
	Inform the customer that the flashing white indicator light is activated after the charging station is switched on and will stop within 1 hour. It does not affect the behaviour of the charger	
	Give the customer the Quick Start Guide as it contains important information (status indicator, activation of connected services, security)	

6.7 APPENDIX F - AFTER-SALES SERVICE SHEET



Company/Installer:

Branch: _____

Name of technician:

After-sales service date:



MATERIAL / PART IDENTIFICATION

Order no.:

Installation date:

Device serial no.:

Device manufacturing date:

photo of device/charging station label

- ☐ Operation on installed product
- ☐ Operation on removed product

- ☐ Operation on complete product
- ☐ Operation on component outside of product

TECHNICAL DAMAGE

CHASSIS

- ☐ Chassis
- ☐ Panel/front panel
- ☐ Mounting bracket
- ☐ Valve

- ☐ Screws
- ☐ Terminal blocks
- ☐ Other

- ☐ Other: _____
- ☐ Non-compliant: _____
- ☐ Missing: _____
- ☐ Breakage: _____

ELECTRONIC/ELECTRICAL COMPONENT

- ☐ Electronic board
- ☐ Display
- ☐ Button/touch sensor
- ☐ Connector assembly
- ☐ Wiring
- ☐ Protections (Coil, circuit breaker, etc.)
- ☐ USB port
- ☐ Other

DESCRIPTION OF SYMPTOM

- ☐ No Ignition
- ☐ Visual signal (indicator light, etc.):
- ☐ Heating
- ☐ Plugging in not possible
- ☐ Unplugging not possible
- ☐ Thermal-magnetic circuit breaker
- ☐ Differential circuit breaker
- ☐ Failure to start charging
- ☐ Spurious stopping of charging
- ☐ Noise
- ☐ Smell
- ☐ Programming not possible
- ☐ Connectivity
- ☐ Other:

ASSOCIATED DOCUMENT:

- ☐ Intervention report
- ☐ Video
- ☐ Photo
- ☐ Diagnostics Log file
- ☐ Error codes

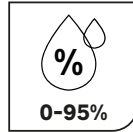
DIAGNOSTIC/MEASUREMENT PROCEDURE:

Please provide a detailed description of the symptoms here + the operations carried out as part of the diagnostics + results of the diagnostics + any information that might be useful for the diagnostics and repair.



FR - Lisez attentivement les instructions
ES - Lea atentamente las instrucciones
PT - Ler atentamente as instruções
IT - Leggere attentamente le istruzioni

EN - Please read the instructions carefully



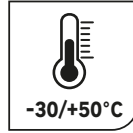
FR - Plage d'humidité
ES - Intervalo de humedad
PT - Grau de humidade
IT - Intervallo di umidità

EN - Humidity range



FR - Risque d'électrocution
ES - Riesgo de descarga eléctrica
PT - Risco de choque elétrico
IT - Rischio di scosse elettriche

EN - Risk of electric shock



FR - Plage de température
ES - Intervalo de temperatura
PT - Grau de temperatura
IT - Intervallo di temperatura

EN - Temperature range



FR - Indice de protection
ES - Índice de protección
PT - Índice de proteção
IT - Indice di protezione

EN - Protection rating



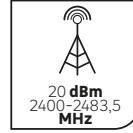
FR - Utilisation extérieure
ES - Uso exterior
PT - Utilização no exterior
IT - Uso esterno

EN - Outdoor use



FR - Wi-fi
ES - Wi-Fi
PT - Wi-fi
IT - Wi-fi

EN - Wi-Fi



FR - Bande de fréquence maximum
ES - Banda de frecuencia máxima
PT - Banda de frequência máxima
IT - Banda di frequenza massima

EN - Maximum frequency band



FR - Indice de protection à l'impact
ES - Índice de protección contra impactos
PT - Índice de proteção contra impactos
IT - Indice di protezione dagli impatti

EN - Impact protection rating



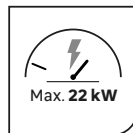
FR - Courant alternatif
ES - Corriente alterna
PT - Corrente alternada
IT - Corrente alternata

EN - Alternating Current



FR - Installation par professionnel obligatoire
ES - Requiere instalación profesional
PT - Instalação profissional obrigatória
IT - È necessaria un'installazione professionale

EN - Must be installed by professional personnel only



FR - Puissance maximum
ES - Potencia máxima
PT - Potência máxima
IT - Potenza massima

EN - Maximum power

- FR** Adeo Services déclare que l'équipement radioélectrique portant la référence mentionnée en première page de ce document, est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: www.product-regulatory.adeoservices.com
- ES** Adeo Services declara que el equipo de radio que lleva la referencia mencionada en la primera página de este documento, es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección web: www.product-regulatory.adeoservices.com.
- PT** Adeo Services declara que o equipamento de rádio com a referência mencionada na primeira página deste documento está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da Declaração de Conformidade da UE está disponível no seguinte endereço Web: www.product-regulatory.adeoservices.com
- IT** Adeo Services dichiara che l'apparecchiatura radio recante il riferimento indicato nella prima pagina del presente documento è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di conformità dell'UE è disponibile al seguente indirizzo web: www.product-regulatory.adeoservices.com
- EN** Adeo Services declares that the radio equipment bearing the reference mentioned on the first page of this document, is in conformity with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following web address: www.product-regulatory.adeoservices.com



FR - Les produits électriques ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Ils doivent être déposés dans un point de collecte dédié pour une élimination respectueuse de l'environnement conformément à la réglementation locale. Renseignez-vous auprès de votre collectivité locale ou de votre revendeur pour toute information sur le recyclage. Les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez les matériaux d'emballage d'une manière respectueuse de l'environnement et mettez-les à la disposition du service de collecte de matériaux recyclables. Ne jetez pas les piles et les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mise à votre disposition par votre commune.

ES - Los productos eléctricos no deben desecharse con la basura doméstica. Deben llevarse a un punto de recogida específico para su eliminación respetuosa con el medio ambiente de acuerdo con la normativa local. Póngase en contacto con las autoridades locales o con su distribuidor para obtener información sobre el reciclaje. Los materiales de embalaje son reciclables. Elimine los materiales de embalaje de forma respetuosa con el medio ambiente y póngalos a disposición del servicio de recogida para su reciclaje. No deseche las pilas ni los aparatos al final de su vida útil con la basura doméstica. Las sustancias peligrosas que pueden contener pueden dañar su salud y el medio ambiente. Encargue la recogida de estos aparatos a su distribuidor o utilice los servicios de recogida selectiva de su ayuntamiento.

PT - Os dispositivos elétricos não devem ser eliminados com o lixo doméstico. Devem ser levados para um ponto de recolha específico para serem eliminados de forma ecológica, de acordo com a regulamentação local. Informe-se junto das autoridades locais ou do seu revendedor para quaisquer informações sobre a reciclagem. Os materiais de embalagem são recicláveis. Elimine os materiais de embalagem de forma ecológica e coloque-os à disposição do serviço de recolha de matérias recicláveis. Não deite fora as pilhas e os aparelhos em fim de vida com o lixo doméstico. As substâncias perigosas que podem conter podem ser prejudiciais para a saúde e para o ambiente. Mandar recolher estes aparelhos pelo seu distribuidor ou utilize os serviços de recolha seletiva do seu município.

IT - I prodotti elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Devono essere portati in un apposito punto di raccolta per essere smaltiti in modo ecologico secondo le normative locali. Contattare il comune o il rivenditore per informazioni sul riciclaggio. I materiali di imballaggio sono riciclabili. Smaltire i materiali di imballaggio in modo ecologico e metterli a disposizione del servizio di raccolta differenziata. Non smaltire le batterie e gli apparecchi fuori uso con i rifiuti domestici. Le sostanze pericolose che possono contenere, possono essere nocive per la salute e l'ambiente. Far ritirare dal rivenditore o rivolgersi ai servizi di raccolta differenziata messi a disposizione dal comune.

EN - Electrical products must not be disposed of with household waste. They must be taken to a dedicated collection point for environmentally-friendly disposal in accordance with local regulations. Contact your local authorities or retailer for information on recycling. Packaging materials are recyclable. Dispose of packaging materials in an environmentally-friendly way, and make them available to the recycling collection service. Do not dispose of batteries and disused appliances with household waste. The hazardous substances they may contain can damage your health and the environment. Have these appliances taken back by your retailer, or use the recycling facilities provided by your local authorities.



i - Vidéo d'installation / Vídeo de instalación / Vídeo de instalação / Video di installazione / Installation video



i - Fiche de diagnostic / Ficha de diagnóstico / Scheda diagnostica / Diagnostic sheet



i - Procédure Service Après Vente / Procedimiento de servicio posventa / Procedimento do Serviço Pós-Venda / Procedura di assistenza post-vendita / After-Sales Service procedure

Made in France

Traduction de la version originale du mode d'emploi / Traducción de las Instrucciones originales / Tradução das Instruções Originais / Traduzione delle istruzioni originali / Original Instructions

ADEO Services 135 Rue Sadi Carnot - CS 00001 - 59790 RONCHIN - France

www.product-regulatory.adeoservices.com



Aide
Ayuda
Ajuda
Aiuto
Help

Service Après-Vente, Servicio postventa, Serviço pós-venda, Assistenza post-ven-
dita, After sales service

En cas de problème avec l'application, En caso de problema con la aplicación, Em caso
de problema com o aplicativo, In caso di problema con l'applicazione, In case of problem
with the application

En cas de panne, En caso de fallo, Em caso de falha, In caso di fallimento,
In case of failure



Rendez-vous sur l'app, onglet «contact»
Ir a la aplicación, pestaña «Contacto»
Vá para o aplicativo, a guia «Entre em contato»
Vai alla scheda «Contatto»
Go to the app, «contact» tab



Rendez-vous sur le site, leroymerlin.fr
Ir al sitio, leroymerlin.es
Vá para o site, leroymerlin.it
Vai sul sito, leroymerlin.pt
Visit the site, leroymerlin.fr